



A stylized, handwritten signature in black ink, slanted upwards from left to right. The signature is fluid and cursive, with several loops and a long, sweeping tail.



*We would like to express
our special thanks
to all the
Shipyards and Shipowners
with whom we have worked in
these years
for trusting our company
and for giving us the opportunity
to design, supply and install our
equipment
onboard their beautiful Ships*

Navalimpianti Tecnimpianti Group

ONE GROUP

12 BRANCHES IN 9 COUNTRIES

IN 40 YEARS

WITH THE BEST SHIPYARDS

FOR THE TOP SHIPOWNERS

**RECORDS FOR MORE THAN 15.000
SYSTEMS & EQUIPMENTS DELIVERED ALL
OVER THE WORLD**

ON

140 CRUISE SHIPS

200 FERRIES & RORO SHIPS

25 OFFSHORE SHIPS

40 MILITARY SHIPS

270 CARGO UNITS

15 MEGA YACHTS

&

**COUNTLESS SPECIAL PROJECTS
TAILORED ON OWNERS' REQUESTS**

Il quarantesimo anniversario 1971 – 2011

La storia del Gruppo Navalimpianti Tecnimpianti

La presente pubblicazione, voluta per il quarantennale del gruppo Navalimpianti Tecnimpianti che si celebrerà nel 2011, raccoglie le tappe più significative della nostra storia. Per ragioni editoriali e di sintesi non è stato possibile andare più nel dettaglio e ricordare il contributo di ciascuno di noi ma riteniamo che la scelta fatta sia rappresentativa e soddisfacente. Ci scusiamo comunque per eventuali imprecisioni o dimenticanze.

A tutti i nostri dipendenti e collaboratori, di ieri e di oggi ed in particolare a coloro che non ci sono più, va dunque il nostro sincero e sentito ringraziamento per gli anni di intensa collaborazione e per aver reso possibile il raggiungimento di questi nostri successi indiscussi ed evidenti.

Buona lettura e felice anniversario!

La Direzione





Navalimpianti Spa - Headquarter in Ceranesi (GE)



The Fortieth Anniversary 1971 – 2011

The History of Navalimpianti Tecnimpianti Group

The present publication, intended for the fortieth anniversary of Navalimpianti Tecnimpianti Group which will be celebrated in 2011, collects the most significant steps of our history. For editorial and synthetic reasons it has not been possible to go further in detail and point out the single and personal contribution of each of us but we believe that the choice we made is satisfactory and representative.

We apologize for any inaccuracies or omissions in any case.

To all our employees and collaborators, of yesterday and of today and in particular to those ones who are no longer with us, goes our most sincere thanks for the years of intense collaboration and for letting us reach our evident and undisputed successes.

Enjoy your reading and happy anniversary!

The Directors



Navalimpianti Spa - Headquarter in Ceranesi (GE)



PRIMA DI NAVALIMPIANTI
BEFORE NAVALIMPIANTI

LA NASCITA DI NAVALIMPIANTI
THE BIRTH OF NAVALIMPIANTI

SI PRENDE IL LARGO
PUTTING OUT TO SEA

**LA TRASFORMAZIONE DELLA SOCIETÀ IN STUDIO DI PROGETTAZIONE
ED ENGINEERING**
*THE TRANSFORMATION OF THE COMPANY IN DESIGN AND
ENGINEERING STUDIO*

IMPRESE MAGISTRALI
PERFORMANCE HIGHLIGHTS

LE NAVI BIANCHE
THE WHITE SHIPS

COMMESSE DI PRESTIGIO FUORI SEGMENTO
PRESTIGIOUS WORKS OUTSIDE SEGMENT

UN TRIBUTO SPECIALE AL GRIMALDI GROUP
A SPECIAL TRIBUTE TO THE GRIMALDI GROUP

LE PRIME VOLTE ALL'ESTERO
THE FIRST TIMES ABROAD

DIECI ANNI NEL NUOVO MILLENNIO
TEN YEARS IN THE NEW MILLENNIUM

LAVORI IN CORSO
AT WORK

LE SEDI DEL GRUPPO
THE BRANCHES OF THE GROUP

IL SERVICE
THE WORLDWIDE SERVICE

PERLE PREZIOSE
PRECIOUS PEARLS

FIERE INTERNAZIONALI
INTERNATIONAL FAIRS

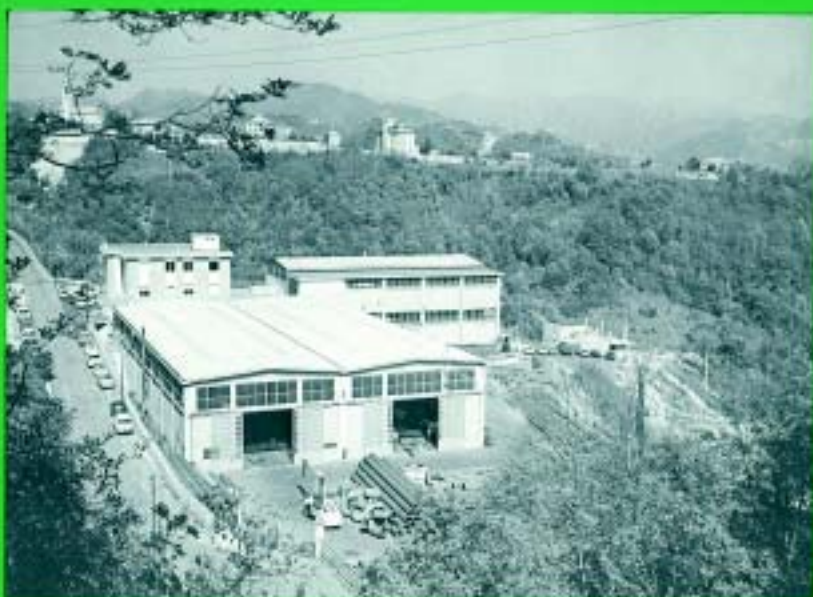
NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI MAIN GENERAL REFERENCE LISTS



Carnival Glory in Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy

Stabilimento
di Genova/Bolzaneto

AVALIMPIANTI



Extracts from the first brochure created in 1975/6 showing Ceranesi Headquarters and workshop

Reparto lavorazione impianti di
riscaldamento
Stabilimento di Genova/Bolzaneto

AVALIMPIANTI

Reparto lavorazione quadri ed
apparecchiature elettriche
Stabilimento di Genova/Bolzaneto



Era il 1956 quando, dopo gli studi liceali, un coraggioso e lungimirante diciannovenne, Carlo Viganò, maggiore di dieci fratelli, entra nella ditta paterna, la Emilio Viganò, un'officina meccanica per piccole lavorazioni navali ed interventi di riparazione navali e civili, che aveva allora la rappresentanza esclusiva, per la Liguria, della Gallieni, Viganò & Marazza Spa - società con sede a Milano specializzata in articoli di idraulica, tra cui rubinetterie, pompe, valvole, fontane - ed una quota della Garattini G.B. & C - un'officina di manutenzione navale con sede a Genova porto presso l'antico molo Calata Mandraccio.

Negli anni successivi, con impegno e dedizione, Carlo Viganò incrementa notevolmente il lavoro dell'azienda, in modo particolare della Garattini G.B. & C, di cui decide, all'inizio degli anni '60, di comprare la quota del 50% dal Signor Bertoli, il socio precedente, deceduto alcuni mesi prima, trasformando poi la società da SRL in SAS e divenendo assieme al Signor Lorenzo Olivieri socio accomandatario.

Nel 1963 la Garattini viene impegnata nel montaggio degli impianti di telecomando valvole del carico e zavorra su sei petroliere russe in costruzione presso l'Ansaldo di Sestri. Il lavoro va molto bene sia sotto il profilo tecnico che sotto quello economico. Qualche anno dopo, nel 1965, le stesse lavorazioni vengono ripetute su due petroliere SNAM a Palermo, anche in questo caso, con ottimi risultati.

Nel 1970 la Gallieni, Viganò & Marazza Spa propone a Carlo Viganò di fare offerta per il montaggio del telecomando, da loro offerto con le relative valvole, per due petroliere di SNAM ed una di CAMELI.

Il gruppo Italcantieri - nato dall'integrazione dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico di Trieste e dei Cantieri Navali del Tirreno e Riuniti tra gli altri - su precisa indicazione della Gallieni, Viganò e Marazza Spa, interpella la Garattini inserendo nella richiesta di offerta anche il montaggio di telelivelli, forniti da società inglesi, e controllo di pompe del carico.

Contemporaneamente l'Italcantieri segnala il nome Garattini anche a società concorrenti della Gallieni, Viganò & Marazza Spa, che a loro volta iniziano ad interpellare per varie costruzioni in corso la Garattini stessa, unica società in Italia ad offrire questo tipo di montaggi.

In questo periodo viene assunto, con la carica di Vice-Presidente, l'Ingegnere Bruno Clavarezza, proveniente dall'ufficio tecnico dell'allora CNR di Genova, con l'incarico di seguire l'andamento delle commesse e la parte commerciale.

Il primo ordine per le due navi SNAM e quello per CAMELI viene perfezionato per oltre 440 milioni di lire, mentre la Garattini fino ad allora fatturava meno di 100 milioni all'anno. Poco dopo viene definito un ordine per sette navi "Ore and Oil" per un totale di oltre 1 miliardo di lire.

Viste le possibilità del mercato, fidandosi del suo innato spirito imprenditoriale e praticamente con le sole forze finanziarie della Società, Carlo Viganò, sempre sostenuto nelle sue scelte strategiche dal Signor Lorenzo Olivieri, suo socio al 50%, matura la decisione di affrontare una nuova avventura e dare vita ad una nuova attività.

It was 1956 when, after high school, a brave and farsighted 19 year-old young man, Carlo Viganò, entered the father's company, the Emilio Viganò, a workshop for small naval works as well as civil and naval repairing interventions; the company was at the time the exclusive agent, for Liguria, for Gallieni, Viganò & Marazza Spa, based in Milan and specialized in hydraulic items and components such as pumps, valves, fountains, and had also a participation in Garattini G.B. & C, a workshop for naval maintenance located in Genova in the old harbour Calata Mandraccio.

In the following years, with commitment and dedication, Carlo Viganò incremented the workload of the company, in particular that of the Garattini G.B. & C, deciding to buy, at the beginning of the 60s, the share of 50% from the previous shareholder, Mr. Bertoli, who had passed away some months before; he then transformed Garattini from a private limited company to a joint-stock company and became an acting partner together with Mr. Lorenzo Olivieri.

In 1963 the Garattini installed the valves remote control systems for load and ballast on six Russian oil tankers under construction at Ansaldo in Sestri, Genova. This work went very well either technically and economically and after some years, in 1965, the same interventions were repeated on two SNAM oil tankers in Palermo, also in this case, with very good results.

In 1970 the Gallieni, Viganò & Marazza Spa which provided the valves remote control systems for two SNAM's and one Cameli's oil tankers suggested to Carlo Viganò to bid for the mounting of the systems themselves.

The Italcantieri Group - born from a merging among Cantieri Riuniti dell'Adriatico di Trieste and Cantieri Navali del Tirreno e Riuniti and others --- on a precise indication of the Gallieni, Viganò e Marazza Spa, consulted the Garattini inserting in the request of offer also the installation of level gauges, which were supplied by English companies, and cargo pumps controllers.

At the same time the Italcantieri indicated the name of Garattini also to direct competitors of Gallieni, Viganò & Marazza Spa which in turn started to consult the Garattini for several units which were then under construction, being the Garattini itself the only Italian company capable to offer that kind of installations.

The first order for the two SNAM ships and that for the CAMELI's was closed for more than 440 millions Italian lire, while the Garattini until that moment had a turnover of approximately 100 millions per year. Soon after that a new order for seven ships "Ore and Oil" was sealed for a total of 1 billions Italian lire.

Given the possibilities offered by the market, trusting his natural business sense and practically with the sole financial force of the company, Carlo Viganò, always supported in his strategic choices by Lorenzo Olivieri, his partner at 50%, matured the decision of facing a new adventure and gave life to a new activity.

Reparto lavorazione tubi acciaio
e carpenteria
Stabilimento di Genova/Bolzaneto

AVALIMPIANTI

Reparto lavorazione tubi in leghe
speciali
Stabilimento di Genova/Bolzaneto



Ufficio tecnico
Stabilimento di Genova / Bolzaneto

AVALIMPIANTI

Laboratorio prove e collaudi
Stabilimento di Genova / Bolzaneto



Extracts from the first brochure created in 1975/6 showing Ceranesi Headquarters and workshop

Nel 1971 viene così fondata la **Navalimpianti Spa**, società a capitale interamente privato, dedita alla costruzione e al montaggio di impianti automazione, tubazioni, impianti elettrici navali ed industriali; si parte con un ufficio in Genova, in via Ruffini 10, ed una piccola officina tubisti a San Quirico, ma solo due anni più tardi la neonata società si trasferisce a Ceranesi, nell'entroterra di Genova, dove il socio Lorenzo Olivieri aveva individuato il sito attuale e seguito personalmente la costruzione del nuovo insediamento.

Alla squadra iniziale si affiancano due sorelle di Carlo Viganò, Angiola Maria, detta Cimpi, per lungo tempo a capo del personale e Liliana, detta Lilly, facente parte dell'ufficio amministrativo e fiscale, e il figlio, Domenico, dello storico socio Lorenzo Olivieri, responsabile dell'ufficio acquisti.

Inizia a delinearsi così un po' alla volta il primo nucleo direttivo della neosocietà che inserisce il Signor Artemio Pioli, già collaboratore della Garattini, in qualità di responsabile della direzione commerciale, il Signor Pier Edilio De Negri incaricato di dar vita all'ufficio tecnico, il Ragionier Luigi Sforzini nella veste di direttore amministrativo. Passano dalla Garattini alla Navalimpianti anche il Signor Carlo Molinari, il Signor Luigi Seibessi e il Signor Pietro Boffito che creano l'ossatura del reparto produttivo.

Contestualmente, attuando da subito un'intensa ed intelligente politica di investimenti, Viganò pensa di ampliare l'originale insediamento avviando due filiali posizionate strategicamente a Monfalcone, nelle vicinanze di Trieste, e a Palermo.

Incontra negli uffici triestini di Italcantieri, oggi Fincantieri, un giovane ingegnere allora impiegato tecnico incaricato della progettazione degli impianti di tubazioni all'esterno dell'apparato motore e gli presenta un'allettante prospettiva, quella cioè di essere assorbito nella neosocietà con il preciso incarico di avviare e gestire la prima filiale di Navalimpianti.

L'Ingegnere Attilio Dall'Osso decide entusiasticamente di intraprendere questa nuova strada e il 5 settembre 1971, in un piccolo ufficio di Viale San Marco, prende vita la sede di Monfalcone. La prima collaboratrice di Navalimpianti Monfalcone, incaricata di seguire gli affari generali e la segreteria, è Alessandra Miculich, oggi ancora in azienda.

Negli anni immediatamente successivi, per assorbire e gestire al meglio il carico di lavoro, la filiale monfalconese si trasferisce dapprima in un complesso più ampio in Via Bagni, successivamente in un'altra struttura più adeguata sempre in Via Bagni, infine nel 1977 si sposta definitivamente nella sede attuale di Via Terza Armata, 18.

In questo periodo, l'Ingegnere Dall'Osso viene nominato Direttore Generale dell'intera società per poi divenire, nel 2000, Vice-Presidente.

Nel 1973 la Navalimpianti Spa apre un ufficio a Palermo in Via dei Cantieri per seguire i lavori presenti nel cantiere navale palermitano; si sposta due anni dopo nella nascente zona industriale di Termini Imerese dove ha intanto provveduto a costruire uno stabilimento per la produzione di manufatti navali.

Nel 1981, cambia ragione sociale da Navalimpianti in Tecnimpianti Spa. Tre anni più tardi, viene assunto come Direttore Tecnico Giuseppe Cracolici, il quale solo due mesi dopo assume la Direzione dello Stabilimento.

Negli anni a seguire, si rafforza il settore produttivo con l'ampliamento della superficie coperta dello stabilimento e con l'acquisto di un nuovo opificio sempre nella stessa zona industriale termitana.

Giuseppe Cracolici è, attualmente, Amministratore Delegato del Gruppo Navalimpianti Tecnimpianti.

Le due filiali si rivelano da subito scelte azzeccate e il lavoro inizia a girare in maniera molto significativa.



Navalimpianti Spa Headquarters in Ceranesi (GE)



Navalimpianti Spa branch in Genova port

THE BIRTH OF NAVALIMPIANTI

In 1971 **Navalimpianti Spa** was established: an entirely private company, dedicated to the construction and installation of automation systems, pipes, naval and industrial electric systems; at first there were only a small office in Via Ruffini 10 in Genova and a tiny pipes' workshop in San Quirico, but only a couple of years later the new company moved to Ceranesi, in the hinterland of Genova, where Mr. Lorenzo Olivieri had individuated the actual site and followed personally the construction of the new headquarter's premises.

The original team was enriched by two younger sisters of Mr. Viganò, Angiola Maria, called Cimpi, for a long time at the head of the human resources, and Liliàna, known as Lilly, employed in the administrative and



Navalimpianti Spa branch in Monfalcone



Tecnimpianti Spa Headquarters in Termini Imerese (PA)

fiscal office, as well as by Domenico Olivieri, Mr. Lorenzo Olivieri's son, who became head of the purchasing department.

In this way the first management of the new company started to take shape also thanks to the entrance in the board of directors of Mr. Artemio Pioli, already a collaborator of the Garattini, as responsible of the commercial direction, Mr. Pier Edilio De Negri, in charge of the technical office, Mr. Luigi Sforzini, as administration director. From Garattini to Navalimpianti passed also Mr. Carlo Molinari, Mr. Luigi Seibessi and Mr. Pietro Boffito who created the backbone of the production department.

Contextually, adopting immediately an intense and intelligent investments policy, Mr. Viganò decided to spread out establishing two new branches located strategically in Monfalcone, nearby Trieste, and in Palermo.

He met in the Triestine offices of Italcantieri, today Fincantieri, a young engineer at the time working as a technical employee in charge of the design of the pipes' systems outside the engine room and he offered him a stimulating perspective, that of entering the new company with the precise duty of establishing and managing the first branch of Navalimpianti. Engineer Attilio Dall'Osso decided enthusiastically to start this new path and on 5th September 1971, in a small office in Viale San Marco in Monfalcone, the new Navalimpianti branch office took life. The first collaborator in charge of the general affairs and secretariat office was Alessandra Miculich, today still in the company.

In the immediately following years, in order to absorb and manage at best the work load, the Monfalcone branch moved at first to a bigger structure in Via Bagni, then to a new more suitable workshop still in Via Bagni while in 1977 to the definitive premises site in Via Terza Armata, 18.

In that period, Mr. Dall'Osso was nominated General Manager of the whole company and later in 2000 Vice-President.

In 1973 Navalimpianti Spa opened a new office in Palermo, in Via dei Cantieri, to follow the works in the Palermitan shipyard; after a couple of years it moved to the new industrial area in Termini Imerese where in the meantime it had built a structure for the construction of naval equipment.

In 1981 it changed name into Tecnimpianti Spa; three years later Mr. Giuseppe Cracolici was employed as new Technical Director and soon afterwards, after a couple of months, he became General Manager of the branch. In the following years the production department was reinforced and enhanced with the amplification of covered premises and with the purchase of a new factory located in the same industrial area.

Mr. Giuseppe Cracolici is currently the CEO of the whole Navalimpianti Tecnimpianti Group.

From the very beginning the two branches proved to be appropriate choices and business started to turn in a very significant way.

Stabilimento
di Montalcone "A"
Lavorazioni tubazioni

NAVALIMPIANTI

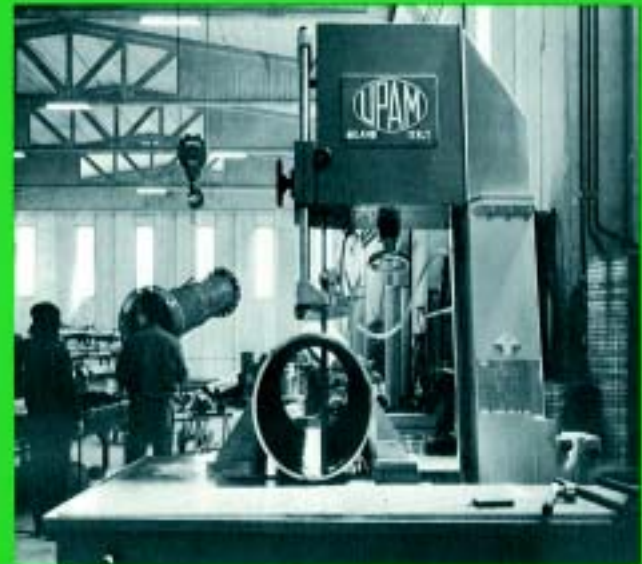
Ufficio tecnico
Stabilimento di Montalcone



Reparto lavorazione tubi
Stabilimento di Montalcone "A"

NAVALIMPIANTI

Reparto preparazione tubi
Stabilimento di Montalcone "A"



Extracts from the first corporate brochure created in 1975/6 showing Montalcone Headquarters and workshop

Tra la fine degli anni '60 e i primi anni '70, l'impianistica navale internazionale vive una fase d'ascesa molto significativa e la neonata Navalimpianti riesce a penetrare in questo settore e prendere il largo: punta ad affermarsi nell'installazione degli impianti di sicurezza a bordo delle petroliere.

In questo periodo infatti, per i continui aumenti di scambi di greggio via mare, la corsa al gigantismo delle navi cisterna è diventata inarrestabile e irreversibile. Anche i cantieri italiani dopo un impegnativo processo di affinamento e specializzazione varano diverse super petroliere, tra le quali le due ammiraglie della flotta ENI di allora, "Agip Sicilia" e "Agip Sardegna" da 253.000 tonnellate di stazza lorda.

Sulle due unità, Navalimpianti progetta e fornisce gli impianti oleodinamico, telecomando valvole del carico, turbopompe del carico, gas inerte, telelivelli e serpentine di riscaldamento.

Tra le altre commesse importanti di questi anni va sottolineata la partecipazione nell'allestimento della serie di navi cisterna, dieci unità gemelle, di 250.000 tonnellate commissionate all'allora Italcantieri di Monfalcone dalla società armatrice Navigazione Alta Italia SNAM e SIR, sulle quali il gruppo fornisce il sistema di telecomando valvole carico zavorra.



Agip Marche in Trieste

PUTTING OUT TO SEA

Between the late '60s and early '70s, the International ship industry lived a very meaningful ascent phase and the brand-new Navalimpianti could enter the field and take off: it aimed to establish itself in the installation of safety systems on board the tankers. During that period, in fact, because of the continuing increases in trade of crude oil by sea, the race for giant tankers had become unstoppable and irreversible. Even the Italian shipyards after a demanding process of refinement and specialization launched several super tankers, including the two flagships of the ENI fleet of that period, "Agip Sicilia" and "Agip Sardegna" of 253,000 gross tons.

On the two units, Navalimpianti designed and supplied the hydraulic system, the valves remote control systems, the cargo pump turbines, the inert gas, the heating coils and the level gauges.

Among the other important jobs of those years it should be underlined also the participation in the supply of a series of tankers, ten sistership units, 250,000 tons, commissioned to Italcantieri, Monfalcone shipyard, by the shipping company Navigazione Alta Italia SNAM e SIR, on which the group provided the valves remote loading ballast system.

NAVALIMPIANTI S.p.A. - Genova

sulla AGIP SICILIA ha fornito ed installato:

- * *Impianto oleodinamico automazione valvole Carico*
- * *Impianto elettrico e pneumatico T-P e M-P Carico*
- * *Impianto gas inerte*
- * *Quadro telelivelli elettrici*
- * *Quadro automazione T-P e M-P Carico*
- * *Impianto contattene*

Advertisement published on local papers

Gli anni che seguono tra il 1973 e il 1976 sono segnati da una grave crisi petrolifera che stravolge le prospettive dell'azienda, ma i timonieri della Navalimpianti rimescolano le carte intuendo che l'unica strada per restare a galla consiste nella diversificazione. E così che la società dà inizio a quel processo di continuo rinnovamento nell'offerta di prodotto che sarà tra le chiavi più importanti e costanti del suo successo.

Nello stesso periodo la neonata società punta a compiere il salto di qualità e trasformarsi da sola società di manodopera di installazione di impianti altrui in società di progettazione ed engineering, costruzione e fornitura di impianti chiavi in mano.

Tra gli scopi che la società si pone poi da subito vi è anche quello di riuscire a trasferire in Italia molti di quei lavori del settore che, per esterofilia diffusa e programmatica, vengono puntualmente e tradizionalmente affidati alle ditte estere, portando via dall'Italia il ritorno economico e lasciandovi solamente il lavoro manuale, ovvero quello più pesante.

Viene ampliato l'ufficio tecnico embrionale inserendo dei tecnici davvero validi tra cui il signor Ivano Daniele e il signor Gianfranco Lucignani, prelevati tatticamente da società di progettazione, che danno vita al reparto elettrico, elettronico ed oleodinamico.

Con notevole sforzo, coraggio e forse un po' dell'incoscienza tipica della giovane età, i condottieri della società si ingegnano incredibilmente per riuscire ad affermarsi e a acquisire nuovi ordini e puntano a fare un altro grande passo con nuovi impianti all'avanguardia: rampe, ponti mobili, portelli.

All'Italcantieri di Genova Sestri si stanno costruendo 3 unità porta-container per Società Italia e il gruppo vuole assolutamente essere a bordo; affila allora unghie e denti e riesce ad esser interpellata. A questo punto ha tutte le carte in regola per chiudere l'ordine e sbaragliare la concorrenza. Presenta infatti un'offerta che viene vagliata accuratamente dall'ufficio tecnico e dall'ufficio acquisti dell'Italcantieri e giudicata più che positivamente, per la completezza degli aspetti tecnico, economico e progettuale.

Navalimpianti Tecnimpianti infila dapprima l'ordine per il telecomando valvole e poco dopo si aggiudica, per ciascuna delle tre navi, anche quello per la progettazione, la fornitura e il montaggio del portellone di murata, di 12 ponti mobili e 2 rampe mobili per l'imbarco ed il trasporto di autovetture. Queste commesse rappresentano, in nuce, il primo impianto CAE (cargo access equipment) della storia di Navalimpianti Tecnimpianti che diventerà negli anni uno dei fiori all'occhiello della produzione.

Il "D'Albertis" entra in servizio il 3 dicembre 1978, il "Da Mosto" nell'aprile 1979 e il "Pancaldo" a giugno dello stesso anno.

Seguono in questo filone quasi contemporaneamente negli stessi anni anche altri importanti ordini tra cui, quelli per le unità di Compagnia Sarda di Navigazione, "Golfo dei Poeti" e "Golfo degli Ulivi", per le quali vengono progettate e montate le rampe poppiere, due elevatori a catena e due elevatori.

Navalimpianti Tecnimpianti acquisisce così una notevole sicurezza e consapevolezza nel settore degli impianti per l'accesso e la movimentazione del carico.

Sempre in questo periodo il gruppo lavora su un'importante commessa per le unità "Transoceanica Silvia" e "Transoceanica Francesca"

ITALCANTIERI

SOCIETÀ PER AZIONI - CAPITALE SOCIALE L. 800.000.000.000 - SEDE SOCIALE: GENOVA - VIA S. PIETRO 10 - TEL. 010/5741111 - TELEFAX 010/5741112 - TELEGRAMMI ITALCANTIERI

Data: 05.07.76

Spett. Italia
NAVALIMPIANTI S.p.A.
Salita alla Quarila
Loc. Camasso
01012 GENOVA (Genova)

ORDINE
59/2012
CODICE FORTIFONE 00655/3

Costi: 4359-4360-4361
CANT. Sestri

Viene ordinata la Vo. offerta ID/7600352/1g dd. 21.4.76, alla Vo. lettera ID/760412/oa...
dd. 21.5.76 ed alla stessa interocorra.

Vi consentiamo questo solo se ne è assicurato il modo di adempimento e le altre condizioni generali di contratto nelle riportate
che l'incarico di Vo. espletamento accettare.

INVIATO PER LA SPEDIZIONE ITALCANTIERI S.p.A. - Cantieri di Genova-Sestri

11	REGA	PARISUR su autoveicolo (vedi testo)			
12	IMBALLI	di 1.000.000.000 cad. assortimento			GARANZIA 6 mesi - vedi testo
13	PAGAMENTI	vedi testo			
CONDIZIONI Vedi testo					
				05	CHILARDO KIRKARD - vedi testo

Desc.	Data consegna	Unità	Data consegna	Costo	Data consegna	Costo	Data consegna
4359	01.03.77	4360	01.06.77	4361	01.03.77		

Q.TA	UNITA	DESCRIZIONE	PREZZI
		Fornitura e montaggio in opera a bordo di 3	
	12	IMPIANTI PORTELLONE DI MURATA, PONTI MOBILI E RAMPE, ciascuno costituito da 1	
	A)	Portellone di murata	
		Il portellone di murata sarà costruito ed montato e sarà sistemato tra le ordinate 13 e 16 a SB., avrà una luce netta di mm. 3000 x 4000 e sarà sagomato conformemente al fasciame.	
		Il portellone sarà munito di bracci di rotazione idromecanici al fasciame. La manovra dei bracci di	

PER COMPIERE EFFETTAMENTE CON LA
PERSONA INCARICATA DI GESTIRE PRATICA
TELEFONARE AL N. SESTRI 327

ITALCANTIERI S.p.A.

Copy of the first order for Cargo Access Equipment secured by Navalimpianti

THE TRASFORMATION OF THE COMPANY INTO THE DESIGN AND ENGINEERING STUDIO

The years that followed between 1973 and 1976 were marked by a major oil crisis that disrupted the prospects of the company, but the helmsmen of Navalimpianti reshuffled the cards guessing that the only way to stay afloat was to diversify. And so the company initiated that process of continuous renewal of product-offering that has been and still is among the most important keys to its consistent success.

At the same time the new company aimed to make the leap and change from simple company offering manpower to install equipment designed by others to studio of design and engineering, construction and supply of its own turnkey plants.

Among the main goals, there was also the ambition to bring to Italy many of those jobs within the sector, which for widespread and programmatic xenophilia, were regularly and traditionally entrusted to foreign companies, pushing away from Italy profitability.

The embryonic technical department was expanded employing some really good technicians, such as Mr. Ivano Daniele and Mr. Gianfranco Lucignani, tactically drawn from other engineering companies; they gave life to the electrical, electronic and hydraulic department.

With considerable effort, bravery and perhaps a little unconscioussness typical of young age, the leaders of the company did their best to succeed and acquire new orders; they aimed also to take another big step designing and producing more advanced equipments: ramps, side doors, movable decks.

At Italcantieri, in Genoa Sestri, three container units were being built for Società Italia and the group wanted definitely to be on board; it therefore sharpened claws and teeth and managed to be requested for bidding! At that point, it had all it took to close the order and outperform the competition. It presented an offer that was considered carefully by the technical and purchase offices of Italcantieri and judged more than positively, for the completeness of the technical, economic and planning sections.

Navalimpianti Tecnimpianti secured, first, the order for the remote control valves and shortly after, for each of the three ships, the design, supply and installation of the side door, twelve movable decks and two ramps for the loading and transportation of cars. These orders represented the nucleus of the first CAE equipment (cargo access equipment) in the history of Navalimpianti Tecnimpianti that over the years would become one of the highlights of the production.

The "D'Albertis" entered service December 3, 1978, the "Da Mosto" in April 1979 and "Pancaldo" in the June of that same year.

Almost simultaneously during the same years other important orders followed in that line including those for the Compagnia Sarda di Navigazione units, "Golfo dei Poeti" and "Golfo degli Ulivi", for which the group designed and installed the stern ramp, two chain elevators and two elevators.

Navalimpianti Tecnimpianti thus acquired a great awareness and dignity in the segment for access and cargo handling.

During that period the group worked on a major contract for the units "Transoceanica Silvia" and "Transoceanica Francesca", of the owner

Enrico De Franceschini, for the design, supply and installation of ramps which were installed on the bow side according to an unconventional project.

In 1982 the workshop in Calata Mandraccio, once belonging to Garrattini, was transferred into the new area dedicated to ship repairs which was taking shape, at that time, in the port of Genova where new well structured offices and workshops were being established in order to follow the service and the guarantees on the works provided and installed by the group as well as to do some works for the construction of the actuators.

On this occasion to follow this new section of the production Mr. Stefano Adani and Mr. Mauro Bastianutti were employed.



Navalimpianti Headquarters



Navalimpianti Headquarter's Reception



Barge Micoperi 7000 - Shipyard Fincantieri Monfalcone - Italy

Caratterizzata per sua natura da un andamento altalenante, la cantieristica navale affronta negli anni diversi momenti bui; tra banchine e scali completamente vuoti, passando poi attraverso formidabili e magistrali imprese, con fatica e sacrifici la china viene sempre risalita.

E' un periodo particolarmente gravoso quello che vive il gruppo intorno al 1980. Il lavoro cala sensibilmente: è il buio.

Di lì a poco però, provvidenzialmente, l'azienda si aggiudica la commessa per la progettazione e la fornitura del sistema elettro-idraulico, degli indicatori di livello, dell'impianto zavorra, del telecomando valvole, dei telelivelli e misurazioni, dei blocchi di ancoraggio per un bacino galleggiante costruito per la marina militare irachena presso l'Arsenale Triestino San Marco. Per la prima volta, la Navalimpianti Tecnimpianti studia e realizza un impianto con taccate idrauliche, che sostituiscono quelle tradizionali (blocchi di cemento), e permettono il sostentamento dello scafo una volta che la nave viene messa in secca.

Questo lavoro, la famosa commessa 2000, resta nella memoria aziendale soprattutto perché è quello che restituisce internamente la forza materiale e soprattutto mentale per riprendersi e guardare avanti.

Seguono, a metà degli anni '80, due tappe memorabili che segnano la storia navale italiana: la consegna dell'incrociatore Garibaldi e quella della piattaforma Micoperi. E Navalimpianti Tecnimpianti è presente.

Il 1985 è una data epocale: il 30 settembre viene ufficialmente consegnato alla Marina Militare Italiana l'incrociatore portaeromobili "Giuseppe Garibaldi" realizzato da Fincantieri nel cantiere navale di Monfalcone. L'allora nuova ammiraglia è caratterizzata da soluzioni tecniche di progettazione e costruzione che la rendono all'avanguardia nel campo marittimo militare mondiale.

Navalimpianti Tecnimpianti progetta e costruisce i due elevatori per gli elicotteri, posizionati uno a poppa e uno a prora della Sovrastruttura di Comando e Controllo, per portare gli elicotteri o gli harrier negli hangar sottostanti. Gli elevatori sono di tipo a piattaforma, hanno una dimensione di circa 18 per 10 metri, una portata di circa 15 tonnellate ciascuno e sono collaudati secondo la più sofisticata normativa antishock.

Il 1987 è invece l'anno della Micoperi 7000, la cui costruzione è passata alla storia come un'impresa eccezionale: era allora la nave più grande del mondo nata per costruire piattaforme petrolifere per lavori offshore.

Navalimpianti Tecnimpianti costruisce 10 set gru di tipo fisso per imbarcazioni di salvataggio da 75 persone, 1 set gru di tipo fisso per imbarcazione di tipo combinato salvataggio/soccorso da 50 persone, 1 set gru per zattere, 4 gru per le boe e tutte le centrali oleodinamiche per l'azionamento dei verricelli, dei salpancore, dei giganteschi fender che proteggono lo scafo contro eventuali urti delle "supply vessel" e le boccaporte "pontoon". Di progettazione e realizzazione del gruppo anche l'impianto di telecomando valvole di zavorra, zavorra rapida, sentina, imbarco e trasvaso nafta e gasolio.

La conduzione del gruppo prosegue adottando, sempre di più, criteri di massima flessibilità per adeguarsi senza difficoltà alle mutevoli esigenze tecnologiche del mercato e ben presto Navalimpianti Spa si ritaglia un ruolo di leadership nel settore dell'engineering per l'impiantistica navale: "abbiamo iniziato con i tubi fatturando 7 milioni al mese e nel 1989 siamo arrivati a 30 miliardi" commenta orgogliosamente Viganò in un'intervista a "Il Secolo XIX"¹ nel 1990.



Dock built for the Iraqi Navy at the Fincantieri - Arsenale Triestino San Marco - Italy



Dock built for the Iraqi Navy at the Fincantieri - Arsenale Triestino San Marco - Italy

PERFORMANCE HIGHLIGHTS

Characterized per its nature by an up and down trend, the shipbuilding industry faced in the years several dark moments, with docks and harbours completely empty, then passing through majestic and formidable masterpieces, with effort and sacrifices the slope was always risen again.

The group around 1980 lived a particularly difficult period. The work load fell substantially: it was the dark.

Soon though, providentially, the company won the contract to design and supply the electro-hydraulic system, the level gauges and measurements, the ballast system, the valves remote control system, the anchor blocks for a floating dock built for the Iraqi Navy at the Arsenale Triestino San Marco.

For the first time, Navalimpianti Tecnimpianti studied and created a new installation with hydraulic keel blocks, which replaced the traditional ones (cement blocks) and allowed the sustenance of the hull when the ship was put into dry dock. This work, the famous order "2000", remains in the collective company's memory mainly because it gave the material and mental strength to recover and look forward.

Then, in the mid-80s, two memorable milestones marked Italian naval history: the "Garibaldi" and the platform "Micoperi". And Navalimpianti Tecnimpianti was present on board both of them.

1985 was a momentous date: on September 30th the aircraft carrier "Giuseppe Garibaldi" built by the Fincantieri shipyard in Monfalcone was officially handed over to the Italian Navy. The then-new flagship was characterized by design and construction technical solutions that made it at the cutting edge in the military maritime world.

Navalimpianti Tecnimpianti designed and built the two-elevators for the helicopter, positioned one aft and one forward of the Superstructure of Command and Control, to bring the helicopters or the harrier in the hangar below. The elevators are of platform type, have a size of about 18 to 10 meters, a range of about 15 tons each and are tested to the most sophisticated anti-shock norms.

1987 was instead the year of Micoperi 7000, the construction of which has passed into history as a great achievement: it was then the largest ship in the world created to build oil platforms for offshore works.

Navalimpianti Tecnimpianti built 10 sets of davits of fixed type for lifeboats for 75 people, 1 set of fixed type davits per combined safety/rescue boats for 50 people, 1 set davits rafts, 4 buoys davits and all the hydraulic cabinet units to action the winches, the windlass, the giant fender to protect the hull against possible impacts of the supply vessels and the hatches "pontoon". Designed and manufactured by the group also the valves remote control systems of the ballast, quick ballast, bilge, boarding and transferring oil and diesel fuel.

The conduction of the group continued adopting, more and more, criteria of maximum flexibility in order to adapt easily to the changing technological needs of the market and soon Navalimpianti Spa cut itself a leadership role in the engineering industry for naval installations: "we started with the tubes invoicing 7 millions per month and in 1989 we reached 30 billions" Viganò said proudly in an interview with "Il Secolo XIX" in 1990.



Old Advertisement published on the occasion of Garibaldi's delivery



Elevator platform for helicopter on the Aircraft Carrier Giuseppe Garibaldi



Aircraft Carrier Giuseppe Garibaldi - Shipyard Fincantieri Muggiano - La Spezia - Italy



La Navalimpianti Tecnimpianti può dirsi pioniera nel settore delle navi da crociera poiché già nei primi anni '80 lavora con grande impegno alla trasformazione e ristrutturazione della "M/n Queenie", originariamente costruita in Germania, che l'allora compagnia Piratino Navigazione avrebbe trasformato in una piccola nave da crociera antesignana con meta il Mediterraneo e la Sicilia in particolare. La "Queenie" è stata completamente trasformata e rinnovata per opera del gruppo; la nave è stata tagliata a livello del doppio fondo e da lì la Navalimpianti Tecnimpianti è ripartita alla ricostruzione dello scafo, della prora e della poppa con tutti gli allestimenti, delle cabine e della parte alberghiera, della plancia, della stazione radio.



Brochure of the Queenie

I primi anni '90 sono caratterizzati dal ritorno in grande stile delle grandi "navi bianche". Sono passati 25 anni infatti da quando Fincantieri nel 1966 ha consegnato la nave passeggeri, Eugenio C. al gruppo Costa.

Il 29 giugno del 1990 presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone viene consegnata all'armatore inglese P&O l'unità "Crown Princess", la prima di una lunghissima serie di navi da crociera della nuova era, seguita solo l'anno successivo dalla gemella "Regal Princess".

E il gruppo non si fa cogliere impreparato ed è orgogliosamente presente con un nutrito numero di impianti tra cui i portelli di murata, che riesce ad aggiudicarsi dopo una grande battaglia con la concorrenza straniera, le piattaforme tender, il telecomando valvole Proteus e le gru per la movimentazione delle imbarcazioni di salvataggio.

Da questo momento in poi le navi da crociera diventeranno uno dei principali settori di riferimento della produzione del gruppo; solo pochi anni più tardi per le tre unità di Holland American Line, "Statendaam", "Ryndam" e "Maasdam", costruite nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone, per la prima volta il gruppo progetta le gru telescopiche per life e tender-boat, un sistema assolutamente all'avanguardia ideato dalla compagnia.

Per queste navi Navalimpianti Tecnimpianti è stata chiamata direttamente da Fincantieri, dopo che quest'ultima aveva interpellato tutti i maggiori costruttori di gru imbarcazioni a livello mondiale, poiché lo spazio messo a disposizione per le gru non permetteva l'ammaino delle imbarcazioni nelle condizioni high-side e low-side previste dal regolamento. Per ovviare al problema, che avrebbe comportato l'aumento dello spazio e la conseguente eliminazione della serie di cabine sovrastanti, i progettisti del gruppo hanno proposto la rivoluzionaria innovazione tecnologica della gru telescopica che consente l'ammaino delle imbarcazioni in uno spazio ridotto pur mantenendo lo stesso grado di performance e di sicurezza.

Il sistema telescopico a riserva di energia idraulica presenta notevoli migliorie anche sotto il profilo estetico ed il ponte passeggiata rimane completamente libero. Ogni set è servito da un sistema indipendente, composto da cilindri di manovra, da una serie di accumulatori di olio mantenuti costantemente in pressione e da una consolle di comando.



A distanza di 20 anni dal primo utilizzo, il gruppo è tuttora l'unico produttore al mondo di gru telescopiche. Sono presenti ad oggi su 77 navi da crociera.

Sin dall'inizio, l'installazione delle gru per imbarcazioni di salvataggio a bordo delle navi da crociera di nuova concezione ha evidenziato l'esigenza di conseguire standard di sicurezza più elevati in spazi disponibili sempre più ridotti e compressi. In virtù del suo costante e ormai abituato



Crown Princess in Trieste - Shipyard Fincantieri Monfalcone - Italy

le contatto con cantieri e società armatrici, il gruppo raccoglie intelligentemente la richiesta di soluzioni innovative che, nel pieno rispetto delle normative di sicurezza, siano in grado di ridurre gli ingombri delle sistemazioni alla loro fisica essenzialità, coniugata con la semplicità e immediatezza necessarie per un impiego efficace e sicuro.

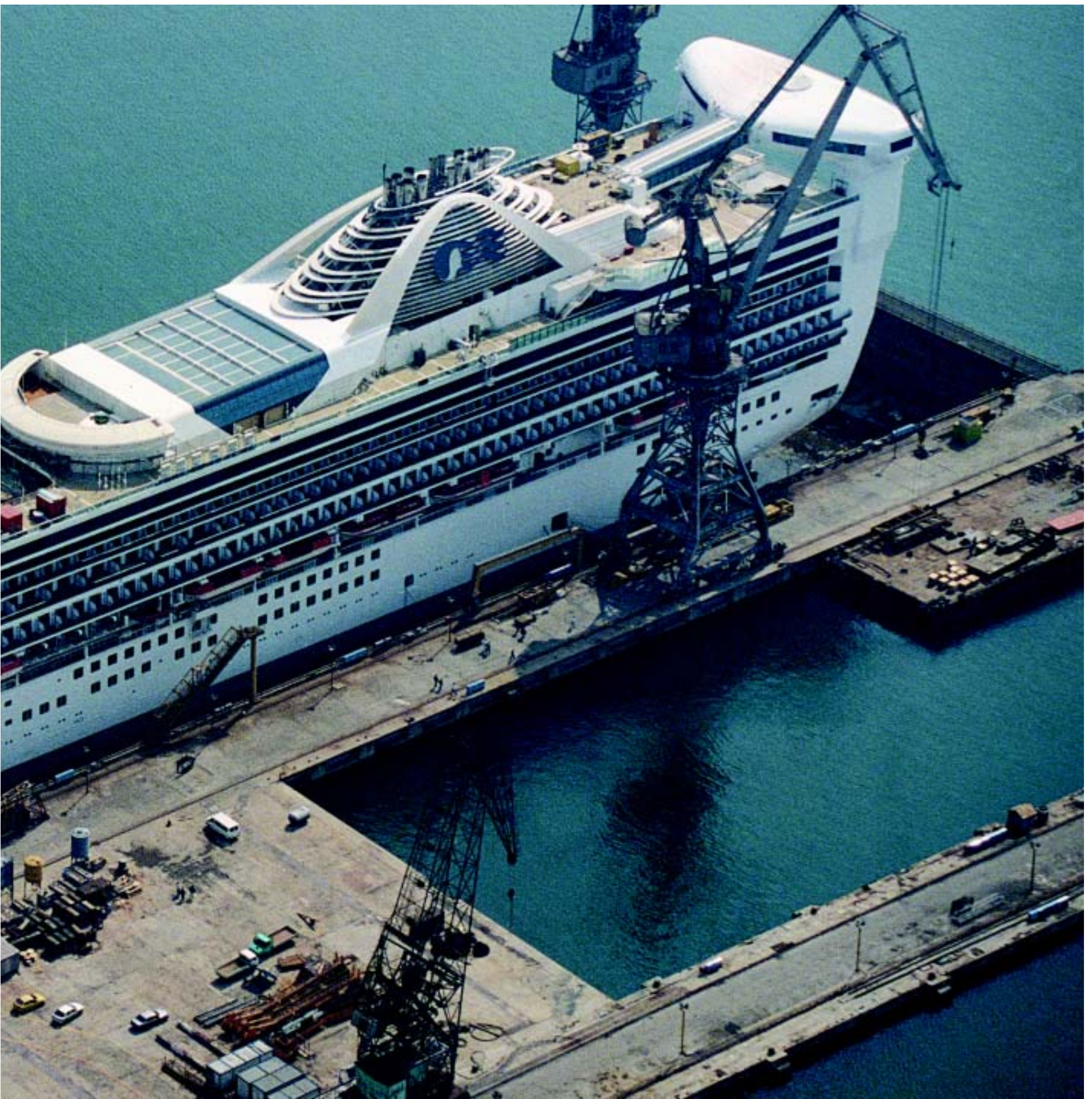
In quest'ottica sono state progettate anche le gru semigravity che al pari delle telescopiche lasciano il ponte passeggiata completamente libero essendo posizionate sotto il ponte superiore: sono costituite da due

bracci incernierati sul fianco della nave. Un accumulatore idraulico di energia forza il momento negativo della configurazione dei bracci consentendo la loro rotazione. Dopo il punto morto, la rotazione è dovuta alla gravità, nonché la discesa della barca. Durante il sollevamento, il verricello ricarica l'accumulatore senza la necessità di HPP.

Ad oggi il gruppo Navalimpianti Tecnimpianti ha progettato, realizzato e montato oltre 3000 gru.



Grand Princess in dry dock - Shipyard Fincantieri Arsenale Triestino S. Marco - Trieste - Italy





Oosterdam and Zaandam in Fincantieri Shipyard Venice/Marghera - Italy

THE WHITE SHIP

Navalimpianti Tecnimpianti can be considered a pioneer in the cruise sector since in the first 80s it worked with great commitment to the transformation and refurbishment of the "M/s Queenie" originally built in Germany, which the company Piratino Navigazione was transforming in a small forerunner cruise ship sailing across the Mediterranean and Sicily in particular. The "Queenie" was completely transformed and renewed by the group itself; the original ship was cut at level of the double bottom and from there Navalimpianti Tecnimpianti started with the reconstruction of the hull, the bow, the stern, all the fittings and cabins, the dashboard and radio station.

The early '90s were characterized by the return in grand style of the great "white ships". It had been 25 years since Fincantieri in 1966 delivered the passenger ship Eugenio C. to the Costa Group.

On 29th June 1990 Fincantieri Monfalcone delivered to British P&O the unit "Crown Princess", the first in a long series of cruise ships of the new era, followed only a year later by the sistership "Regal Princess".

And Navalimpianti Tecnimpianti was not caught unprepared but, on the contrary, managed to be proudly present with a large number of equipments including side doors, which the group managed to win after a great battle with foreign competitors, the tender platforms, the Proteus valves remote control system and the davits for the handling of the lifeboats.

From that moment on, cruise ships would become a major area of production of the group; only a few years later for three units of Holland America Line, the "Statendaam", the "Ryndam" and the "Maasdam", built in Fincantieri Monfalcone, the group produced, for the first time, the telescopic davits for life and tenderboats, a cutting-edge system designed by the company.

For these vessels Navalimpianti Tecnimpianti was called directly by Fincantieri, after the latter had previously contacted all the major manufacturers of davits worldwide, because the space made available for the davits did not allow the proper launching of the lifeboats in high-side and low-side conditions as prescribed by the Regulations. To work out a solution for this problem, which would have entailed the increase of space and the consequent elimination of a number of cabins above it, the designers of



Statendam - First Telescopic Davits designed, manufactured and supplied by Navalimpianti Tecnimpianti

the group proposed the revolutionary technological innovation of the telescopic davits that allowed the launching of the lifeboats in a smaller space while keeping the same level of performance and safety.

The telescopic system with reserve of energy presents also great benefits under the aesthetic point of view since the deck walk is completely free. Each set of davits is served by an independent system, composed of cylinders operated by a series of oil accumulators kept constantly under pressure and by a control console.

At a distance of 20 years since the first use, the group is still the only world producer of telescopic davits. There are today 77 cruise ships featuring the telescopic davit systems by Navalimpianti Tecnimpianti Group.

Well from the start, the installation of davits for lifeboats on board the cruise ships of the new generation highlighted the need to achieve higher safety standards in the available spaces which were becoming smaller and smaller and more and more compressed. By virtue of its habitual and

constant contact with shipping companies and shipyards, the group gathered together intelligently the demand for innovative solutions that, in full compliance with safety regulations, were able to reduce the dimensions of the davits' accommodations spaces to their physical essence, conjugated with the simplicity and immediacy necessary for an effective and secure use.

In this sense also the semi-gravity davits have been designed, since, like the telescopic ones, they also leave the deck walk completely free being placed under the upper deck. Semi-gravity davits are composed by two arms hinged on the shipside. A hydraulic stored energy-reserve forces the negative moment of the arms configuration allowing their rotation. After the dead point, the rotation is due to gravity as well as the boat lowering. During the hoisting, the winch recharges the accumulator without the need of the HPP.

So far Navalimpianti Tecnimpianti Group has designed, realized and installed more than 3000 davits.



Panoramic Photos of different types of Navalimpianti Tecnimpianti Davits





Queen Elizabeth in Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy (courtesy of GP Girotto)



Carnival Dream in Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy



Westerdam - Semigravity Davit



Queen Elizabeth - Semigravity Davit



Queen Elizabeth - Semigravity and Telescopic Davit



Queen Elizabeth - Semigravity Davit



Carnival Dream - FOLS



N NAVIM SKYDOME, QUASI A CIELO APERTO

In questi stessi anni e sempre per le tre unità di Holland America Line, "Statendaam", "Ryndam" e "Maasdam", la compagnia strappa alla concorrenza per la prima volta la progettazione, la costruzione e l'installazione delle coperture scorrevoli per le piscine.

Costituiti da varie sezioni telescopiche realizzate in lega leggera e vetro, gli skydome assicurano una grande luminosità senza rischi per la salute dei passeggeri poiché i vetri stratificati, di tipo antisfondamento sono in grado di assorbire fino al 98% dei raggi ultravioletti. La movimentazione elettrica è silenziosa e dolce e, anche in caso di cattivo tempo e condizioni estreme, il comfort dell'ambiente interno è assicurato.

Ad oggi la copertura scorrevole per piscina di casa Navalimpianti Tecnimpianti è tra i prodotti di punta ed eccellenza dell'intero gruppo che ne ha progettate, realizzate e montate su 40 navi da crociera delle società armatrici più prestigiose al mondo.

NAVIM SKYDOME, ALMOST IN THE OPEN SKY

In the same years and always for the three units of Holland America Line, "Statendaam", "Ryndam" and "Maasdam", the company snatched from their competitors for the first time the design, construction and installation of the sliding covers for the swimming pools.

Consisting of various telescopic sections made of light alloy and glass, the skydome ensures outstanding brightness without risk to the health of passengers as the laminated glass of shatterproof type can absorb up to 98% of ultraviolet rays. The electric movement is quiet and sweet and even in bad weather conditions the extreme comfort of the interiors is guaranteed.

To date, the sliding cover of Navalimpianti Tecnimpianti is among the leading and excellence products of the entire group which has designed, manufactured and installed them on 40 ships cruising the world's for the most prestigious shipping companies.



Statendam - Skydome telescopic sliding Cover





Costa Concordia - Skydome telescopic sliding Cover - Fincantieri Sestri Ponente shipyard - Italy



Pur avendo operato prevalentemente nel segmento navale e marino, lo storico di Navalimpianti vanta anche alcune collaborazioni significative in settori diversi; sono da ricordare almeno per l'elevato contenuto tecnologico: per conto del CIRA (Centro italiano ricerche aerospaziali di Caserta), nel settore aero spaziale, il progetto "Scirocco - Plasma Wind Tunnel", nonché la prestigiosa realizzazione del sistema di palchi mobili per il Teatro Massimo di Palermo.

In riferimento al progetto "Scirocco PWT", articolatosi su un arco di circa 15 anni, la Società, in particolare nella persona del Signor Gianfranco Lucignani responsabile in grande misura dell'intero progetto, ha concorso a studiare e realizzare parti vitali dell'impianto per collaudare le piastre isolanti per lo scudo termico di navicelle spaziali per conto ESA (European Space Agency); l'impianto Scirocco, reso operativo agli inizi del 2000' costituisce un sistema di prova in grado di riprodurre le elevatissime sollecitazioni termiche a cui è sottoposto lo scudo dello shuttle durante la fase di entrata nell'atmosfera di un qualsiasi pianeta.

Altrettanto anomalo ed altrettanto prestigioso l'incarico ricevuto per la consegna "chiavi in mano" del sistema di movimentazione dei palchi di scena e del retropalco mobile, dei semipiani mobili, della fossa orchestrale, del sipario tagliafuoco, del portale di boccascena, dei punti luce, della cabina di regia e della passerella al ballo del Teatro Massimo di Palermo, riguardante nello specifico la costruzione di due piattaforme a baldacchino del peso complessivo di 280 tonnellate, in grado di muoversi su 12 metri di corsa.

Il Teatro Massimo, grande monumento per la lirica racchiuso nel cuore della città di Palermo, è considerato uno dei più bei palcoscenici, non solo italiani, ma anche europei - è infatti il terzo teatro più grande dopo l'opera di Vienna e Parigi. Un teatro all'avanguardia con un palcoscenico a piani mobili che, con quindici metri di sottopalco, dà la possibilità di allestire più di uno spettacolo alla volta.



Scirocco, photo courtesy of CIRA





Teatro Massimo of Palermo - Italy

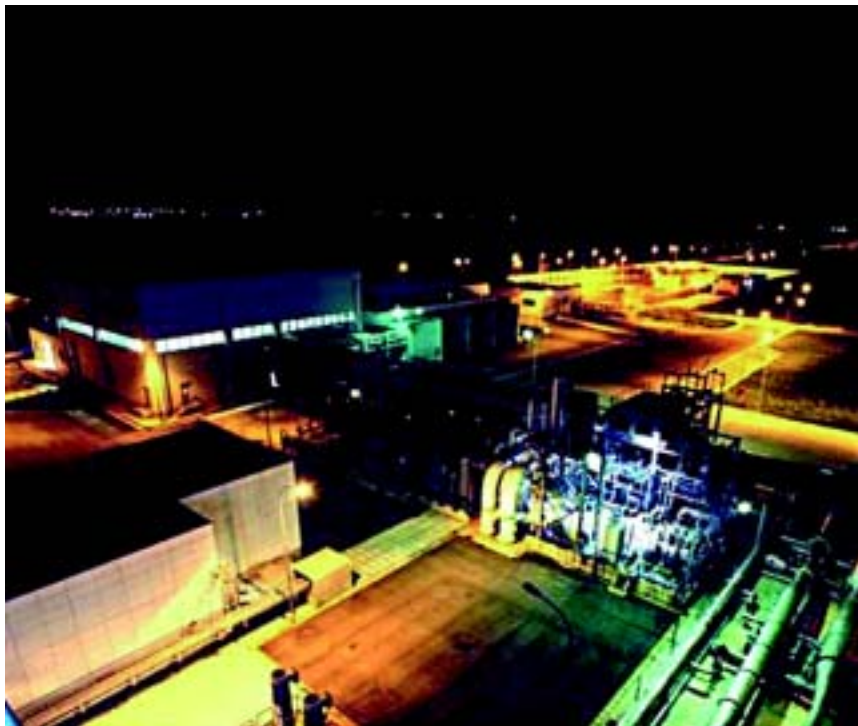
PRESTIGIOUS ORDERS OUTSIDE SEGMENT

Although it worked mainly in the naval and marine segment, Navalmimpianti Tecnimpianti's portfolio can also boast some significant collaborations in completely different fields; for the high technological value it must at least be remembered: for CIRA (Centre Italian Aerospace Research of Caserta), in the aero spatial sector, the "Scirocco - Plasma Wind Tunnel" project as well as the prestigious work for the designing and construction of the movable stages for the Teatro Massimo in Palermo.

With regard to the "Scirocco PWT" project, deployed throughout a period of almost 15 years, the company, especially in the person of Mr. Gianfranco Lucignani responsible in large measure of the entire project, contributed to study and create some vital parts of the system for testing the ceramic tiles covering the heat shield of ESA (European Space Agency) space shuttles; "Scirocco PWT", which became operative at the beginnings of 2000, is a testing system able to reproduce the high thermal stress undergone by the shield of the shuttle when entering the atmosphere of any planets.

Equally unusual and equally prestigious the order received for the delivery of the "turnkey" system for the handling of the movable stages and movable backstage, movable semi-levels, orchestra pit, fire curtain, proscenium, lighting points, control room, and the dancing floor of the Teatro Massimo in Palermo, in particular concerning the construction of two canopy platforms of the total weight of 280 tons, capable of moving on runways long 12-meters.

The Teatro Massimo, a great monument to the lyrics embedded in the heart of Palermo, is considered one of the most beautiful stages, not only Italian but also European - it is the third largest theatre after the opera in Vienna and Paris. A cutting-edge theatre with a multilevel movable stage, movable backstage, fifteen meters below the stage, which gives the possibility to set out more than one show at a time.



Scirocco, (photo courtesy of CIRA)



Teatro Massimo of Palermo - Italy

MEYER WERFT

Se farsi conoscere ed apprezzare nel mercato italiano è difficile, riuscire a penetrare a livello internazionale è una sfida ancora più impegnativa e perciò ancora più stimolante.

Nei primi anni '90, vista la forza che il gruppo sta pian piano acquisendo anche nel comparto delle attrezzature per navi da crociere, si punta a acquisire ordinativi anche all'estero. Nel mirino dei dirigenti della Navalimpianti Tecnimpianti c'è il prestigioso Meyer Werft; lo storico cantiere tedesco fondato nel 1795 sigla il suo ingresso nel comparto delle navi passeggeri circa a metà degli anni '80 quando costruisce la nave passeggeri "Homeric" a cui viene assegnato il numero di costruzione 610.

Riuscire a farsi ricevere non è impresa facile ma grazie all'interessamento del "New Building and Technical Development Department" della P&O, che conosce Navalimpianti Tecnimpianti per gli impianti progettati e forniti con successo e professionalità sulla "Crown" e sulla "Regal Princess" prima e sulle unità di Holland American Line poi, le porte vengono finalmente aperte.

Si sta trattando l'unità "Oriana" dell'armatore P&O e la compagnia riesce a spuntare il suo primo ordine con il cantiere tedesco consistente nella progettazione e fornitura del telecomando valvole.

E' il 1995, quando viene consegnata la nave, all'epoca la più moderna passeggeri al mondo.

L'intesa con il Meyer Werft è da subito buona e seguono pertanto immediati gli ordini dei portelli, le piattaforme tender e il monorail per l'unità "Century" dell'armatore Celebrity Cruises, del gruppo Royal Caribbean Cruises Ltd, e degli stessi impianti a cui viene aggiunta anche la copertura scorrevole delle piscine per "Galaxy" e "Mercury" sempre dello stesso armatore, che saranno consegnate rispettivamente negli anni '95, '96 e '97.

Qualche tempo dopo, nell'Aprile 2000, viene realizzata, ancora una volta per l'armatore P&O, "Aurora", la sorella maggiore di "Oriana", che presenta soluzioni innovative e tecnologiche all'avanguardia nel rispetto di design e comfort.

Tra le commesse assegnate vi è la copertura scorrevole della piscina, una delle più belle mai realizzate al mondo, per l'armoniosa forma leggermente bombata.



Aurora - Skydome sliding telescopic cover



Crown Princess in Trieste - Italy



Oriana - Meyer Werft Shipyard - Germany

THE FIRST TIMES ABROAD

MEYER WERFT

If managing to be respected and appreciated in the Italian market has been difficult, to penetrate at international level is a challenge even more demanding and stimulating.

In the early '90s, the group was slowly acquiring strength and awareness in the design and production of cruise ships equipment and it aimed to win some orders also abroad. In the viewfinder of Navalimpianti Tecnimpianti's managers there was then the prestigious Meyer Werft; the historical German shipyard established in 1795 had entered the passenger ships industry in the '80s with the construction of the "Homeric" which was assigned the number of building 610.

It was not easy to be received by the Meyer Werft's directors but thanks also to the support of the New Building and Technical Development Department of the P&O which knew Navalimpianti Tecnimpianti for the plants it designed and supplied with success and professionalism on the "Crown Princess" and "Regal Princess" before and on the units of Holland American Line later - the doors of the German shipyards were finally opened.

They were treating the unit "Oriana" for the owner P&O and Navalimpianti Tecnimpianti managed to win its first order with the German shipyard for the design and supply of the valves remote control system.

It was 1995 when the ship was delivered, at the time the most modern passenger ship in the world.

The meeting of minds with Meyer Werft was good from the very beginning and immediately other orders followed for side doors, tender platforms, monorails for the unit "Century" of Celebrity Cruises, belonging to the Royal Caribbean Cruises Ltd group, and for the same systems with the addition of the pool sliding cover for "Galaxy" and "Mercury" always for the same, shipowner which were delivered, respectively in '95, '96 and '97.

Some time later, in April 2000, once again for the owner P&O, "Aurora", the new and bigger sister of "Oriana", featuring the latest technologies and innovative solutions in terms of design and comfort, was being built at Meyer Werft.

Among the orders won by the group, there was the sliding cover of the pool, one of the most beautiful slightly rounded covers ever made, for its harmonious form.



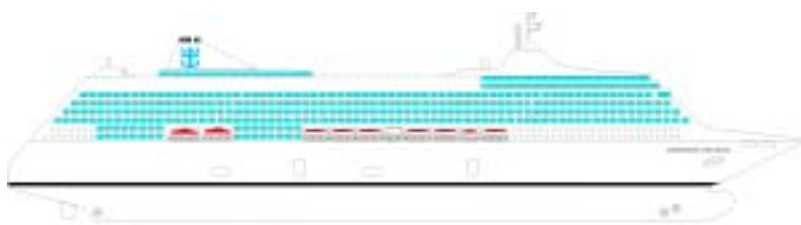




Aidaluna in Meyer Werft Shipyard - Germany (Photo courtesy of Meyer Werft)



Cv/ AIDAblu - 2010



Cv/ Radiance of the Seas - 2001



Cv/ Norwegian Gem - 2007

Da questo momento in poi la collaborazione di Navalimpianti Tecnimpianti con il cantiere Meyer Werft diventa assidua e costante e seguono negli anni molte altre prestigiose commesse tra cui i portelli, le piattaforme tender, il monorail, gli elevatori per i bagagli nonché le gru telescopiche progettate e montate su "Superstar Leo" e "Superstar Virgo" consegnate all'armatore Star Cruises rispettivamente nel '98 e nel '99.

Seguono poi, per le 4 unità della classe Radiance dell'armatore Royal Caribbean Cruises Ltd, "Radiance of the Seas", "Brilliance of the Seas", "Serenade of the Seas" e "Jewel of the Seas", la progettazione, la costruzione e il montaggio del monorail, gli elevatori per i bagagli nonché le gru telescopiche.



Poster AIDAbella

Tra il 2002 e il 2007 è invece la volta della lunga serie delle "Norwegian Dawn", "Pride Of Hawaii", "Norwegian Jewel", "Norwegian Pearl", "Norwegian Gem" di Norwegian Cruise Line, ora di proprietà di Star Cruises, su cui vengono progettate e fornite le baggage loading platform e le store loading platform.

In completamento in questo periodo anche i lavori per le ultime due unità, della lunga serie di 5 che l'armatore Aida Cruises ha commissionato al cantiere tedesco; come sulle precedenti già consegnate - AIDAdiva nel 2007, AIDAbella nel 2008, AIDA luna nel 2009, AIDAblu nel 2010 - Navalimpianti Tecnimpianti progetta e fornisce i portelli e le gru semigravità per le imbarcazioni di salvataggio e servizio e le gru telescopiche per le rescue e le zattere.

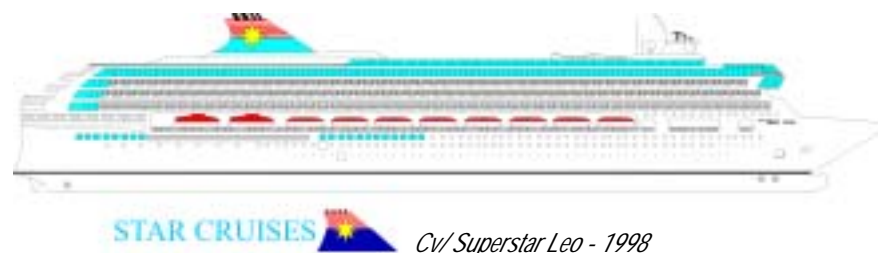


From that point on, the collaboration of Navalimpianti Tecnimpianti with Meyer Werft shipyard became constant and assiduous; in the following years many other prestigious orders followed including the side doors, tender platforms, monorails, luggage elevators as well as the telescopic davits designed and installed on "Superstar Leo" and "Superstar Virgo" delivered to Star Cruises in '98 and '99 respectively.

Then for the 4 units of the Radiance class, of the owner Royal Caribbean Cruises Ltd, "Radiance of the Seas", "Brilliance of the Seas", "Serenade of the Seas" and "Jewel of the Seas", the group provided the design, construction and installation of the monorail, luggage elevators and the telescopic davits.



Cv/ AIDAdiva - 2007



Cv/ Superstar Leo - 1998



Cv/ Norwegian Dawn - 2002

Between 2002 and 2007 it was the turn of the long series of "Norwegian Dawn", "Pride Of Hawaii", "Norwegian Jewel", "Norwegian Pearl" and "Norwegian Gem" of Norwegian Cruise Line, now owned by Star Cruises, for which the company designed and provided the baggage loading platform and the store loading platform.

Under completion in these last years also the works for the last two units, of the long series of 5, for the owner Aida Cruises commissioned to the German shipyard; as on the previous units previously delivered – "AIDAdiva" in 2007, "AIDAbella" in 2008, "AIDA luna" in 2009, "AIDAblu" in 2010 - Navalimpianti Tecnimpianti has been designing and supplying the side doors, the semi-gravity davits for life and tender boats and the telescopic davits for rescue and rafts.

L'approdo del gruppo agli storici Chantiers de l'Atlantique - orgoglio della cantieristica francese, autorevoli autori e attori di un pezzo di storia navale, passati recentemente, come è noto, prima ad Aker Yards e successivamente ai coreani di STX Shipbuilding - risale alla seconda metà degli anni '90.

E' il 1996 e Navalimpianti Tecnimpianti viene interpellata per l'offerta di portelli e piattaforme tender per l'unità "R One"¹, della compagnia Renaissance Cruises, oggi non più in vita, e si aggiudica la commessa.

Superata qualche iniziale difficoltà, i lavori si concludono con successo e seguono negli anni gli ordini per gli stessi tipi di impianto, ovvero portelli e piattaforme tender, sulla lunga serie delle "R-Ships", ovvero "R Two", "R Three", "R Four" e "R Five" fino ad arrivare anche alla "R Seven" e "R Eight" sulle quali si aggiungono anche gli elevatori.

Poco dopo, nel 1997, il cantiere consegna, all'armatore Regent Seven Seas Cruises precedentemente conosciuto come Radisson Seven Seas Cruises, la "Paul Gauguin" per cui Navalimpianti Tecnimpianti progetta e realizza i portelli watertight e la piattaforma poppiera.

Le loading platform, tra i fiori all'occhiello della produzione del gruppo, sono commissionati in questo periodo anche per due navi di Festival Cruises - compagnia che ha poi chiuso l'attività nel 2004 - ovvero sulla "European Vision" e sulla "European Stars", consegnate rispettivamente nel 2001 e 2002 e attualmente facenti parte della flotta di MSC Crociere con il nome di "MSC Armonia" e "MSC Sinfonia", dopo essere state acquisite dal gruppo appunto nel 2004. Seguono poi in questa ondata anche gli ordini per la progettazione, fornitura e montaggio delle loading platform su "MSC Lirica" e "MSC Opera", consegnate rispettivamente nel 2003 e 2004. Si procede senza soluzione di continuità con fiducia da parte dei cantieri francesi sulla più recente serie della classe Musica di MSC Crociere, "MSC Musica", "MSC Orchestra", "MSC Poesia" e "MSC Magnifica" consegnata nell'arco del 2010.

Nello specifico vengono confermati gli ordini delle piattaforme tender e delle loading platform ma si aggiungono anche i portelli laterali, tra cui quelli che consentono l'accesso alle piattaforme tender, all'imbarco di parti di ricambio, dei bagagli, delle provviste, dell'equipaggio e dei passeggeri e le piattaforme d'ormeggio.

Di recente Navalimpianti Tecnimpianti ha progettato e fornito il telecomando valvole winner sulla "Norwegian Epic", della società armatrice Norwegian Cruise Line recentemente consegnata.

Coinvolti nell'operazione di acquisizione dei coreani anche gli ex Aker Yards Finland, ora STX Europe Finland, ai quali Navalimpianti Tecnimpianti arriva solo di recente in relazione alle commesse acquisite sulle due ultime unità di Royal Caribbean International & Ltd., "Oasis of the Seas" e "Allure of the Seas", le due navi da crociera più grandi al mondo.

Il 2009 è infatti per tutti gli addetti del sistema soprattutto l'anno della consegna della "Oasis of the Seas", su cui il gruppo lavora con grande entusiasmo e progetta, realizza e monta i portelli di murata, la monorail, i portelli d'ormeggio e altri portelli dediti ad imbarco materiali vari nonché gli elevatori per imbarcare provviste e pezzi di ricambio.

Nel 2010 è la volta della gemella "Allure of the Seas".

Footnotes: ¹ R One è oggi conosciuta come Insignia, R Two come Regatta e R Five come Nautica e appartengono alla flotta di Oceania Cruises; R Six e R Seven sono di Azamara Cruises; R Three, R Four e R Eight di Princess Cruises.



MSC Opera in Trieste



European Vision



Norwegian Epic



Oasis of the Seas (photo courtesy of STX Finland)

CHANTIER DE L'ATLANTIQUE, AKER YARDS E STX EUROPE

The docking of the group at the historical Chantiers de l'Atlantique - the pride of French shipbuilding, respected authors and actors of a piece of naval history, recently passed, as it is known, to Aker Yards first and to the Korean STX Shipbuilding later - dates back to the second half of the '90s.

It was 1996 and Navalimpianti Tecnimpianti was consulted for the supply of doors and platform tenders for unity "R One", of the company Renaissance Cruises, no longer alive today, and secured the order.

Overcome some initial difficulties, the work concluded successfully and in the following years the company received the orders for the same type of plants such as doors and tenders platforms for the long series of "R-Ships", namely the "R Two", "R Three", "R Four" and "R Five" to continue with the "R Seven" and "R Eight" on which the elevators were also added.

Soon after, in 1997, the shipyard delivered to the shipowner Regent Seven Seas Cruises, formerly known as Radisson Seven Seas Cruises, the "Paul Gauguin" for which Navalimpianti Tecnimpianti designed and manufactured the watertight doors and the aft deck.

The loading platforms, among the flagship production of the group, were ordered and supplied in this period also for two vessels of Festival Cruises - the company which closed operations in 2004 - namely the "European Vision" and "European Stars", delivered in 2001 and 2002, which now are currently part of the MSC Crociere fleet under the name "MSC Armonia" and "MSC Sinfonia" after being acquired by the group in 2004.

Following in this wave also the orders for the design, supply and installation of the loading platforms on "MSC Lirica" and "MSC Opera", delivered in 2003 and 2004.



Paul Gauguin



STX Shipyard (photo courtesy of STX Europe)



The group kept working without interruption with confidence by the French shipyard on the latest units of the class "MSC Musica", "MSC Orchestra", "MSC Poesia" and "MSC Magnifica" recently delivered in February 2010.

Navalimpianti Tecimpianti was confirmed the orders for the tender platforms and loading platforms to which the side doors were added, including those that provide access to the tender platforms, boarding spare parts, luggage, supplies, crew and passengers, and the mooring platforms.

Navalimpianti Tecimpianti most recently has designed and supplied the winner valves remote control system on "Norwegian Epic", Norwegian Cruise Line shipping company's last delivery.

Involved in the acquisition of the Koreans also the former Aker Yards Finland, now STX Europe Finland, where Navalimpianti Tecimpianti has arrived only recently in relation to the contracts acquired on the last two units of Royal Caribbean International & Ltd., "Oasis of the Seas" and "Allure of the Seas", the two largest cruise ships in the world.

2009 was indeed for all those involved in the shipping industry the year of the delivery of the "Oasis of the Seas": our group worked with great enthusiasm and designed, manufactured and installed the side doors, the monorail, the mooring platforms and other doors for the loading of different materials as well as the elevators to board on the ship provisions and spare parts.

In 2010 it is the turn of the sistership "Allure of the Seas".



Oasis of the Seas (photo courtesy of STX Finland)

La collaborazione tra Navalimpianti Tecnimpianti e il Grimaldi Group, il gigante Italiano dello Shipping che ha il suo quartier generale a Napoli, è di vecchia data ed ha inizio quando il nostro gruppo progetta, costruisce ed installa dapprima l'impianto di telecomando valvole ed in seguito il sistema CAE (cargo access equipment) e le gru per le imbarcazioni di salvataggio su molte navi della compagnia napoletana.

Della flotta Grimaldi molte sono infatti le navi attrezzate con impianti di casa Navalimpianti Tecnimpianti:

"Repubblica del Brasile", "Repubblica Argentina", "Grande Mediterraneo", "Grande Europa", "Grande Atlantico", "Grande Africa", "Grande America", "Gran Bretagna", "Grande Argentina", "Grande Brasile", "Knossos Palace", "Festos Palace", "Grande Ellade", "Grande Scandinavia", "Europa Palace", "Olympia Palace", "Grande Buenos Aires", "Grande San Paolo", "Grande Amburgo", "Grande Francia", "Grande Nigeria", "Repubblica di Amalfi", "Repubblica di Venezia", "Repubblica di Roma" sono solo alcune tra le tante.

Per andare più nel dettaglio, tra i nostri primi interventi su navi del Gruppo Grimaldi vanno ricordati quelli sulla rinfusiera "Amelia", dove viene installato il sistema elettrico/idraulico di nostra progettazione, e sulla "Giovanni Grimaldi" che viene equipaggiata con il sistema "Proteus" per il controllo remoto delle valvole. Successivamente, è la volta della lunga serie di "Repubblica" e "Grande", come accennato, per le quali sono stati progettati, costruiti e installati gli impianti CAE, ad esclusione della rampa di poppa, assieme al sistema "Proteus" per il controllo delle valvole e le gru per le imbarcazioni di salvataggio.

Nell'ultimo decennio, più precisamente nell'anno 2003, viene siglato un contratto di manutenzione. Nel Febbraio del 2008 viene avviata la filiale di Anversa in Belgio, Tecnimpianti Antwerp, per meglio servire il Gruppo Grimaldi.

Di recente, per le navi "Cruise Roma", "Cruise Barcellona", "Cruise Europa" e "Cruise Olympia", Navalimpianti Tecnimpianti ha progettato, costruito, installato e consegnato con successo il Cargo Access Equipment, le Gru per le imbarcazioni di salvataggio e l'impianto di telecomando valvole.





Cruise Roma and Cruise Barcelona in navigation (photo courtesy of Grimaldi Group)

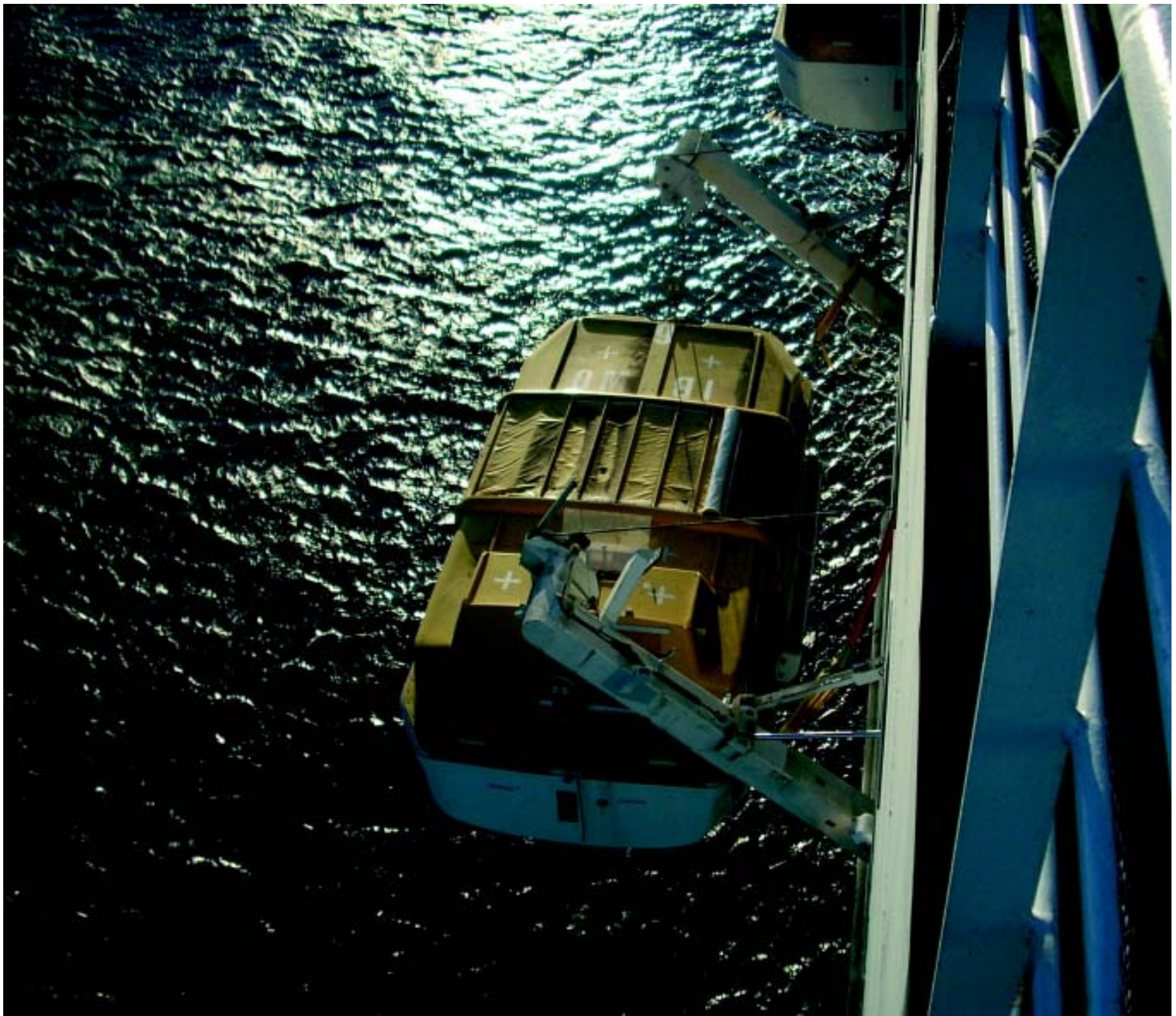




*Repubblica di Roma and Grande Amburgo in Hamburg port - Germany
(photo courtesy of Grimaldi Group)*



Ramps on Cruise Roma



Semigravity davits on Cruise Roma

A SPECIAL TRIBUTE TO THE GRIMALDI GROUP

The collaboration between Navalimpianti Tecnimpianti and the Grimaldi Group, the Shipping Italian Naples-based giant, is really a strong and established one; our company has started designing, manufacturing and installing at first its Valves Remote Control Systems, to later add the Cargo Access Equipment and the Davits on many ships of the different brand lines of the Company.

Among the Grimaldi ships many are in fact those which feature Navalimpianti Tecnimpianti's equipment: "Repubblica del Brasile", "Repubblica Argentina", "Grande Mediterraneo", "Grande Europa", "Grande Atlantico", "Grande Africa", "Grande America", "Gran Bretagna", "Grande Argentina", "Grande Brasile", "Knossos Palace", "Festos Palace", "Grande Ellade", "Grande Scandinavia", "Europa Palace", "Olympia Palace", "Grande Buenos Aires", "Grande San Paolo", "Grande Amburgo", "Grande Francia", "Grande Nigeria", "Repubblica di Amalfi", "Repubblica di Venezia", "Repubblica di Roma" are only a few of them.

To go more in detail, among our first interventions on ships belonging to the Grimaldi Group we have to recall the bulk carrier "Amelia", where we designed and installed the electro/hydraulic system, and the "Giovanni Grimaldi" where we designed, produced and installed the "Proteus" Valves Remote Control Monitoring System. Then, it was the turn of the long series of the "Repubblica"s and "Grande"s, as previously mentioned, where the CAE (with the exception of the stern door) equipment was designed, constructed and mounted together with the "Proteus" Valves Remote Control System and the track davits.

In the last decade, more precisely in the year 2003, Navalimpianti Tecnimpianti also secured a maintenance agreement. In February 2008, the new branch-office in Belgium, Tecnimpianti Antwerp, was established in order to offer a more complete and even further assistance to the Grimaldi Group.

Most recently, for the "Cruise Roma", "Cruise Barcellona", "Cruise Europa" and "Cruise Olympia" Navalimpianti Tecnimpianti has designed, fabricated and successfully delivered the Cargo Access Equipment, the Semigravity Davits, the Valves Remote Control System (WINners™ Type).





Ramp on Cruise Roma

I primi anni del nuovo millennio sono segnati da un notevole rallentamento economico derivante in primis dai tragici eventi dell'11 settembre 2001 e al clima di tensione socio-politica che ne segue, con un evidente, diretto e palese impatto anche sugli ordini di unità nuove da parte degli armatori.

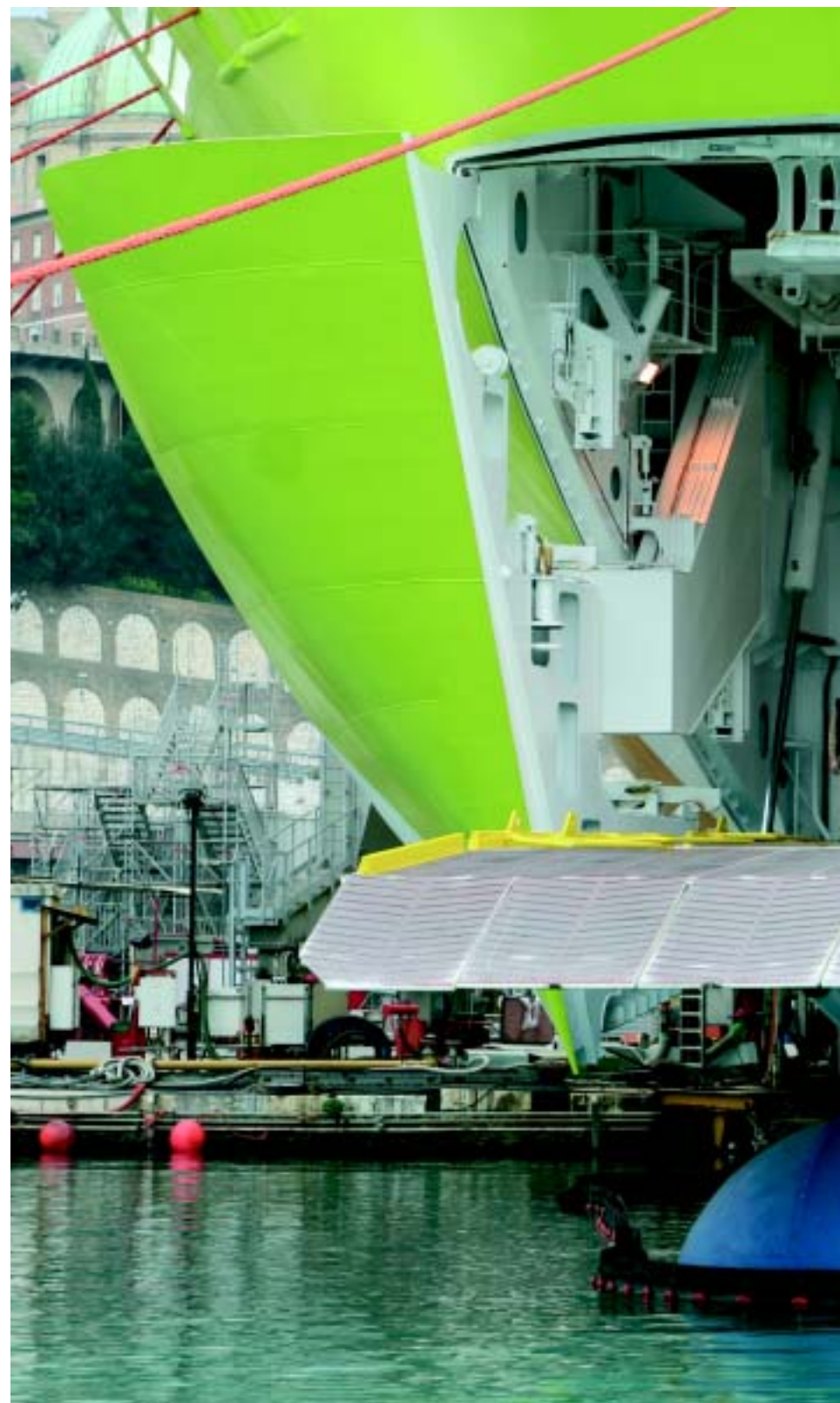
Già però a partire dal 2003-2004 si assiste ad una ripresa veloce ed incoraggiante e ad un andamento del mercato incredibilmente positivo fino ad arrivare al 2007 quando si verifica un vero e proprio boom e l'industria mondiale navale si ritrova subissata dagli ordinativi di nuove navi.

Si assiste in questi anni ad una divisione del campo che vede da un lato, in virtù di un'agguerritissima avanzata commerciale, i paesi del Far East acquisire la leadership di mercato nel comparto delle navi da trasporto a bassa tecnologia e dall'altro la cantieristica italiana esprimersi al suo meglio nel segmento di nicchia delle navi high-tech, ovvero di quelle a maggior complessità e valore aggiunto, tra cui le navi passeggeri, alcune tipologie di traghetti avanzati nonché alcune unità altamente specializzate come quelle facenti parte del comparto offshore. L'Europa primeggia quindi in questo ambito puntando soprattutto sulla supremazia tecnologica e sul know-how progettuale.

E' naturale dunque che in questi anni la produzione del gruppo si assesti soprattutto sulla progettazione e realizzazione di impianti per le navi passeggeri. Inoltre acquisisce sempre maggior importanza la divisione referente per la progettazione e fornitura di elevatori, portelli, movimentazioni da carico per navi da crociera e di attrezzature CAE per i traghetti, e le navi RORO, come rampe di accesso per autoveicoli e mezzi pesanti, coordinata in larga parte dall'Ingegnere Roberto Bardini.



Cover - Tallink Superstar



Bow Visor - Tallink Superstar

TEN YEARS IN THE NEW MILLENIUM

The first years of the new millennium were marked by a sharp economic slowdown caused primarily by the tragic events of 11 September 2001 and by the socio-political climate of tension that followed, with a clear, direct and obvious impact also on the orders of new units by the Ship-owners.

However, already from 2003-2004 there was a rapid and encouraging recovery and a tremendously positive market trends up to 2007 when there was a boom in the global shipping industry which found itself overwhelmed by orders for new ships.

Lately we have been witnessing a proper division of the field where on one side, in virtue of a fierce commercial progress, there are the countries of the Far East acquiring the market leadership in the sector of transport ships and other low-tech ships while, on the other, the Italian naval ship-industry performing at its best in the niche segment of high-tech ships, or those ones at increased complexity and added value, including passenger ships, some types of advanced ferries and some highly specialized units such as those belonging to the offshore sector. Europe excels in this area focusing especially on technological leadership and design expertise.

It is therefore natural that in the recent years the group's production has settled mainly on the design and construction of equipment for passenger ships. Furthermore, it has also acquired an always increasing importance the division in charge of the design and supply of elevators, side doors, cargo handling for cruise ships as well as the CAE equipment for ferries and RORO ships, such as for instance access ramps for cars and trucks, coordinated largely by Engineer Roberto Bardini.



Stern Ramp - Tallink Superstar



FDS Fixed Outward Launching System on Carnival Dream



FDS Fixed Outward Launching System on Carnival Dream



Machine Sliding Cover on Carnival



Machine Sliding Cover on Costa Concordia



Mechanical Release on Carnival Dream



Rescue Platform on Costa Concordia

AIDAuna
Meyer Werft Shipyard (Papenburg, Germany)



Costa of the Seas
STX Europe (Turku Shipyard, Finland)



Carnival Dream
Fincantieri (Monfalcone Shipyard, Italy)



Corporate Promotional Poster created in 2009



Emergency Davits on Costa Concordia



Hoists on the Ship's PUV Deck



Hoists on the Ship's PUV Deck



Star Deck on Tallink Superior

ADVANCED MARINE SOLUTIONS



Access & Handling Systems, Cargo Access Equipments, Life Davits Systems, Swimming pool Telescopic Covers, Valves Remote Control Systems, Tender Platforms and a lot more!

NAVALIMPIANTI - TECNIMPIANTI

www.navim.com



Emergency Equipment



Emergency Equipment



Emergency Equipment

Parts of Calendar of the year 2009

LA NUOVA LIGHT & SOUND DIVISION

Nel 2007 un'interessante novità coinvolge il gruppo Navalimpianti Tecnimpianti che incorpora la compagnia preesistente Light and Sound Italy allargando così il suo core business agli impianti luce ed elettrici.

La nuova brand del gruppo è pertanto ora in grado di offrire una serie di prodotti all'avanguardia specialmente riferiti al settore Cruise e Yacht, tra cui il sistema per il controllo delle luci, effetti e giochi di luce, e in particolare qualsiasi tipologia di Local Entertainment System che si desidera montare a bordo.

Oggi infatti questa tipologia di impianti tecnologici video e multimediali sono molto richiesti e la nuova divisione LES della società è in grado di rispondere prontamente e competitivamente alle più esigenti e qualificate richieste del mercato e degli armatori.

L'illuminotecnica si è sviluppata in un tempo relativamente breve fino a divenire una vera e propria arte creativa: la creatività del lighting designer è oggi rafforzata da prodotti innovativi e all'avanguardia. Il sistema di regolazione permette di controllare il livello di luce di diversi tipi di sorgenti luminose fino a raggiungere l'illuminazione più adatta all'uso specifico di ciascun ambiente.

Per ottenere tutti i risultati di cui sopra, è necessario avere una conoscenza approfondita di tutti gli aspetti della tecnologia di illuminazione, che spesso richiedono di mixare sapientemente insieme i diversi prodotti e tecnologie.

Navalimpianti Tecnimpianti è oggi altamente competitiva in questo segmento.

THE NEW LIGHT & SOUND DIVISION

In 2007 an interesting new highlight involved the group which incorporated the former company Light & Sound Italy thereby enlarging its core business to lighting and electrical systems.

The new brand is therefore now able to offer a new full range of advanced products, especially targeted to cruise and yacht industry, ranging from dimming systems up to lighting effects and in particular any kind of local entertainment system which is desired on board.

Today, in fact this type of video and multimedia technological systems are in high demand and the new LES division of the company is ready to respond quickly and competitively to the most demanding and qualified market and shipowners' demands.

The lighting control has developed from a simple concept to a creative art in a relative short time: the creativity of lighting designers is further enhanced by latest developments of state-of-the-art product. The dimming system allows to control the level of light of several types of light sources in order to reach a specialized scenic lighting in an area, suited with actual specific use of room.

To achieve all the above mentioned results, it is necessary to have a thorough knowledge of all aspects of lighting technology, often requiring to mix wisely together different products and technologies.

Navalimpianti Tecnimpianti is today highly competitive in this segment.





Emerald Princess - Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy

La produzione del gruppo Navalimpianti Tecnimpianti **nel solo decennio** è davvero ricchissima e la vasta gamma di impianti progettati realizzati e forniti e a bordo di:

87 Navi da crociera

60 Traghettoni / RORO

13 Unità Offshore

11 Unità Militari

48 Unità Cargo

10 Megayacht



Panoramic of different equipment supplied on Queen Victoria - Fincantieri Shipyard Marghera - Italy



*The Navalimpianti Tecnimpianti group's production **in the sole first decade of the new millennium** is really rich and the wide range of systems designed, manufactured and successfully installed is present on board:*

87 Cruise Ships

60 Ferry / RORO ships

13 Offshore Units

11 Military Units

48 Cargo Units

10 megayachts



Già dall'inizio del 2008, evidenti però cominciano ad essere i primi segni del rallentamento della domanda di navi da trasporto. La crisi internazionale investe tutti i settori e continua a peggiorare fino a toccare alla fine del 2009 i minimi storici. Si pensi, a titolo emblematico, che nel comparto delle navi da crociera nel corso dello scorso anno viene firmato un solo ed unico ordine, ovvero quello della terza gemella della "Carnival Dream", assegnato a Fincantieri.

Pur in un periodo di rallentata domanda, il gruppo Navalimpianti Tecnimpianti riesce però a lavorare in maniera continuativa e produttiva e ad essere prepotentemente presente sul mercato in tutti i comparti.

Tra le varie commesse prestigiose, si distinguono in particolare alcune forniture, tra cui l'innovativa combinazione del sistema telescopico per le imbarcazioni di servizio e a gravità parziale per le scialuppe di salvataggio proposta sulla "Queen Victoria", costruita presso lo stabilimento di Fincantieri di Marghera e consegnata nel 2007 alla società armatrice Cunard.

Detta innovativa soluzione mista presenta dei vantaggi sia dal punto di vista tecnico in quanto il sistema telescopico è più facile e veloce da manovrare sia da quello economico in quanto il sistema a gravità parziale è più economico di quello telescopico.

La stessa combinazione viene riproposta sulla nuova "Queen Elizabeth" recentemente consegnata presso Fincantieri Monfalcone.

Un'altra commessa di assoluto interesse riguarda la progettazione e realizzazione di un rivoluzionario meccanismo automatico di sicurezza da utilizzare in combinazione con il sistema FOLS (Fixed Outboard Launching System) previsto per le 30 imbarcazioni di salvataggio e di servizio da 150 persone della nave "Carnival Dream", costruita da Fincantieri nello stabilimento di Monfalcone e consegnata nel Settembre 2009. E' all'Ingegnere Angelo Misson, grande progettista della società, che si deve principalmente questa invenzione.

Considerando che, in generale, la maggior parte degli incidenti si verifica durante il sollevamento o abbassamento delle imbarcazioni di salvataggio a causa dell'improprio aggancio dei bozzelli dei ganci delle gru o delle imbarcazioni stesse, Navalimpianti Tecnimpianti sviluppa questo nuovo meccanismo automatico, assolutamente sicuro e affidabile, in quanto evita ogni possibilità di commettere errori. Una volta agganciata l'imbarcazione, il meccanismo infatti permette di bloccare la stessa impedendo ogni movimento verticale, trasversale e longitudinale impedendo in questo modo qualsiasi possibilità di danneggiamento dell'imbarcazione.

Il sistema FOLS è adatto ad un particolare tipo di nave che prevede di installare le imbarcazioni (scialuppe di salvataggio fino a 300 persone) in posizione fissa sotto il ponte passeggiata.

Sulle gemelle di "Carnival Dream", la "Carnival Magic", e la successiva, costruzione n. 6201 "Carnival Breeze", il gruppo fornirà il meccanismo automatico di sicurezza sul sistema FOLS delle 18 imbarcazioni di salvataggio con capacità da 285 persone.



FOLS on Carnival Magic - Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy



FOLS on Carnival Dream - Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy



FOLS on Carnival Dream - Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy

Since the beginning of 2008, some first signs of a slowdown in the demand for transport ships have begun to be evident. The international crisis affecting all sectors continued to worsen until reaching at the end of 2009 the historical minimum. It must be considered, as an emblematic example, that in the cruise industry in the last year only a single order was signed, namely that of the third sistership of the "Carnival Dream", assigned to Fincantieri.

Despite a period of slower demand, Navalimpianti Tecnimpianti has managed to work on an ongoing and productive way and to be overwhelmingly present on the market in all sectors.

Talking about the latest most prestigious orders, some special supplies are particularly interesting, among which the innovative combination of the telescopic system for tenders and the semi-gravity for the lifeboats designed and supplied on the "Queen Victoria", built at Fincantieri's Monfalcone and delivered in 2007 to the Cunard shipping company.

This innovative mixed solution has advantages both from a technical standpoint, because the telescopic system is faster and easier to handle, and from the economical one since the semi-gravity system is cheaper than the telescopic one.

The same combination is proposed also on the "Queen Elizabeth" which is recently delivered at Fincantieri's Monfalcone.

Another work of absolute relevance is the design and manufacture of a revolutionary automatic securing mechanism to be used with the FOLS system (Fixed Outboard Launching System) realized for the 30 life and tenderboats for 150 people of the "Carnival Dream" built by Fincantieri Monfalcone and delivered in September 2009. It is thanks to Engineer Angelo Misson, great designer of the company, that this revolutionary invention was made possible.

In consideration of the fact that, generally speaking, the great majority of accidents occur during the lifting or lowering of the boats because of the improper locking of the hooks' blocks of the davits or of the boats themselves, Navalimpianti Tecnimpianti has recently developed this new completely mechanical and automatic system which avoids any possibility of mistakes, making the locking absolutely safe and reliable. Once the boat has been locked this system consents to block it, avoiding any vertical, transversal and longitudinal movement avoiding in this way any possibility of damaging the boat.

The FOLS fixed launching system type is designed for a particular ship's design allowing to install the boats (tenderboats or lifeboats up to 300 people) in a fixed position outboard below the protrusion of the promenade deck.

On the two new "Carnival Dream" sisterships, the "Carnival Magic" and the next one, hull 6201 "Carnival Breeze", the group will supply the automatic system for the FOLS of the 18 life/tenderboats with capacity for 285 people.



Nel corso del decennio entra anche in fase avanzata, consolidandosi e concretizzandosi, il programma di rinnovo della Marina Militare Italiana, da lungo tempo annunciato.

Si tratta del progetto "Cavour", la nuova nave portaerei, commissionata dalla Marina Militare Italiana a Fincantieri nel 2000. Il primo troncone viene costruito e varato presso il cantiere navale di Riva Trigoso per essere poi trasferito al cantiere navale del Muggiano per l'aggiunta del secondo troncone. "Cavour" entra in servizio nel giugno del 2009.

Tra le commesse di Navalimpianti Tecnimpianti vi sono due elevatori viveri, di cui uno a poppa e uno a prua, la piattaforma spiaggia poppiera, la porta scala approdo poppiere, la rampa di poppa e la rampa laterale, le gru telescopiche delle imbarcazioni di salvataggio, servizio e soccorso con relativo impianto idraulico.



Aircraft Carrier Cavour - Fincantieri Shipyard Riva Trigoso - Italy

During the decade it also enters an advanced phase, affirming and concretizing itself, the program for the renewal of the Italian Military Navy which had been announced for a long time. It concerns the project "Cavour", the new aircraft carrier commissioned by Italian Military Navy to Fincantieri in 2000. The first part was built and launched in the Riva Trigoso naval shipyard and then moved to Muggiano's to be joined to the second one. "Cavour" entered service in the June of 2009.

Among Navalimpianti Tecnimpianti supplies there are two provisions elevators, one at the bow and one at the stern, the marina platform, the telescopic davits and relative hydraulic system for life, tender and rescue davits, the food and stores elevators, the stern amphibious vehicles and hovercraft dock door, the bow and lateral ramps.



NAVI DA CROCIERA

Nel solo 2010, **Navalimpianti Tecnimpianti** è orgogliosamente presente con le sue attrezzature su 11 delle 12 navi da crociera in consegna nel corso dell'anno:

CRUISE SHIPS

*In 2010, **Navalimpianti Tecnimpianti** will be supplying, or has just supplied, its equipment on 11 out of the 12 Cruise Ships on delivery throughout the year:*

Costa Deliziosa (6164) _ **Fincantieri Marghera** Italy
[consegna/delivery 30/01] la copertura scorrevole della piscina, le gru semigravità per lifeboats, tenderboats and rescue e telescopiche per le raft, i portelli laterali, il Dimming e il Lighting System / *skydome swimming-pool sliding cover, davit systems, dimming and lighting system, side doors*

AIDAblu (680) _ **Meyer Werft** Papenburg Germany
[consegna/delivery 04/02]
i portelli laterali e le gru semigravità / *side doors and semi-gravity davits*

Msc Magnifica (T32) _ **STX Europe** Saint Nazaire France
[consegna/ delivery 25/02]
i portelli laterali e gli elevatori / *side doors and loading platforms*

P&O Azura (6166) _ **Fincantieri Monfalcone** Italy
[consegna/delivery 26/03]
il telecomando per la movimentazione delle valvole e le gru telescopiche / *valves remote control system and telescopic davits*

Seabourn Sojourn (M063) _ **Cimolai/Mariotti** Italy
[consegna/delivery May]
le gru telescopiche / *telescopic davits system*

Le Boreal (6192) _ **Fincantieri Ancona**
[consegna/delivery May]
le gru telescopiche per tender, a colonna per rescue e raft / *telescopic davits for tenders, slewing davits for rescue and raft*

Norwegian Epic (C33) _ **STX Europe** Saint Nazaire France
[consegna/delivery mid-June]
il sistema per il controllo delle valvole / *VRCS system*

Nieuw Amsterdam (6181) _ **Fincantieri Marghera** Italy
[consegna/ delivery mid-end June]
i portelli, il telecomando valvole, la copertura scorrevole della piscina e le gru semigravità per lifeboats e tenderboats, telescopiche per rescue e raft, impianto dimmer per la luce sale passeggeri ed equipaggio / *side doors, VRCS System, skydome sliding cover, semi-gravity davits for lifeboats and tenderboats, telescopic davits for rescue and rafts, dimming system*



Queen Elizabeth (6187) _ **Fincantieri Monfalcone** Italy
[consegna/delivery end Sept./Oct.]
l'innovativa soluzione mista di gru telescopiche per le scialuppe di servizio e semi-gravità per quelle di salvataggio, telescopiche per rescue e raft / *innovative mixed solution featuring telescopic system for tenderboats and semi-gravity for lifeboats*



Queen Elizabeth - Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy (courtesy of GP Girotto)

Allure of the Seas (1364) _ STX Europe Turku Finland
 [consegna fine anno/delivery end year]
 i portelli, le piazzole tender, gli elevatori e la monorail / *side doors, tender platforms, lifting platforms, and monorails*

Marina (6194) _ Fincantieri Sestri Italy
 [consegna fine anno/delivery end year]
 le gru semigravità per lifeboats, tenderboats e rescue e gru a colonna per liferafts / *semigravity davits system for lifeboats, tenders and rescue boats and slewing davits for liferafts*

L'ingresso nel settore Offshore risale alla metà degli anni '80 in occasione della trasformazione di due petroliere VLCC (Very Large Crude Carrier) in piattaforme petrolifere FPSO (Floating Production Storage and Offloading). Su "Vega", oggi la più grande piattaforma petrolifera italiana del mediterraneo gestita da Edison Oil del gruppo Montedison e attiva dal 1987, il gruppo progetta il full cargo system e il VRC Electro/Hydraulic System. Su "Sloug", precedentemente "Agip Sardegna", Navalimpianti Tecimpianti realizza e fornisce il VRC Electro/Hydraulic System e il Tank & Draft Level System. Queste due commesse vengono seguite in modo particolare dal Signor De Negri e dal Signor Lucignani.

Pur presente nel settore quindi già da tempo, è però soprattutto negli ultimi anni che il gruppo si impegna a fondo per riuscire a dar vita ad uno vero e proprio centro di progettazione Offshore.

Tra i primi successi della nuova divisione, vi è l'acquisizione dell'ordine per la progettazione e la fornitura di un complesso sistema di movimentazione, spostamento e stivaggio dei tubi su "Castorone", la nuova e più grande posatubi PLV, circa 290 metri di lunghezza, che la società SAIPEM del gruppo ENI sta costruendo presso il cantiere cinese Yantai Raffles. La commessa comprende anche il montaggio in cantiere e il commissioning finale.

Il sistema posatubi (PLV lifting system) è in grado di manovrare coppie di tubi da 12" fino a 34" la cui lunghezza va da 12,5 a 18,6 metri simultaneamente oppure tubi singoli da 35" a 60" con una lunghezza da 12,5 a 18,6 metri.

Il sistema è costituito da:

- 4 Upper Deck Pipe Loader Systems
- 4 Hold Pipe Elevators
- 4 Hold Overhead Cranes
- 2 Pre-fabrication Deck Elevators
- Power System (electric - hydraulic) and Control System
- 4 Watertight Deck Hatch Covers
- Wireless Video-Controlled System

Oltre al sistema posatubi, Navalimpianti Tecimpianti fornisce anche il telecomando valvole e i portelli di murata.



CastorOne image courtesy of Saipem





The entry into the offshore sector dates back to mid-80s with the conversion of two tankers VLCC (Very Large Crude Carrier) into oil platforms FPSO (Floating Production Storage and Offloading). On the "Vega", today the largest Italian oil platform operating in the Mediterranean Sea belonging to Edison Oil of the Montedison group which has been active since 1987, the group designed and supplied the full cargo system and the VRC Electro/Hydraulic System. On the "Slough", former "Agip Sardegna", Navalimpianti Tecnimpianti manufactured and supplied the VRC Electro/Hydraulic System and the tank & draft level system. These two works were followed with particular dedication by Mr. De Negri and Mr. Lucignani.

Even though it has been present in the sector for a while, it is especially in the recent years that the group has been working hard to be able to forge a proper offshore division.

Among the first and most important successes of the new centre, there is the acquisition order for the design and delivery of a complex system for handling, moving and storing the pipes on "Castorone," the newest and largest pipelaying vessel PLV, about 290 meters long, that SAIPEM, of the ENI group, is building in the Chinese shipyard Yantai Rafles. The contract also includes the site assembly and final commissioning.

The PLV is able to handle pairs of tubes from 12" to 34" in length ranges from 12.5 to 18.6 meters simultaneously or individual tubes from 35" to 60" in length from 12.5 to 18.6 feet; the system comprises:

- 4 Upper Deck Pipe Loader Systems
- 4 Hold Pipe Elevators
- 4 Hold Overhead Cranes
- 2 Pre-fabrication Deck Elevators
- Power System (electric – hydraulic) and Control System
- 4 Watertight Deck Hatch Covers
- Wireless Video-Controlled System

In addition to the PLV System, Navalimpianti Tecnimpianti has supplied also the VRCS System and the side doors.



Tra le altre varie commesse prestigiose acquisite negli ultimi anni va annoverata senza dubbio la progettazione e costruzione del modulo alloggi per "Scarabeo 8", la piattaforma di perforazione di Saipem, del gruppo ENI.

Lunga 120 metri, larga 73 e alta 40, è costituita da due scafi galleggianti; sei colonne, tre per scafo, sorreggono il ponte principale su cui sono installati gli impianti di perforazione e di servizio, inclusa appunto la struttura per gli alloggi affidata a Navalimpianti Tecnimpianti.

Mentre la parte inferiore della piattaforma è stata costruita nei cantieri russi di Severodvinsk ed è poi stata rimorchiata in Italia nel dicembre 2007, Fincantieri ha invece curato la parte medio-alta composta da circa ottanta moduli.

Di questi 80, il modulo alloggi, interamente costruito da Navalimpianti Tecnimpianti, del peso complessivo di circa 600 tonnellate, è costituito da una struttura di 6 livelli, con una lunghezza di 60 metri, una larghezza di 11 metri e un'altezza di 20 metri, e presenta 128 cabine singole (comprese quattro suite) complete di servizi igienici ed altri locali di lavoro per l'equipaggio tra cui una sala principale di controllo di circa 120 mq, una sala conferenze, vari uffici di diversa tipologia, un centro medico e ospedaliero di emergenza, un ponte di atterraggio per gli elicotteri, una lounge e una centrale di controllo per il traffico dell'elicottero, un internet café. Il modulo si completa infine con un ascensore per il personale che collega tra loro i ponti con fermata a ogni piano.

A ciò si aggiunge anche la progettazione e la fornitura di un impianto di telecomando costituito da 700 valvole.



Cabins Module for Scarabeo 8 under construction

Among the other prestigious orders acquired in these last years, it must be listed also the design and construction of the cabins module for "Scarabeo 8", the semi-submersible offshore platform of Saipem, of the Eni group.

Long 120 meters, 73 meters wide and 40 meters high, it is made up by two giant hulls; six columns, three per hull, sustain the principal deck on which there are the perforation and service systems, among which the structure of the cabins entirely designed and supplied by Navalimpianti Tecnimpianti.

While the lower part of the platform was built in Russian shipyards Severodvinsk and later dragged to Italy in December 2007, Fincantieri provided the medium-high part of the platform composed of 80 modules.

Of these 80, the cabins module thoroughly built by Navalimpianti Tecnimpianti weighing almost 600 tons is made up by a structure of 6 levels, complete with all facilities among which 128 single cabins with bathrooms (including four suites), a central control room, a conference room, several offices, a medical centre and an emergency hospital, a helideck complete with lounge and traffic control centre, an internet café. The module is completed by a lift with stops at each level.

In addition there is also the design and supply of a 700 valves remote control system.

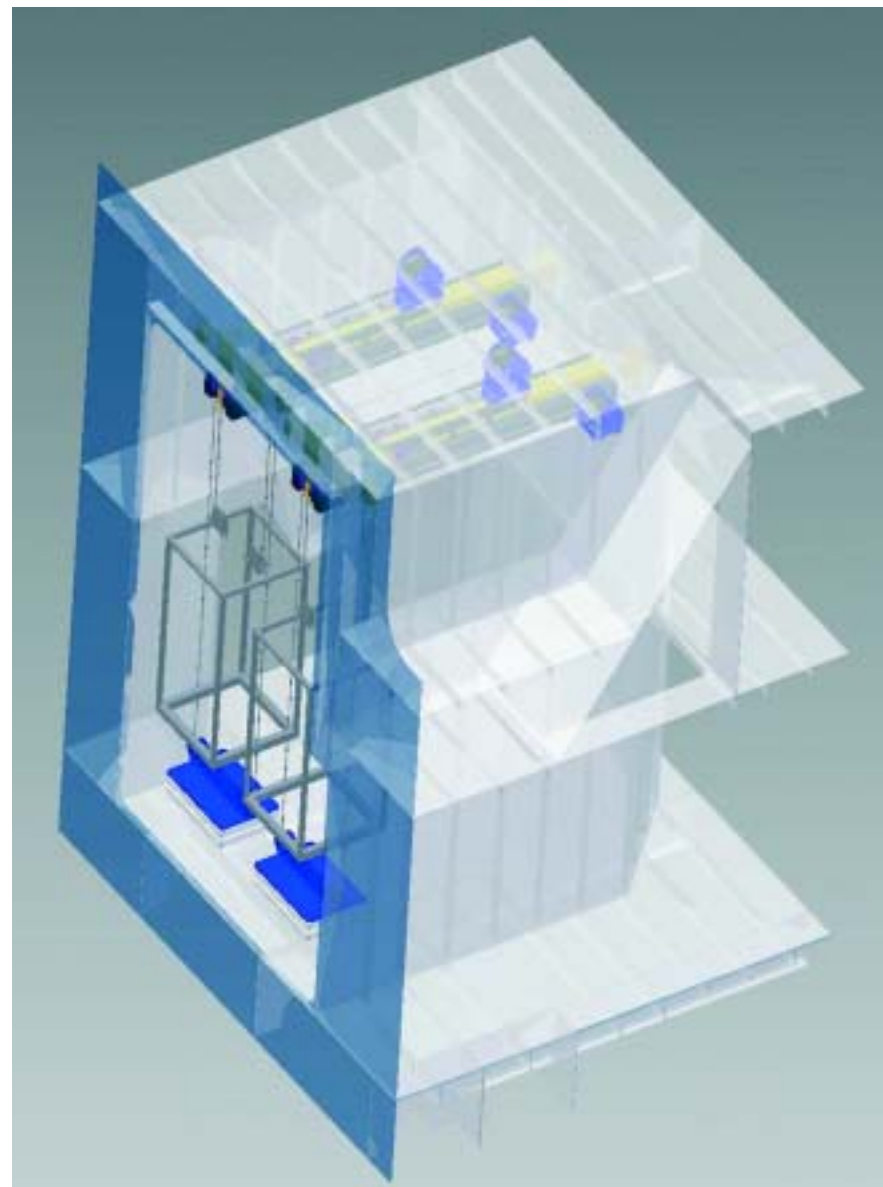
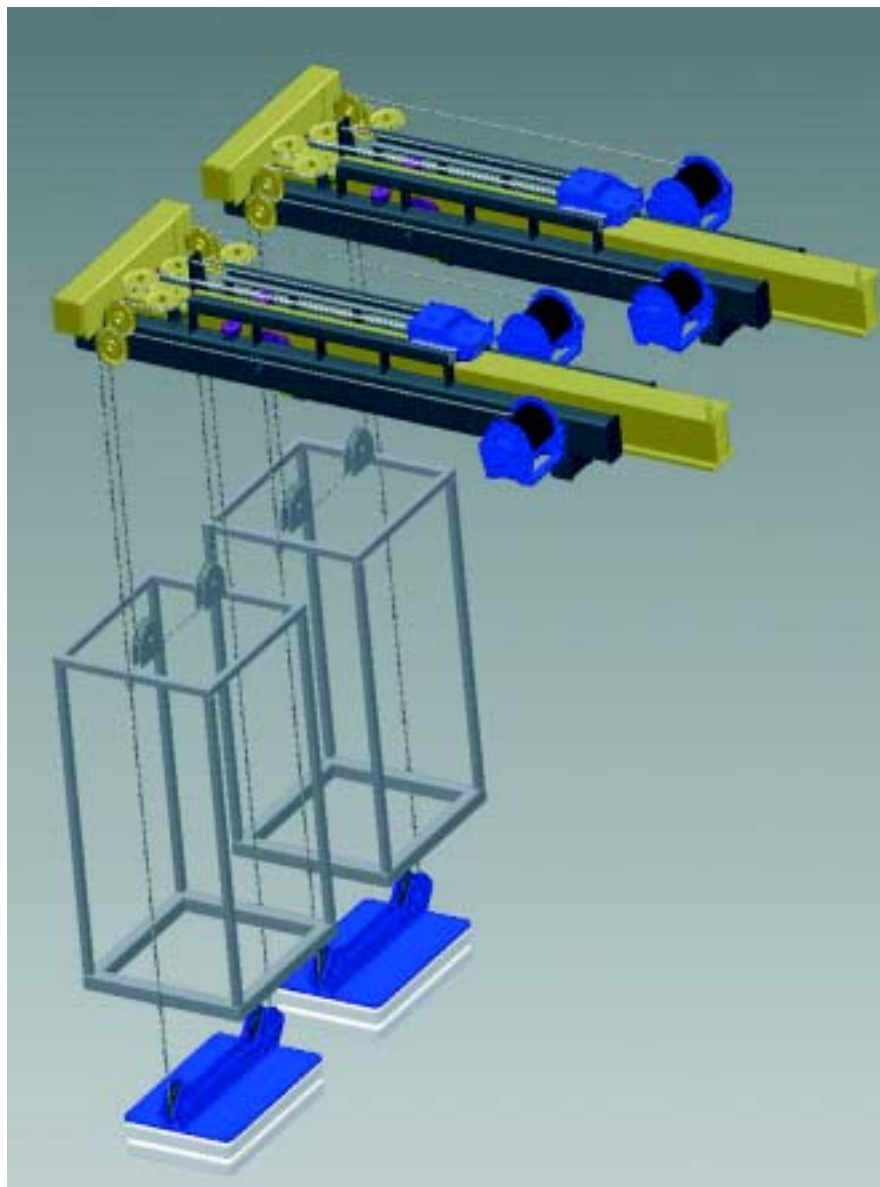




Cabins Module created by Navalimpianti for Scarabeo 8

Di recente per Drager Safety, Navalimpianti Tecnimpianti ha progettato e fornito il "Divers Deployment Cranes and Sub-Systems", un sistema atto a calare due palombari fino ad una profondità di 80 metri, costituito da una cesta aperta, dotata di panchina e bombole d'ossigeno nonché moschettone per guidare il cordone ombelicale. Per dare stabilità, prima di calare la cesta, si immerge un contrappeso i cui cavi di movimentazione fungono da guide alla cesta stessa. I due sistemi sono indipendenti, ciascuno con il proprio verricello, ma sono supportati dalla stessa struttura, come se ci fossero 2 gru una dentro l'altra, con unico vincolo nella sequenza delle movimentazioni: il contrappeso sarà sempre il primo a scendere, e l'ultimo a salire.

Recently for Drager Safety, Navalimpianti Tecnimpianti has designed the Divers Deployment and Subsystems, a special system to lower 2 divers inside an open cage - equipped with seats, oxygen bottles and shackles to guide them - into the water until a depth of 80 meters; to optimise the stability of the system, before lowering the cage, a balance weight in which the driving cables operate as guides of the cage itself is deepened. The two systems are independent, each with its own winch, but they are supported by the same structure, as if there was a davit inside another, with an only bind in the operating sequence: the counter weight must always be the first to go down and the last to come up.



MEGAYACHT



Megayacht Laurel

Nell'ultimo biennio, sono stati acquisiti ordini di incredibile prestigio per nuove unità attualmente in costruzione in alcuni cantieri italiani.

Per "Privilege One", super yacht con una lunghezza di 140 metri, in costruzione presso Privilege Yard, il gruppo sta progettando e realizzando un nutrito numero di impianti, tra cui la marina, le side movable quays, l'elevatore per l'elicottero, il boccaportello dell'hangar per l'elicottero e l'helideck, i balconies, le embarkation ladders, i portelli, l'albero prodiero e le gru tender.

Per "Beatrix", in costruzione presso il cantiere navale di Termoli, tra le varie attrezzature di progettazione e realizzazione propria, vi sono i portelli, le piattaforme, gli elevatori, i sistemi lighting e dimming, elettrico, di intrattenimento, di comunicazione e navigazione e le gru per il tender e la rescue.



Present in the megayacht sector since 1990, the production of Navalimpianti Tecnimpianti comprises the design and supply of marina pontoon, owners balconies, platforms and doors, movable quays, tender davits and ski-jets.

Most recently, in the last couple of years, orders of great prestige have been acquired for new units which are under construction in some Italian shipyards.

For "Privilege One", super yacht 140 meters long, which is being built at Privilege Yard, the group is designing and realizing a big number of projects among which the marina, the side movable quays, the helicopter elevator, the helicopter hangar deck hatch and the helideck, balconies, embarkation ladders, the shell doors, the fore mast and the tender davits.

For "Beatrix" under construction at Termoli's naval shipyard the group has been designing and supplying the side doors, the platforms, the elevators, the lighting and dimming systems, the electrical and entertainment system, the communication and navigation system and the davits for tenders and rescue.



Megayacht Laurel



N LE SEDI DEL GRUPPO ALL'ESTERO THE BRANCHES OF THE GROUP ABROAD

Se la diversificazione e la capacità di rispondere prontamente alle mutevoli esigenze del mercato hanno caratterizzato la crescita dell'azienda in termini di proposta di prodotto, l'espansione all'estero ne definisce la politica imprenditoriale.

If diversification and the capacity to answer promptly to the always changing needs of the market have characterized the growth of the company in terms of products offering, the expansion abroad has defined its business philosophy.

USA **USA**

Nel 1993 apre **Navalimpianti USA**, allora rappresentata da un piccolo ufficio nato per provvedere alla manutenzione di appena 10 navi, oggi è una realtà produttiva di oltre 30 persone, con uffici moderni e 2000 mq di officine all'avanguardia in grado di offrire i suoi servizi a più di 150 navi. La stessa Navalimpianti USA, spesso presa come punto di riferimento per quanto riguarda il service dei lifesaving equipments sia dagli armatori che dalle autorità, è il diretto risultato della visione di Carlo Viganò: primo tra gli operatori del settore navale italiano a capire le potenzialità e la necessità strategica di localizzarsi vicino alle sedi dei grossi operatori mondiali del *cruise*.

In 1993 Navalimpianti USA was established in Fort Lauderdale. Once a tiny office born to look after the maintenance of only 10 ships, nowadays the branch is a productive reality of more than 30 people, with modern offices and with a 2000 sqm workshop at the cutting edge able to offer its services to more than 150 ships. Navalimpianti is considered a reference point for the service of lifesaving equipment either by the shipowners and by the authorities, and it is the direct result of Mr. Carlo Viganò's vision: first among the operators of the shipbuilding industry to understand the possibilities and the strategic necessity to locate near the headquarters of the most important cruise operators.





Carnival Liberty - Telescopic Davits - Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy



CROAZIA_ CROATIA

Un'altra felice intuizione di espansione estera risale ai primi anni '90: Navalimpianti sta concentrando tutte le sue forze nella progettazione di impianti destinati alle prime navi da crociera della sua storia, la "Crown Princess" e la "Regal Princess", commissionate a Fincantieri di Monfalcone; negli stessi anni lo storico cantiere Uljanik di Pola, nella vicina Croazia, sta attraversando un momento di seria difficoltà in seguito alla guerra civile scoppiata nell'allora Jugoslavia. E' l'Ingegnere Dall'Osso a fiutare subito la potenzialità di avviare un nuovo polo strategico e con il pieno appoggio del Presidente Viganò si decide di assorbire una quindicina di dipendenti del cantiere, tra progettisti e tecnici, allo scopo di supportare l'ufficio tecnico della sede di Monfalcone; è così che viene avviata **Navalimpianti Pula** nel 1996, oggi divenuta un centro di progettazione specializzato in design e modellazione 3D.

Another intelligent intuition in terms of expansion dates back to the first 90s: Navalimpianti was concentrating all its efforts in the design of equipment for the first cruise ships of its history, the "Crown Princess" and the "Regal Princess", commissioned to Fincantieri Monfalcone; in the same years the historic shipyard Uljanik in Pula, in the near Croatia, was facing a moment of serious difficulty consequent to the civil war in the former Yugoslavia. Engineer Dall'Osso smelled immediately the potentiality of establishing a new strategic site and with the full support of President Viganò some technicians and designers of the Uljanik shipyard were absorbed into Navalimpianti in order to support the technical office of the Monfalcone branch; this is how Navalimpianti Pula was established in 1996, today a centre of engineering specialized in design and 3D.





Emerald Princess - Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy

CINA_ CHINA

In virtù dei numerosi ordini acquisiti a partire dal 1998 in Cina, Giappone e Corea, e al fine di rispondere prontamente all'affermazione sempre maggiore del mercato asiatico viene attivato nel 2001 un ufficio di rappresentanza a Shanghai, **Navalimpianti China**, dedito soprattutto all'attività commerciale e di supporto tecnico a cantieri e armatori dell'area.

*In consideration of the new orders acquired since 1998 in China, Japan and Korea in order to respond more promptly to the always major presence of the Asiatic market it was established in 2001 a branch office in Shanghai, **Navalimpianti China**, offering commercial, technical and service support to ship-owners operating in the Far East and local shipyards*



GIAPPONE_ JAPAN

Segue più recentemente, nel 2007, **Navalimpianti Japan**, nuova sede commerciale a Tokyo in grado di garantire al tempo stesso attività commerciale e di service.

*Established most recently in 2007, **Navalimpianti Japan**, new site located in Tokyo provides at the same time also commercial and service activities.*





BELGIO_ **BELGIUM**

Nel marzo 2008 si consolida la già preminente presenza nel settore manutentivo aprendo la sede strategica di **Tecnimpianti Antwerp** in Belgio nata per soddisfare le esigenze di clienti aventi importanti attività nell'area mettendo a disposizione la gamma completa dell'attività di service e per offrire una presenza strategica ed operativa agli operatori del Mare del Nord.

*In March 2008 the already leading presence in the maintenance sector is consolidated even more by the opening of the new strategic site of **Tecnimpianti Antwerp** in Belgium established to offer a full assistance to Northern Europe Clients having the group's equipment on board their ships and/or new owners needing assistance and collaboration.*



GERMANIA_ **GERMANY**

Navalimpianti Germany, ufficio d'appoggio con lo scopo di coordinare tutte le fasi di avanzamento lavori, istituito in virtù della costante e storica attività del gruppo presso il cantiere tedesco Meyer Werft.

***Navalimpianti Germany**, new representative office coordinating at best the progress of work established in consideration of the constant and historical activity of the group at the German shipyard Meyer Werft.*





Telescopic davits on Crown Princess - Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy

EMIRATI ARABI_ UAE

Navalimpianti Emirates è la sede che il gruppo ha voluto istituire per monitorare l'andamento del mercato e seguire più da vicino alcune commesse in essere.

***Navalimpianti Emirates** is the branch that the group has established to monitor the market and follow more closely some of the present works in the area.*



SINGAPORE_ SINGAPORE

Navalimpianti Singapore Pte. Ltd, nuova sede del gruppo istituita in questi mesi.

***Navalimpianti Singapore Pte. Ltd**, new branch which is being established in these months.*



Uno dei punti di forza di Navalimpianti Tecnimpianti è il servizio di assistenza agli armatori per lavori di manutenzione riparazione e retrofit, servizio richiestissimo e apprezzato perchè assicura l'intervento, in qualsiasi momento e in qualsiasi porto, di personale altamente qualificato e la soluzione, anche in navigazione e in tempi limitati, di complessi problemi tecnici.

A supportare l'attività del Gruppo, è oggi operativa una **fitta rete di service stations** (Italia, Belgio, Brasile, Giappone, Grecia, Emirati Arabi, Estonia, Francia, India, Nigeria, Spagna, Turchia, USA) in grado di intervenire in qualsiasi momento e in qualsiasi posto.

Vale la pena ricordare che di recente è stato siglato un importantissimo accordo che affida a Navalimpianti Tecnimpianti la possibilità di ispezionare e rilasciare la certificazione di conformità di tutti gli impianti *lifesa-ving* realizzati da qualsiasi società su tutte le navi battenti bandiera panamense, italiana e belga supportate da certificazioni Rina, Germanischer Lloyd, Bureau Veritas e Lloyd's Register.

Navalimpianti vanta ad oggi oltre 15.000 impianti ed interventi in tutto il mondo su oltre 1000 navi.



Navalimpianti Tecnimpianti service technicians checking operations





Bow Visor on Moby Aki - Fincantieri Shipyard Ancona - Italy

WORLDWIDE SERVICE

One of the strengths of Navalimpianti Tecnimpianti is the maintenance service to the owners for repair and retrofit, service sought after and appreciated because it provides assistance at any time in any port, highly qualified personnel and the solution, even at sea and in a limited time, to complex technical problems.

To support the Group's business is now operating **a widespread network of service stations** (Italy, Belgium, Brazil, Japan, Greece, UAE, Estonia, France, India, Nigeria, Spain, Turkey, USA) able to act anytime and anywhere.

It is worth mentioning that recently it was signed an important agreement which gives Navalimpianti Tecnimpianti, the opportunity to inspect and issue compliance certification of all Lifesaving plants made by any company on all ships flying the Panamanian, Italian, Belgian flags supported by Rina, Germanischer Lloyd, Bureau Veritas e Lloyd's Register certifications.

Navalimpianti now boasts over 15,000 plants and operations around the world on over 1000 vessels.



Navalimpianti Tecnimpianti Technicians checking operations



Un'intuizione intelligente e assolutamente all'avanguardia ce l'ha il gruppo a metà degli anni 2000 quando progetta e brevetta la "Gondola of the Seas", una sorta di "teleferica" panoramica che consente di effettuare tutto il giro della nave a picco sul mare comodamente seduti e in assoluto relax.

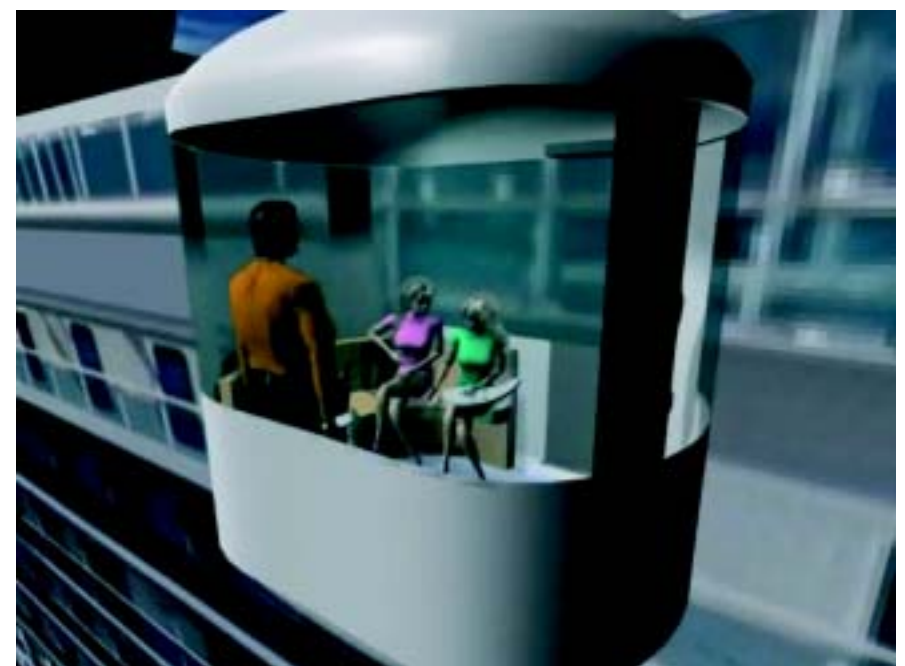
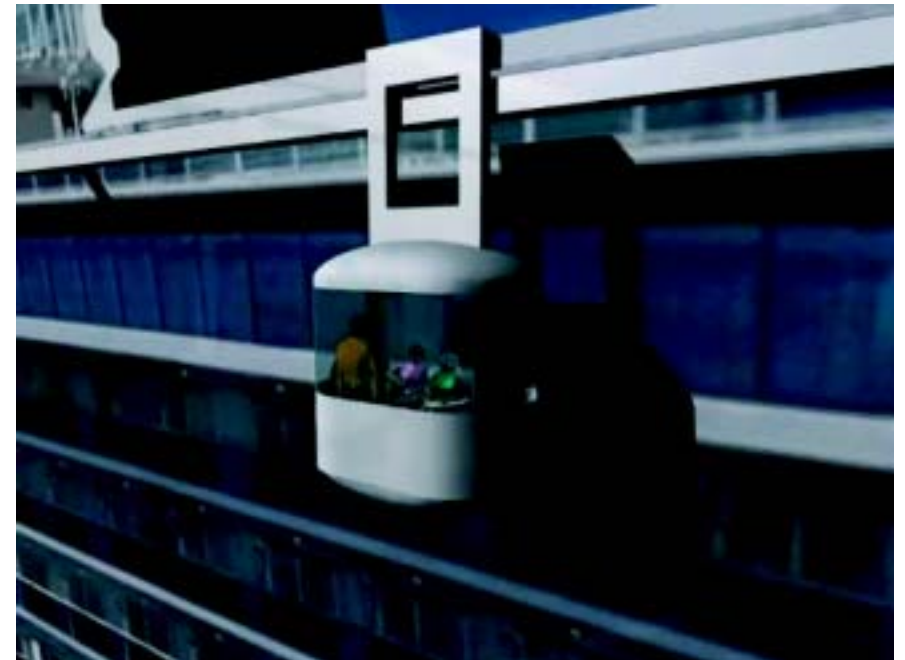
Si tratta ancora di un progetto ma attualmente il gruppo è fiducioso per il futuro.

A very intelligent cutting-edge insight is the one the group had in the mid-2000 when it designed and patented the "Gondola of the Seas", a sort of panoramic "cable car" that allows to tour the ship in total comfort and absolute relaxation at Sea peak.

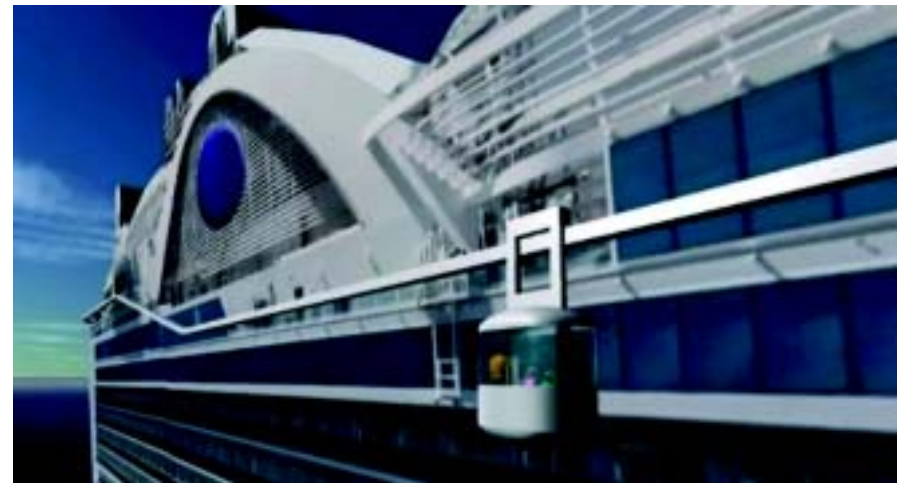
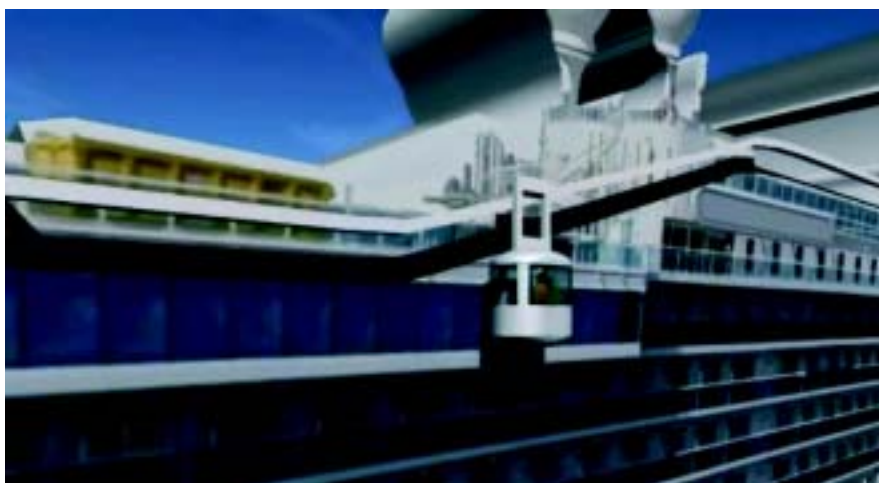
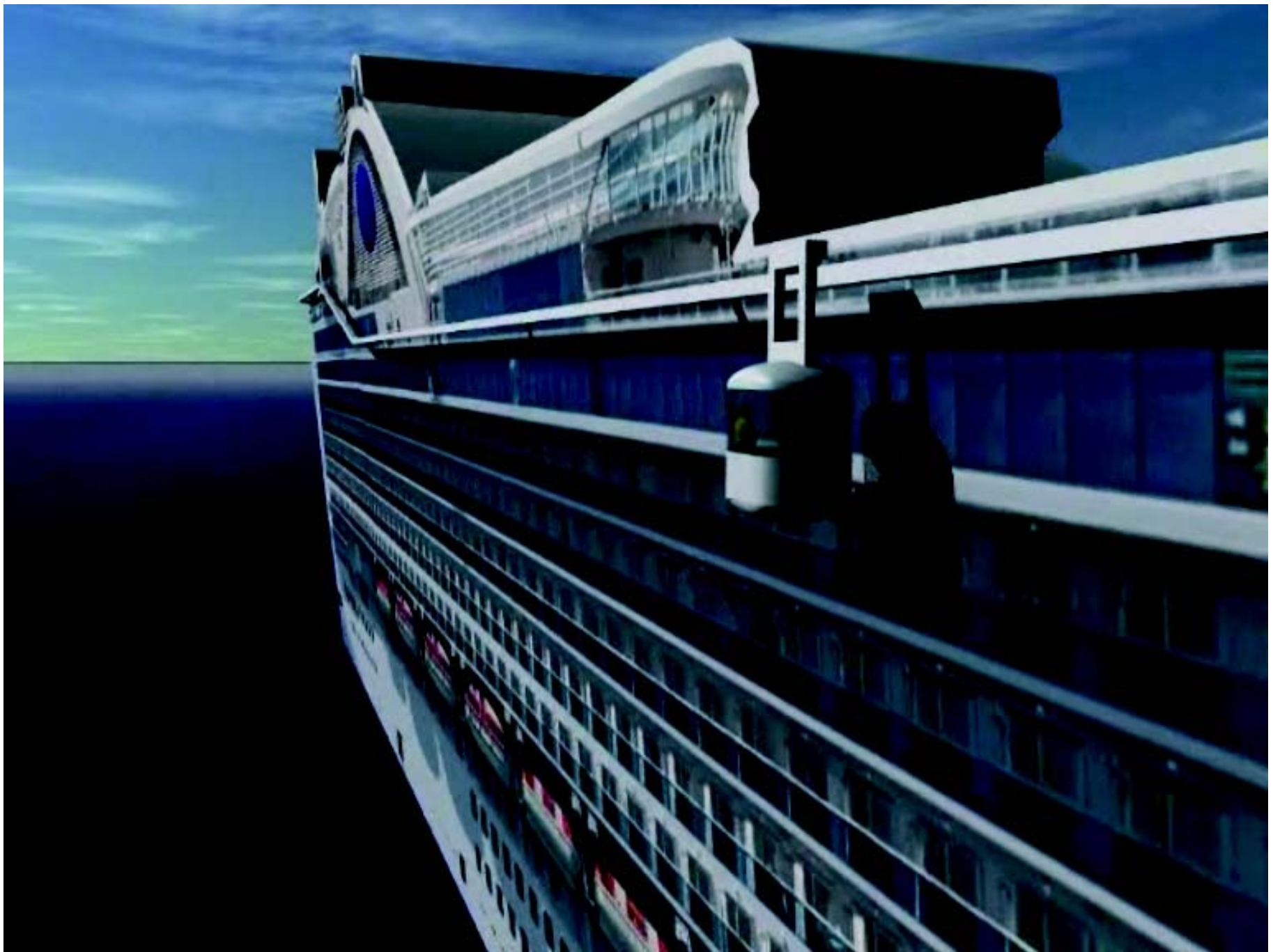
Currently, this is still a project idea but the group is very confident for the future.



Cover of the presentation of the Gondola of the Seas project



Rendering of the Gondola of the Seas project



Rendering of the Gondola's functioning

La partecipazione a importanti fiere internazionali di settore tra cui **SMM, Shipbuilding, Machinery & Marine Technology International Trade Fair**, ad Amburgo in Germania e **Nor-Shipping** ad Oslo in Norvegia, contribuisce, assieme alle altre attività commerciali e promozionali, a mantenere l'immagine di Navalimpianti Tecnimpianti Group agli alti livelli di competitività e di eccellenza che l'esigente mercato di oggi richiede e impone.

*The participation of the group to the most interesting trade fairs of the sector, among which **SMM, Shipbuilding, Machinery & Marine Technology International Trade Fair** in Hamburg, Germany, as well as **Nor-Shipping** in Oslo, in Norway contributes, together with the other promotional and commercial activities, to keep the image of the whole group at the high level of competitiveness and excellence that are today required and imposed by the market.*



Navalimpianti Tecnimpianti stand in SMM 2010



Navalimpianti Tecnimpianti stand in Norshipping 2009

NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI MAIN GENERAL REFERENCE LISTS

TYPE OF VESSELS	Owner	Hull	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
CRUISE VESSELS	CARNIVAL CRUISE LINES	6224	FWCAN710R	140.000	CRUISE LINER	TBN	2011	SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS, TENDERBOATS, SLEWING DAVITS FOR RESCUEBOATS
	CARNIVAL CRUISE LINES	6223	FWCAN710R	140.000	CRUISE LINER	TBN	2011	SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS, TENDERBOATS, SLEWING DAVITS FOR RESCUEBOATS
	CARNIVAL CRUISE LINES	6201	FWCAN710R	130.000	CRUISE LINER	CARNIVAL BREEZE	2010	FOLS DAVITS LIFEBOATS AND TENDERBOATS 300 PERSONS
	OCEANIA CRUISES	6195	FWCAN710R	85000	CRUISE LINER	RIVERA	2008	SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS, TENDERBOATS, RESCUEBOATS AND SLEWING DAVITS FOR LIFERAFTS
	OCEANIA CRUISES	6194	FWCAN710R	85000	CRUISE LINER	MARINA	2008-2009	DIMMING SYSTEM, SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS, TENDERBOATS, RESCUEBOATS AND SLEWING DAVITS FOR LIFERAFTS
	LA COMPAGNIE DES ILES DE PONANT	6193	FWCAN710R	10800	CRUISE LINER	L'AUSTRIAL	2009	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (MWHW), DIMMING SYSTEM, TELESCOPIC DAVITS FOR TENDERBOATS, SLEWING FOR RESCUE AND RAFT DAVITS
	LA COMPAGNIE DES ILES DE PONANT	6192	FWCAN710R	10800	CRUISE LINER	LE BORNEAL	2009	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (MWHW), DIMMING SYSTEM, TELESCOPIC DAVITS FOR TENDERBOATS, SLEWING FOR RESCUE AND RAFT DAVITS
	AIDA CRUISES	693	MEYER WERFT	71.000	CRUISE LINER	TBN	2008 - 2009	SIDE DOORS, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOATS AND TENDERBOATS, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE
	AIDA CRUISES	699	MEYER WERFT	71.000	CRUISE LINER	AIDAid	2008 - 2009	SIDE DOORS, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOATS AND TENDERBOATS, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE
	COSTA CROCIERE	6188	FWCAN710R	114.000	CRUISE LINER	COSTA FASCINOSA	2008-2009	SKYDOME POOL SLIDING COVER, DIMMING SYSTEM, WINDOWS WASHING SYSTEM, SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE AND RAFTS
	COSTA CROCIERE	6188	FWCAN710R	114.000	CRUISE LINER	COSTA FAVOLOSA	2008-2009	SKYDOME POOL SLIDING COVER, DIMMING SYSTEM, WINDOWS WASHING SYSTEM, SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE AND RAFTS
	CUNARD	6167	FWCAN710R	93000	CRUISE LINER	QUEEN ELIZABETH	2008-2009	DIMMING SYSTEM, INNOVATIVE MIXED SOLUTION, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOATS AND STORED POWER TELESCOPIC DAVITS TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS RESCUE AND RAFT
	HOLLAND AMERICAN LINES	6161	FWCAN710R	85000	CRUISE LINER	NEELW AMSTERDAM	2008-2009	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (MWHW), SKYDOME POOL SLIDING COVER, SIDE DOORS, DIMMING SYSTEM, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS RESCUE AND RAFT
	AIDA CRUISES	680	MEYER WERFT	88000	CRUISE LINER	AIDAmu	2007	SIDE DOORS, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOATS AND TENDERBOATS, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE
	SILVERSEA CRUISES	6178	FWCAN710R	35000	CRUISE LINER	SILVERSEA SPIRIT	2007	SEMIGRAVITY FOR LIFEBOATS, TENDERBOATS AND RESCUE AND SLEWING FOR RAFTS
	SEABOURN	M064	MAROTTI	32000		TBN	2006	STORED POWER TELESCOPIC DAVITS FOR LIFEBOATS, TENDERBOATS, RESCUEBOATS
SEABOURN	M063	MAROTTI	32000	CRUISE LINER	SEABOURN SOJOURN	2007-2008	DIMMING SYSTEM, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS FOR LIFEBOATS, TENDERBOATS, RESCUEBOATS	
SEABOURN	M062	MAROTTI	32000	CRUISE LINER	SEABOURN ODYSSEY	2007-2008	DIMMING SYSTEM, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS FOR LIFEBOATS, TENDERBOATS, RESCUEBOATS	
CARNIVAL CRUISE LINES	6167	FWCAN710R	130.000	CRUISE LINER	CARNIVAL MAGIC	2007 - 2008	DIMMING SYSTEM, FOLS DAVITS LIFEBOATS AND TENDERBOATS 300 PERSONS	
PSD CRUISES	6166	FWCAN710R	116.000	CRUISE LINER	AZURA	2007-2008	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (MWHW), STORED POWER TELESCOPIC LIFEBOATS, TENDERS, RESCUEBOATS	
COSTA CROCIERE	6164	FWCAN710R	82.700	CRUISE LINER	COSTA DELIZIOSA	2007-2008	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (MWHW), SIDE DOORS, SKYDOME POOL SLIDING COVER, DIMMING SYSTEM, SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE AND RAFTS	
CARNIVAL CRUISE LINES	6151	FWCAN710R	130000	CRUISE LINER	CARNIVAL DREAM	2007-2008	DIMMING SYSTEM, FOLS DAVITS LIFEBOATS AND TENDERBOATS 150 PERSONS	
NORWEGIAN CRUISE LINE	C33	STX EUROPE (FRANCE ASA)	100000	CRUISE LINER	NORWEGIAN ENIGMA	2007	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (MWHW)	
PRINCESS CRUISES	6150	FWCAN710R	115000	CRUISE LINER	RUBY PRINCESS	2007	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (MWHW), STORED POWER TELESCOPIC DAVITS	
HOLLAND AMERICAN LINES	6149	FWCAN710R	85000	CRUISE LINER	EURODAM	2007	SIDE DOORS, TENDER EMBARKATION PLATFORMS, SKYDOME POOL SLIDING COVER, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS RESCUE AND RAFT	
COSTA CROCIERE	6155	FWCAN710R	87700	CRUISE LINER	COSTA LUMINOSA	2007 - 2008	SIDE DOORS, SKYDOME POOL SLIDING COVER, DIMMING SYSTEM, PUBLIC LIGHTING SYSTEM, SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE AND RAFTS	
ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	1264	STX EUROPE (FINLAND)	220000	CRUISE LINER	ALLURE OF THE SEAS	2007	SIDE DOORS, PASSENGERS GANGWAYS, LIFTING PLATFORMS, MONORAIL CRANES	
COSTA CROCIERE	6148	FWCAN710R	130000	CRUISE LINER	COSTA PACIFICA	2008-2009	SKYDOME POOL SLIDING COVER, DIMMING SYSTEM, WINDOWS WASHING SYSTEM, SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE AND RAFTS	
PSD CRUISES	6132	FWCAN710R	115000	CRUISE LINER	VENTURA	2008-2008	SKYDOME POOL SLIDING COVER, VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (MWHW), DIMMING SYSTEM, STORED POWER TELESCOPIC LIFEBOATS, TENDERS, RESCUEBOATS	
MSC	732	STX EUROPE (FRANCE ASA) (Formerly Aker Yards France / Charter de l'Antiquaire)	80000	CRUISE LINER	MSC MAGNIFICA	2006	SIDE DOORS, TENDER EMBARKATION PLATFORM AND LOADING PLATFORM	
NORWEGIAN CRUISE LINE	670	MEYER WERFT	83000	CRUISE LINER	NORWEGIAN OSM	2006	BAGGAGE LOADING PLATFORM & STORE LOADING PLATFORM	
ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	1263	STX EUROPE (FINLAND)	220000	CRUISE LINER	GLASS OF THE SEAS	2006	SIDE DOORS, MONORAIL CRANE	
AIDA CRUISES	666	MEYER WERFT	88000	CRUISE LINER	AIDAbella	2006	SIDE DOORS, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOATS AND TENDERBOATS, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE	
MSC	522	STX EUROPE (FRANCE ASA) (Formerly Aker Yards France / Charter de l'Antiquaire)	80000	CRUISE LINER	MSC POESIA	2006	SIDE DOORS, TENDER EMBARKATION PLATFORM AND LOADING PLATFORM	
CUNARD	6127	FWCAN710R	89000	CRUISE LINER	QUEEN VICTORIA	2005	SKYDOME POOL SLIDING COVER, INNOVATIVE MIXED SOLUTION, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOATS AND STORED POWER TELESCOPIC DAVITS TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS RESCUE AND RAFT	
PRINCESS CRUISES	6121	FWCAN710R	113000	CRUISE LINER	EMERALD PRINCESS	2005	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (MWHW), STORED POWER TELESCOPIC DAVITS	
COSTA CROCIERE	6120	FWCAN710R	113000	CRUISE LINER	CARNIVAL SPLENDOR	2005	SKYDOME POOL SLIDING COVER, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS	
COSTA CROCIERE	6120	FWCAN710R	89000	CRUISE LINER	COSTA SERENA	2005	SKYDOME POOL SLIDING COVER, WINDOWS WASHING SYSTEM, SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE AND RAFTS	



Carnival Dream under construction - Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy





Queen Victoria in Fincantieri Shipyard Venice/Marghera - Italy

TYPE OF VESSELS	Owner	Hull	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	ADA CRUISES	880	MEYER WERFT		CRUISE LINER	ADALINA	2005	SIDE DOORS, SEMIGRAVITY DAVITS, LIFEBOATS AND TENDERBOATS, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE
	ADA CRUISES	850	MEYER WERFT	8500	CRUISE LINER	ADALVA	2005	SIDE DOORS, SEMIGRAVITY DAVITS, LIFEBOATS AND TENDERBOATS, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE
	MSC	R32	STX EUROPE FRANCE ASA (Formerly Aker Yards France / Chantier de l'Atlantique)	8500	CRUISE LINER	MSC ORCHESTRA	2005	SIDE DOORS, TENDER EMBARKATION PLATFORM AND LOADING PLATFORM
	NORWEGIAN CRUISE LINE	859	MEYER WERFT		CRUISE LINER	NORWEGIAN PEARL	2005	BAGGAGE LOADING PLATFORM AND STORE LOADING PLATFORM
	COSTA CROCIERE	6122	FINCANTIERI	112000	CRUISE LINER	COSTA CONCORDIA	2004	WINDOWS WASHING SYSTEM, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	MSC	032	STX EUROPE FRANCE ASA (Formerly Aker Yards France / Chantier de l'Atlantique)	8500	CRUISE LINER	MSC MUSICA	2004	SIDE DOORS, TENDER EMBARKATION PLATFORM AND LOADING PLATFORM
	PRINCESS CRUISES	6190	FINCANTIERI	113000	CRUISE LINER	CROWN PRINCESS	2004	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W), STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	NORWEGIAN CRUISE LINE	867	MEYER WERFT	83000	CRUISE LINER	NORWEGIAN JEMEL	2003	BAGGAGE LOADING PLATFORM AND STORE LOADING PLATFORM
	NORWEGIAN CRUISE LINE	860	MEYER WERFT	83000	CRUISE LINER	PRIDE OF JAWHAI	2003	BAGGAGE LOADING PLATFORM AND STORE LOADING PLATFORM
	GAZ DE FRANCE ENERGY	M32	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	48700	CRUISE LINER	GAZ DE FRANCE	2002	LOADING PLATFORM
	CARNIVAL CRUISE LINES	6117	FINCANTIERI	110600	CRUISE LINER	CARNIVAL LIBERTY	2002	STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	CARNIVAL CRUISE LINES	6058	FINCANTIERI	102000	CRUISE LINER	CARNIVAL CONQUEST	2001	SIDE DOORS, SKYDOME POOL, SLIDING COVER, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	CARNIVAL CRUISE LINES	6087	FINCANTIERI	102000	CRUISE LINER	CARNIVAL GLORY	2001	SIDE DOORS, SKYDOME POOL, SLIDING COVER, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	COSTA CROCIERE	6086	FINCANTIERI	105000	CRUISE LINER	COSTA FORTUNA	2001	SKYDOME POOL, SLIDING COVER, WINDOWS WASHING SYSTEM, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	COSTA CROCIERE	6087	FINCANTIERI	105000	CRUISE LINER	COSTA MAGICA	2001	SKYDOME POOL, SLIDING COVER, WINDOWS WASHING SYSTEM, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	MSC	L32	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	80000	CRUISE LINER	MSC OPERA	2001	LOADING PLATFORM
	CRYSTAL CRUISES	H32	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	80000	CRUISE LINER	CRYSTAL SERENITY	2001	BAGGAGE LOADING PLATFORM, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS, HYDRAULIC RESCUE BOATS, DAVITS, SINGLE ARM RADIAL RAFT DAVITS
	NORWEGIAN CRUISE LINE	846	MEYER WERFT	75000	CRUISE LINER	NORWEGIAN DAWN	2000	BAGGAGE LOADING PLATFORM
	MSC	R32	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	80000	CRUISE LINER	MSC LIRICA	2001	LOADING PLATFORM
	FESTIVAL CRUISES	X31	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	98800	CRUISE LINER	EUROPEAN DREAM	2000	LOADING PLATFORM
	COSTA CROCIERE	6077	CAMMELL LAIRD	90000	CRUISE LINER	COSTA CLASSICA	2000	SIDE DOORS, TENDER EMBARKATION PLATFORMS, COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (M/W/W/W), COMPUT/TANK LEVEL SYSTEM
	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	858	MEYER WERFT	85000	CRUISE LINER	JEMEL OF THE SEAS	2000	MONORAIL CRANE, BAGGAGE LOADING PLATFORM, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	857	MEYER WERFT	85000	CRUISE LINER	SERENADE OF THE SEAS	2000	MONORAIL CRANE, BAGGAGE LOADING PLATFORM, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	HOLLAND AMERICAN LINE	6076	FINCANTIERI	85000	CRUISE LINER	ZUIDERDAM	2000	SIDE DOORS, SKYDOME POOL, SLIDING COVER, VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W), SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE AND RAFTS
	HOLLAND AMERICAN LINE	6076	FINCANTIERI	85000	CRUISE LINER	OOSTERDAM	2000	SIDE DOORS, SKYDOME POOL, SLIDING COVER, VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W), SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE AND RAFTS
	HOLLAND AMERICAN LINE	6077	FINCANTIERI	85000	CRUISE LINER	WESTERDAM	2000	SIDE DOORS, SKYDOME POOL, SLIDING COVER, VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W), SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE AND RAFTS
	P&O CRUISES	6078	FINCANTIERI	83000	CRUISE LINER	ARCADA	2000	SIDE DOORS, SKYDOME POOL, SLIDING COVER, SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE AND RAFTS
	HOLLAND AMERICAN LINE	6079	FINCANTIERI	85000	CRUISE LINER	NOORDAM	2000	SIDE DOORS, SKYDOME POOL, SLIDING COVER, VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W), SEMIGRAVITY DAVITS FOR LIFEBOATS AND TENDERBOATS, TELESCOPIC DAVITS FOR RESCUE AND RAFTS
	CARNIVAL CRUISE LINES	6082	FINCANTIERI	101000	CRUISE LINER	CARNIVAL VALOR	2000	SIDE DOORS, SKYDOME POOL, SLIDING COVER, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	P&O CRUISES	032	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	80000	CRUISE LINER	CORAL PRINCESS	2000	STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	P&O CRUISES	032	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	80000	CRUISE LINER	ISLAND PRINCESS	2000	STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	ADA CRUISES	3	AKER YARDS MTW	43000	CRUISE LINER	ADALINA	2000	STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	ADA CRUISES	4	AKER YARDS MTW	43000	CRUISE LINER	ADALVA	2000	STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	FESTIVAL CRUISES	Y31	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	58800	CRUISE LINER	EUROPEAN VISION	1999	LOADING PLATFORM
	RENAISSANCE CRUISES	Y31	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	30200	CRUISE LINER	R SEVEN	1999	SIDE DOORS, TENDER EMBARKATION PLATFORMS
	RENAISSANCE CRUISES	Z31	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	30200	CRUISE LINER	R EIGHT	1999	SIDE DOORS, TENDER EMBARKATION PLATFORMS
	PRINCESS CRUISES	6051	FINCANTIERI	109000	CRUISE LINER	STAR PRINCESS	1999	SIDE DOORS, SKYDOME POOL, SLIDING COVER, VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W), STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	HOLLAND AMERICAN LINE	6052	FINCANTIERI	80800	CRUISE LINER	AMSTERDAM	1999	SIDE DOORS, TENDER EMBARKATION PLATFORMS, SKYDOME POOL, SLIDING COVER, VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W), STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	PRINCESS CRUISES	6087	FINCANTIERI	109000	CRUISE LINER	CARIBBEAN PRINCESS	1999	SIDE DOORS, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	PRINCESS CRUISES	6080	FINCANTIERI	109000	CRUISE LINER	GOLDEN PRINCESS	1999	SIDE DOORS, SKYDOME POOL, SLIDING COVER, VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W), STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	855	MEYER WERFT	85000	CRUISE LINER	RADIANCE OF THE SEAS	1999	SIDE DOORS, TENDER EMBARKATION PLATFORMS, MONORAIL CRANE, BAGGAGE LOADING PLATFORMS, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	856	MEYER WERFT	85000	CRUISE LINER	BILLIANCE OF THE SEAS	1999	SIDE DOORS, TENDER EMBARKATION PLATFORMS, MONORAIL CRANE, BAGGAGE LOADING PLATFORMS, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	P&O CRUISES	2180	MITSUBISHI	109000	CRUISE LINER	DIAMOND PRINCESS	1999	SHELL DOORS/SKY-DOME SWIMMING POOL SL COVER, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	P&O CRUISES	2181	MITSUBISHI	109000	CRUISE LINER	SAPPHIRE PRINCESS	1999	SHELL DOORS/SKY-DOME SWIMMING POOL SL COVER, STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	SILVERSEA CRUISES	801	MARITTI	28500	CRUISE LINER	SILVER SHADOW	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W)
	SILVERSEA CRUISES	802	MARITTI	28500	CRUISE LINER	SILVER MIRAGE	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W)



Silver Whisper in Trieste - Italy





AIDAaura in Meyer Werft Shipyard - Germany

TYPE OF VESSELS	Owner	Hull	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	NORWEGIAN CRUISE LINE	848	MEYER WERFT	75000	CRUISE LINER	NORWEGIAN STAR	1999	MOWORAL CRANE,BAGGAGE LOADING PLATFORM,STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	PRINCESS CRUISES (once it belonged to RENAISSANCE CRUISES)	837	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	30200	CRUISE LINER	PACIFIC PRINCESS (ex R THREE)	1999	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS
	PRINCESS CRUISES (once it belonged to RENAISSANCE CRUISES)	037	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	30200	CRUISE LINER	TAHITIAN PRINCESS (ex R FOUR)	1999	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS
	OCEANA CRUISES (once it belonged to RENAISSANCE CRUISES)	031	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	30200	CRUISE LINER	NAUTICA (ex R FIVE)	1999	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS
	ROCL AZAMARA (once it belonged to RENAISSANCE CRUISES)	027	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	30200	CRUISE LINER	AZAMARA JOURNEY (ex R SIX)	1999	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS
	PRINCESS CRUISES	840	MEYER WERFT	75000	CRUISE LINER	AURORA	1998	SKYDOME POOL SLIDING COVER,MOWORAL CRANE,BAGGAGE LOADING PLATFORMS,VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W),STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	NORWEGIAN CRUISE LINE	Phg. 108	LLOYD WERFT	75000	CRUISE LINER	NORWEGIAN SKY	1998	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS
	REGENT SEVEN SEAS CRUISES (FORMERLY KNOWN AS MADISSON SEVEN SEAS CRUISES)		MARITTI	33000	CRUISE LINER	SEVEN SEAS NAVIGATOR	1998	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W),STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	HAPAG LLOYD	495	KVAERNER MASA-Y	28500	CRUISE LINER	EUROPA	1998	STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	STAR CRUISES	849	MEYER WERFT	43000	CRUISE LINER	SUPERSTAR LIBRA 2 (Ex Norwegian Sea)	1998	STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	HOLLAND AMERICAN LINES	6035	FINCANTIERI	83000	CRUISE LINER	VOLENDAM	1997	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,SKYDOME POOL SLIDING COVER,LOADING GANTRY,WINDOWS WASHING SYSTEM,VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W),STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	HOLLAND AMERICAN LINES	6038	FINCANTIERI	83000	CRUISE LINER	ZAANDAM	1997	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,SKYDOME POOL SLIDING COVER,LOADING GANTRY,WINDOWS WASHING SYSTEM,VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W),STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	PRINCESS CRUISES	6044	FINCANTIERI	78500	CRUISE LINER	OCEAN PRINCESS	1997	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,LOADING PLATFORMS,VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W),TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM,STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	CARNIVAL CRUISE LINES	6045	FINCANTIERI	101900	CRUISE LINER	CARNIVAL VICTORY	1997	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,SKYDOME POOL SLIDING COVER,WINDOWS WASHING SYSTEM,VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W),STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	STC	179	SMEB		CRUISE LINER	CEZANNE II	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W),HYDRAULIC PIVOT LIFEBOAT DAVITS, UNDER DECK RAFT DAVIT
	SERVICES ET TRANSPORTS	031	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	15200	CRUISE LINER	PAUL GAUGUIN	1996	MARINA PONTOON,WATER TIGHT DOORS
	OCEANA CRUISES (once it belonged to RENAISSANCE CRUISES)	101	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	30 200	CRUISE LINER	WISIGNA (ex R ONE)	1996	SHELL SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS
	OCEANA CRUISES (once it belonged to RENAISSANCE CRUISES)	037	CHANTIER DE L'ATLANTIQUE	30200	CRUISE LINER	REGATTA (R TWO)	1996	SHELL SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS
	CARNIVAL CRUISE LINES	5979	FINCANTIERI	101900	CRUISE LINER	CARNIVAL TRIUMPH	1996	SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS,SKYDOME POOL SLIDING COVER,WINDOWS WASHING SYSTEM,VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W),UNDER DECK STORED POWER DAVITS, TELESCOPIC DAVITS (RAFTS)
	PRINCESS CRUISES	5988	FINCANTIERI	78500	CRUISE LINER	SEA PRINCESS	1996	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,LOADING PLATFORMS,VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/W/W),TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM,UNDER DECK STORED POWER DAVITS, TELESCOPIC DAVITS (RAFTS)
	STAR CRUISES	846	MEYER WERFT	75000	CRUISE LINER	SUPERSTAR LED	1996	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,MOWORAL CRANE,BAGGAGE ELEVATOR,STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	STAR CRUISES	847	MEYER WERFT	75000	CRUISE LINER	SUPERSTAR WROD	1996	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,MOWORAL CRANE,BAGGAGE ELEVATOR,STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	DISNEY CRUISE LINE	5989	FINCANTIERI	85000	CRUISE LINER	DISNEY MAGIC	1996	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	DISNEY CRUISE LINE	5990	FINCANTIERI	85000	CRUISE LINER	DISNEY WONDER	1996	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	PRINCESS CRUISES	5956	FINCANTIERI	106600	CRUISE LINER	GRAND PRINCESS	1995	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,SKYDOME POOL SLIDING COVER,COMP VALVE REMOTE CONTROL MONITORING SYSTEM (P/RAU),STORED POWER TELESCOPIC DAVITS
	HOLLAND AMERICAN LINES	5980	FINCANTIERI	83000	CRUISE LINER	ROTTERDAM VI	1995	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,SKYDOME POOL SLIDING COVER,WINDOWS WASHING SYSTEM,COMP VALVE REMOTE CONTROL MONITORING SYSTEM (P/RAU),UNDER DECK STORED POWER DAVITS, UNDER DECK RAFT DAVITS
	COSTA CROCIERE	107	BREMER WULFHAV	75000	CRUISE LINER	COSTA VICTORIA	1994	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS
	CARNIVAL CRUISE LINES	5941	FINCANTIERI	101900	CRUISE LINER	CARNIVAL DESTINY	1994	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,SKYDOME POOL SLIDING COVER,WINDOWS WASHING SYSTEM,VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM,UNDER DECK RAFT DAVITS
	HOLLAND AMERICAN LINES	5954	FINCANTIERI	55000	CRUISE LINER	VEENDAM	1994	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,SKYDOME POOL SLIDING COVER,VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM,UNDER DECK STORED POWER DAVITS, UNDER DECK RAFT DAVITS
	PRINCESS CRUISES	5955	FINCANTIERI	77500	CRUISE LINER	DAWN PRINCESS	1994	SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS,LOADING PLATFORMS,VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM,UNDER DECK STORED POWER DAVITS, UNDER DECK RAFT DAVITS
	CELEBRITY CRUISES	839	MEYER WERFT	75000	CRUISE LINER	MERCURY	1994	SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS,SKYDOME POOL SLIDING COVER,MOWORAL CRANE
	PRINCESS CRUISES	6909	FINCANTIERI	77000	CRUISE LINER	SUN PRINCESS	1993	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,LOADING PLATFORMS,VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM,UNDER DECK STORED POWER DAVITS, UNDER DECK RAFT DAVITS
	CELEBRITY CRUISES	837	MEYER WERFT	75000	CRUISE LINER	CENTURY	1993	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS,MOWORAL CRANE,WINDOWS WASHING SYSTEM
	CELEBRITY CRUISES	836	MEYER WERFT	75000	CRUISE LINER	GALAXY	1993	SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS,SKYDOME POOL SLIDING COVER,GALAXY
	CRYSTAL CRUISES	1323	KVAERNER MASA-Y	49000	CRUISE LINER	CRYSTAL SYMPHONY	1993	SIDE DOORS,TENDER EMBARKATION PLATFORMS



Queen Elizabeth in Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy



Apulia Quarter ramp in Fincantieri Shipyard Arsenale Triestino San Marco - Italy



The ship Apulia and in the foreground the bow of the Guglielmo Marconi's ship Elettra

TYPE OF VESSELS	Owner	Hull	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	P&O CRUISES	636	MEYER WERFT	60000	CRUISE LINER	ORIANA	1992	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SILVERSEA CRUISES	776	SEC-MARITTI	16800	CRUISE LINER	SILVER WIND	1992	COMP. VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (Proteus)/Integrated Navigation (remote control co-operation)
	SILVERSEA CRUISES	775	SEC-MARITTI	16800	CRUISE LINER	SILVER CLOUD	1992	COMP. VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (Proteus)/Integrated Navigation (remote control co-operation)
	HOLLAND AMERICAN LINES	5881	FINCANTIERI	55000	CRUISE LINER	STATENDAM	1990	SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS;SKYDOME POOL SLIDING COVER;WINDOWS WASHING SYSTEM;COMP. VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (Proteus);COMPUT. TANK LEVEL SYSTEM (Proteus);UNDER DECK STORED POWER DAVITS - UNDER DECK RAFT DAVITS
	HOLLAND AMERICAN LINES	5882	FINCANTIERI	55000	CRUISE LINER	MAASDAM	1990	SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS;SKYDOME POOL SLIDING COVER;COMP. VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (Proteus);COMPUT. TANK LEVEL SYSTEM (Proteus);UNDER DECK STORED POWER DAVITS - UNDER DECK RAFT DAVITS
	HOLLAND AMERICAN LINES	5883	FINCANTIERI	55000	CRUISE LINER	RYNDAM	1990	SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS;SKYDOME POOL SLIDING COVER;COMP. VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (Proteus);COMPUT. TANK LEVEL SYSTEM (Proteus);UNDER DECK STORED POWER DAVITS - UNDER DECK RAFT DAVITS
	COSTA CROCIERE	5899	FINCANTIERI	50000	CRUISE LINER	COSTA ROMANTICA	1990	SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS;WINDOWS WASHING SYSTEM;COMP. VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (Proteus);COMPUT. TANK LEVEL SYSTEM (Proteus)
	COSTA CROCIERE	5877	FINCANTIERI	50000	CRUISE LINER	COSTA CLASSICA	1989	SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS;WINDOWS WASHING SYSTEM;COMP. VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (Proteus);COMPUT. TANK LEVEL SYSTEM (Proteus);ROLLERTRACK PIVOT LIFEBOAT DAVITS - ROLLERTRACK PIVOT TENDERBOAT DAVITS - LIFE RESCUEBOAT DAVIT
	PRINCESS CRUISES	5839	FINCANTIERI	71800	CRUISE LINER	REGAL PRINCESS	1988	SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS;COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS);TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM;ELECTROHYDRAULIC SYSTEM;STORED POWER TELESCOPIC DAVITS (Reboats 150 g; Underboats 150 g) - LONG TRACK DAVITS - SINGLE ARM RADIAL RAFT DAVITS - UNDER DECK RAFT DAVITS
	PRINCESS CRUISES	5840	FINCANTIERI	71800	CRUISE LINER	CROWN PRINCESS	1988	SIDE DOORS/TENDER EMBARKATION PLATFORMS;COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS);TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM;ELECTROHYDRAULIC SYSTEM;STORED POWER TELESCOPIC DAVITS (Reboats 150 g; Underboats 150 g) - LONG TRACK DAVITS - SINGLE ARM RADIAL RAFT DAVITS - UNDER DECK RAFT DAVITS
	COSTA CROCIERE	234	AALBORG VERFT	35700	CRUISE LINER	COSTA TROVCALE	1981	WINDOWS WASHING SYSTEM
	DALIAN OCEAN FISHERY INTERNATIONAL TRADE CORPORATION - Shandong Bohai Ferry Company	K16	HUANGSHI SHIPY.		ROPAX FERRY	TSN	2009	GAE BOW VISORS, BOW RAMP, TILTABLE - ELEVATOR, STERN RAMPS
	DALIAN OCEAN FISHERY INTERNATIONAL TRADE CORPORATION - Shandong Bohai Ferry Company	K15	HUANGSHI SHIPY.		ROPAX FERRY	TSN	2009	GAE BOW VISORS, BOW RAMP, TILTABLE - ELEVATOR, STERN RAMPS
	DALIAN OCEAN FISHERY INTERNATIONAL TRADE CORPORATION - Shandong Bohai Ferry Company	K12	HUANGSHI SHIPY.		ROPAX FERRY	TSN	2009	GAE BOW VISORS, BOW RAMP, TILTABLE - ELEVATOR, STERN RAMPS
	DALIAN OCEAN FISHERY INTERNATIONAL TRADE CORPORATION - Shandong Bohai Ferry Company	K11	HUANGSHI SHIPY.		ROPAX FERRY	TSN	2009	GAE BOW VISORS, BOW RAMP, TILTABLE - ELEVATOR, STERN RAMPS
	DALIAN OCEAN FISHERY INTERNATIONAL TRADE CORPORATION - Shandong Bohai Ferry Company	K39	HUANGSHI SHIPY.		ROPAX FERRY	BO HAI FEI ZHU	2007	GAE BOW VISORS, BOW RAMP, TILTABLE - ELEVATOR, STERN RAMPS
	DALIAN OCEAN FISHERY INTERNATIONAL TRADE CORPORATION - Shandong Bohai Ferry Company	K38	HUANGSHI SHIPY.		ROPAX FERRY	BO HAI BAO ZHU	2007	GAE BOW VISORS, BOW RAMP, TILTABLE - ELEVATOR, STERN RAMPS
	DALIAN OCEAN FISHERY INTERNATIONAL TRADE CORPORATION - Shandong Bohai Ferry Company	K37	HUANGSHI SHIPY.		ROPAX FERRY	WANG TONG HAI	2007	GAE BOW VISORS, BOW RAMP, TILTABLE - ELEVATOR, STERN RAMPS
	SHANGHAI BOHAI FERRY CO. Ltd	346-3	XINGANG - YANTAY SHIPYARD		TRAIN FERRY	ZHONG TIE BO HAI 3 HAO	2007	GARAGE DOOR - STERN DOOR - SIDE DOOR
	CARTOUR TOURIST	218	VISENTINI		ROPAX FERRY	TSN	2006	SIDE DOORS / FAST RESCUE BOAT DAVIT
	CARTOUR TOURIST	216	VISENTINI		ROPAX FERRY	BOHAI	2006	SIDE DOORS
	DALIAN OCEAN FISHERY INTERNATIONAL TRADE CORPORATION - Shandong Bohai Ferry Company	K36	HUANGSHI SHIPY.		ROPAX FERRY	BO HAI YU ZHU	2007	GAE BOW VISORS, BOW RAMP, TILTABLE - ELEVATOR, STERN RAMPS



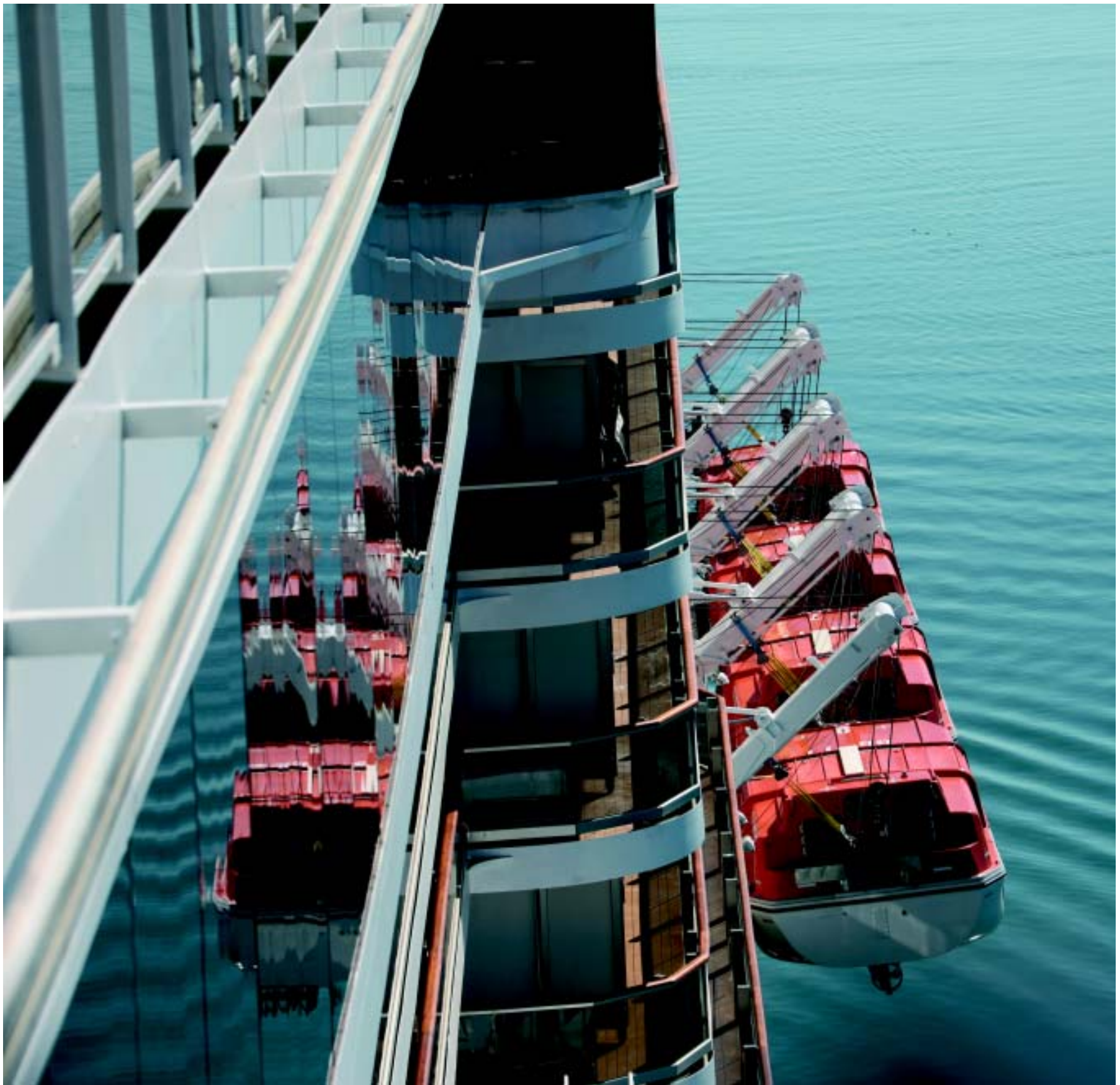
Bow Visor on Tallink Superstar in Fincantieri Shipyard Ancona - Italy



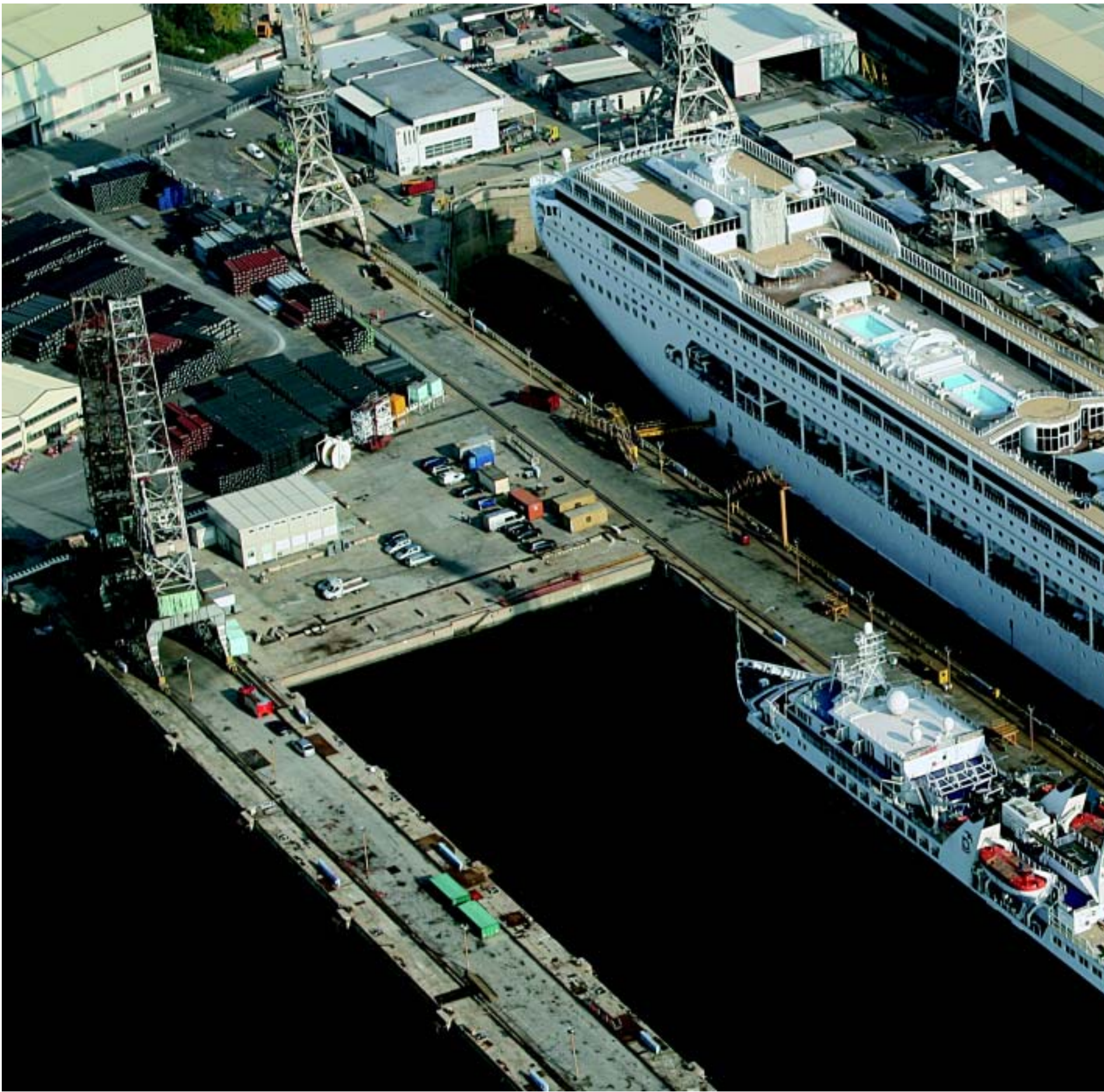


Micoperi 7000 - Fincantieri Shipyards Monfalcone - Italy

TYPE OF VESSELS	Owner	Hull	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	DALIAN OCEAN FISHERY INTERNATIONAL TRADE CORPORATION - Shandong Bohai Ferry Company	X06	HUANGSHI SHIPY.		RO-PAK FERRY	BO HAI ZHEN ZHU	2007	CAE BOW USORS, BOW RAMP, TILTABLE - ELEVATOR, STERN RAMPS
	HURT/RIS/TEVA ASA	6144	FINCANTIERI		RO-PAK	FRAM	2006	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM CAE
	TALLINK	6140	FINCANTIERI		RO-PAK	SUPERSTAR	2006	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM CAE BOW DOOR/RAMP - HYDRAULIC HATCHES - HOISTABLE CAR DECKS/RAMP
	GRIMALDI GROUP	6139	FINCANTIERI		RO-PAK	CRUISE OLYMPIA	2006	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS H type) STERN DOORS, RAMPS, HATCH COVER, CAR DECKS, BUNKER DOOR, EMBARKATION PILOT DOOR, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOAT 150 P (8) - FAST RESCUE BOAT (1) - HYDRAULIC RESCUE BOAT (1)
	GRIMALDI GROUP	6138	FINCANTIERI		RO-PAK	CRUISE EURORA	2006	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS H type) STERN DOORS, RAMPS, HATCH COVER, CAR DECKS, BUNKER DOOR, EMBARKATION PILOT DOOR, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOAT 150 P (8) - FAST RESCUE BOAT (1) - HYDRAULIC RESCUE BOAT (1)
	GRIMALDI GROUP	6137	FINCANTIERI		RO-PAK	CRUISE BARCELONA	2006	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS H type) STERN DOORS, RAMPS, HATCH COVER, CAR DECKS, BUNKER DOOR, EMBARKATION PILOT DOOR, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOAT 150 P (8) - FAST RESCUE BOAT (1) - HYDRAULIC RESCUE BOAT (1)
	CHINESE NAVY	Q3	QWUSHAW JINGLING		RORO FERRY	HE HAY	2005	BOW DOORS/BOW RAMP/WATER TIGHT DOOR
	CHINESE NAVY	JLZ	QWUSHAW JINGLING		RORO FERRY	TBN	2005	BOW DOORS/BOW RAMP/WATER TIGHT DOOR
	CARTOUR TOURIST	215	YSENTIN		RORO/PAK FERRY	CARTOUR GAMMA	2004	PAK SIDE DOOR, FAST RESCUE BOAT DAWT (1)
	CARTOUR TOURIST	214	YSENTIN		RORO/PAK FERRY	CARTOUR BETA	2004	PAK SIDE DOOR, FAST RESCUE BOAT DAWT (1)
	CHINA SHIPBUILDING	346-1	XINGANG SHIPY.		TRAIN FERRY	ZHONG TIE BO HAI 1 HAO	2004	STERN DOOR - SIDE DOOR
	CHINA SHIPBUILDING	346-2	XINGANG SHIPY.		TRAIN FERRY	ZHONG TIE BO HAI 2 HAO	2004	STERN DOOR - SIDE DOOR
	GRIMALDI GROUP	6126	FINCANTIERI		RO-PAK	CRUISE ROMA	2005	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS H type) STERN DOORS/RAMPS - HATCH COVER - CAR DECKS - BUNKER DOOR - EMBARKATION PILOT DOOR, SEMIGRAVITY DAVITS LIFEBOAT 150 P (8) - FAST RESCUE BOAT (1) - HYDRAULIC RESCUE BOAT (1)
	UNKNOWN	837	ALSTOM LEROUX		RORO FERRY	VINDIS	2004	CAR DECKS - SIDE DOORS
	WORSE MERCHANT	213	YSENTIN		RORO/PAK FERRY	MERSEY WING	2004	PAK STERN RAMP / DOOR, NORMAL DECK PIVOTS (4) - SINGLE ARM RADIAL RAFT DAVITS (2) - FAST RESCUE BOAT DAWT (1)
	WORSE MERCHANT	212	YSENTIN		RORO/PAK FERRY	LAGAN WING	2004	PAK STERN RAMP / DOOR, NORMAL DECK PIVOTS (4) - SINGLE ARM RADIAL RAFT DAVITS (2) - FAST RESCUE BOAT DAWT (1)
	MEDHA HADA FERRY		HUANGSHI SHIPY.		RORO/PAK FERRY	TBN	2004	STERN RAMP/HATCH COVER/INTERNAL GARAGE DOOR/PAK SIDE DOORS
	MEDHA HADA FERRY		HUANGSHI SHIPY.		RORO/PAK FERRY	TBN	2004	STERN RAMP/HATCH COVER/INTERNAL GARAGE DOOR/PAK SIDE DOORS
	MAREGGIJO	115	C. N. GIACALONE		PAK FERRY	GIUSEPPE RUM	2003	ELBOW & STERN DOORS AND RAMPS
	SHANDONG BOHAI FERRY	K-02	HUANGSHI SHIPY.		RORO FERRY	TBN	2003	STERN & TILTABLE RAMP/STERN INNER & SIDE DOORS/INTERNAL WATER TIGHT COVER/HOISTABLE PLATFORMS
	SHANDONG BOHAI FERRY	K-01	HUANGSHI SHIPY.		RORO FERRY	TBN	2003	STERN & TILTABLE RAMP/STERN INNER & SIDE DOORS/INTERNAL WATER TIGHT COVER/HOISTABLE PLATFORMS
	IFREMER	830	ALSTOM LEROUX		RESEARCH SHIP (Oceanographic Vessel)	POLARGLUI PAS	2003	HATCH COVERS/HAWGAR DOORS/HYDRAULIC DECK HATCH COVERS
	CORSICA FERRIES	1232	NCA		RO-PAK FERRY	MEGA EXPRESS II	2003	CAR DECKS
	STENA LINES	1231	NCA		RO-PAK FERRY	STENA FREIGHTER	2003	STERN & INTERNAL HOISTABLE RAMP/INTERNAL COVER/BUNKER DOOR/PILOT DOOR / VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM, UPGRADING
		5013	FINCANTIERI		RO-RO	REPUBBLICA DI ROMA	2004	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM & LEVEL GAUGING SUPPORTED TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	5038	FINCANTIERI		RO-RO	REPUBBLICA DI AMALFI	2004	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	GRIMALDI GROUP	5037	FINCANTIERI		RO-RO	REPUBBLICA DI GENOVA	2004	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	UNKNOWN	73F 82	RODRIGUEZ		RO-RO	LORA D'ABUINDO	2004	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS) & LEVEL GAUGING
	NEPTUNE	6120	FINCANTIERI		RO-RO	NEPTUN THELISIS	2004	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS)
	NEPTUNE	6118	FINCANTIERI		RO-RO	NEPTUN OCEANIS	2004	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS)
	BOEY LINES	6116	FINCANTIERI		RO-PAK	BOEY AK	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM, STERN RAMPS/COVERS/CAR DECKS
	TIRRENA	6114	FINCANTIERI		RORO FERRY	SCHARDEN	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), STERN RAMPS/COVERS/CAR DECKS, GRAVITY DAWT MULTI-PIVOT LIFE 150 P (8) - PIVOT SINGLE ARM DAWT (1) - FAST RESCUE BOAT DAWT (1)
	TIRRENA	6113	FINCANTIERI		RORO FERRY	MURAGHES	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), STERN RAMPS/COVERS/CAR DECKS
	STRANDEFARSKIP LANSKA	NO 269	IZAR CADIZ		RO-RO	SMYRL	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), STERN RAMPS/COVERS/CAR DECKS
	EN7MV	NO 263	IZAR SEVILLA		RO-RO	TASSU II	2002	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	EN7MV	NO 264	IZAR SEVILLA		RO-RO	EL OUAZAM	2002	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SNCF	6081	FINCANTIERI		RO-RO	DANIELLE CASANOVA	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS)
	GRIMALDI GROUP	6061	FINCANTIERI		RO-RO	GRANDE NIGERIA	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), RAMPS/CAR DECKS
	GRIMALDI GROUP	6062	FINCANTIERI		RO-RO	GRANDE FRANCA	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), RAMPS/CAR DECKS
	GRIMALDI GROUP	6063	FINCANTIERI		RO-RO	GRANDE AMBURGO	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), RAMPS/CAR DECKS, TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	6064	FINCANTIERI		RO-RO	GRANDE SAN PAOLO	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), RAMPS/CAR DECKS, TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	6065	FINCANTIERI		RO-RO	GRANDE BUENOS AIRES	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), RAMPS/CAR DECKS, TRACK DAVITS (2)
	TIRRENA	6066	FINCANTIERI		RORO FERRY	ATHARA	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS)
	TRASMED/TERRANCA	291	IZAR BAZAN		RO-RO	MURILLO	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS)
	TIRRENA	6068	FINCANTIERI		RORO FERRY	BITHA	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), GRAVITY DAWT MULTI-PIVOT LIFE 150 P (8) - PIVOT SINGLE ARM DAWT (1) - FAST RESCUE BOAT DAWT (1)
	TIRRENA	6070	FINCANTIERI		RORO FERRY	JANAS	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), GRAVITY DAWT MULTI-PIVOT LIFE 150 P (8) - PIVOT SINGLE ARM DAWT (1) - FAST RESCUE BOAT DAWT (1)
	MINDAN LINES	6073	FINCANTIERI		RORO FERRY	OLYMPIA PALACE	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), CAR DECKS/COVERS/RAMPS & PAK ACCESS, GRAVITY DAWT MULTI-PIVOT LIFE 150 P (8) - PIVOT SINGLE ARM DAWT (1) - FAST RESCUE BOAT DAWT (1)
	MINDAN LINES	6074	FINCANTIERI		RORO FERRY	EUROPA PALACE	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (WINNERS), CAR DECKS/COVERS/RAMPS & PAK ACCESS, GRAVITY DAWT MULTI-PIVOT LIFE 150 P (8) - PIVOT SINGLE ARM DAWT (1) - FAST RESCUE BOAT DAWT (1)



Semigravity davits on Queen Elizabeth - Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy





MSC Armonia in the Dry Dock of the Arsenale Triestino San Marco - Italy

TYPE OF VESSELS	Owner	Hull	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	GRIMALDI GROUP	4438	DAEWOO		MULTIPURPOSE RORO	GRANDE SCANDINAVIA	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	GRIMALDI GROUP	4439	DAEWOO		MULTIPURPOSE RORO	GRANDE ELLADE	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	MOBY LINES	7505	DAEWOO		RORO FERRY	MOBY WONDER	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	MOBY LINES	7506	DAEWOO		RORO FERRY	MOBY FREEDOM	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	MINOAN LINES	6060	FINCANTIERI		RORO FERRY	PESTOS PALACE	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs); GRAVITY DAVIT MULTI-PIVOT LIFE 150 P (8) - PIVOT SINGLE ARM DAVIT (1) FAST RESCUE BOAT DAVIT (1)
	P&O North Sea Ferries	6065	FINCANTIERI		RORO FERRY	PRIDE OF ROTTERDAM	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	P&O North Sea Ferries	6066	FINCANTIERI		RORO FERRY	PRIDE OF HULL	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	MINOAN LINES	6069	FINCANTIERI		RORO FERRY	KNOSSOS PALACE	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs); CAR DECKSCOVER/RAMPS & PAX ACCESS; GRAVITY DAVIT MULTI-PIVOT LIFE 150 P (8) - PIVOT SINGLE ARM DAVIT (1) - FAST RESCUE BOAT DAVIT (1)
	STENA LINE	80	AESA		RORO FERRY	FINWELLOW	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	STENA LINE	81	AESA		RORO FERRY	STENA HOLLANDICA	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	GRIMALDI GROUP	6053	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE BRASILE	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs); CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	6056	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE ARGENTINA	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs); CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; TRACK DAVITS (2)
	MINOAN LINES	6060	FINCANTIERI		RORO FERRY	PESTOS PALACE	1999	CAR DECKSCOVER/RAMPS & PAX ACCESS; GRAVITY DAVIT MULTI-PIVOT LIFE 150 P (8) - PIVOT SINGLE ARM DAVIT (1) - FAST RESCUE BOAT DAVIT (1)
	STENA LINE	79	AESA		RORO FERRY	FINWOLFFER	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	STENA LINE	79	AESA		RORO FERRY	FINWAGLE	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	LEVANTINA TRASPORTI	163	DN VISENTIN		ROROPAX FERRY	MARIO	1997	WATERTIGHT DOORS
	LEVANTINA TRASPORTI	164	DN VISENTIN		ROROPAX FERRY	FRANZ	1997	WATERTIGHT DOORS
	TOR LINE	6020	FINCANTIERI		RORO FERRY	TOR	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs); SIDE DOORS/LIFTING PLATFORM
	TOR LINE	6021	FINCANTIERI		RORO FERRY	TOR SUECIA	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs); SIDE DOORS/LIFTING PLATFORM
	TOR LINE	6022	FINCANTIERI		RORO FERRY	TOR BRITANNIA	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs); SIDE DOORS/LIFTING PLATFORM
	TIRRENA	3267	IMM		ROROPAX FERRY	VINCENZO FLORIO	1997	STERN DOOR AND COVER; TRACK DAVITS (4) - FAST RESCUE BOAT DAVIT (1) - PIVOT SINGLE ARM DAVIT (1) - SINGLE-ARM RADIAL RAFT DAVITS (6)
	TIRRENA	3268	IMM		ROROPAX FERRY	RAPPAELE RUBATTINO	1997	STERN DOOR AND COVER; TRACK DAVITS (4) - FAST RESCUE BOAT DAVIT (1) - PIVOT SINGLE ARM DAVIT (1) - SINGLE-ARM RADIAL RAFT DAVITS (6)
	SEA CONTAINERS LINE	6090	FINCANTIERI		FAST FERRY	SUPER SEACAT TWO	1996	STERN/INTERNAL MOVABLE RAMPS
	SEA CONTAINERS LINE	5999	FINCANTIERI		FAST FERRY	SUPER SEACAT ONE	1996	STERN/INTERNAL MOVABLE RAMPS
	STENA LINE	1549	SEC		RORO FERRY	UNKNOWN	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	STENA LINE	1550	SEC		RORO FERRY	UNKNOWN	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs)
	GRIMALDI GROUP	5984	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE AMERICA	1996	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST.(PROTEUS); TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	5985	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE AFRICA	1996	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST.(PROTEUS); TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	5986	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE ATLANTICO	1996	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST.(PROTEUS); TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	5987	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE EUROPA	1996	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST.(PROTEUS); TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	5988	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE MEDITERRANEO	1996	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST.(PROTEUS); TRACK DAVITS (2)
	FRED OLSEN	5994	FINCANTIERI		RORO FERRY	BAVARO	1996	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs) - TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM
	FRED OLSEN	5995	FINCANTIERI		RORO FERRY	BRABANT	1996	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs) - TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM
	GRIMALDI GROUP	6018	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE BRASILE	1996	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST.(PROTEUS); CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; TRACK DAVITS (2)
	LEVANTINA TRASPORTI	170	DN VISENTIN			LINDA ROSA	1995	WATERTIGHT DOORS; NORMAL DECK PIVOTS (2)
	LEVANTINA TRASPORTI	179	DN VISENTIN		RORO FERRY	DAMA FUTURA	1995	WATERTIGHT DOORS; NORMAL DECK PIVOTS (2)
	BELFAST FREIGHT FERRIES	180	DN VISENTIN		ROROPAX FERRY	DUBLIN VIKING	1995	WATERTIGHT DOORS; RORO EQUIPMENT
	BELFAST FREIGHT FERRIES	182	DN VISENTIN		ROROPAX FERRY	LIVERPOOL VIKING	1995	WATERTIGHT DOORS; RORO EQUIPMENT
	GRIMALDI GROUP	5984	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE AMERICA	1995	CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST.(PROTEUS); TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	5985	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE AFRICA	1995	CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	5986	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE ATLANTICO	1995	CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	5987	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE EUROPA	1995	CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	5988	FINCANTIERI		RORO FERRY	GRANDE MEDITERRANEO	1995	CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	5992	SCN		RORO FERRY	REP. ARGENTINA	1995	CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST.(PROTEUS); TRACK DAVITS (2)
	GRIMALDI GROUP	5993	SCN		RORO FERRY	REPUBBLICA DEL BRASILE	1995	CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST.(PROTEUS); TRACK DAVITS (2)
	STENA LINE	1546	SEC		RORO FERRY	UNO EGE	1996	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/W/hrs) - TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM - CAR DECKSCOVER/INTERNAL RAMPS & DOORS
	STENA LINE	1547	SEC		RORO FERRY	TEN	1996	CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST.(PROTEUS)
	STENA LINE	1548	SEC		RORO FERRY	TEN	1996	CAR DECKSCOVER/W/ RAMPS & DOORS; COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST.(PROTEUS)
	SILVERMAR	5913	FINCANTIERI		TEU C.	ADRAGA MALTA	1993	HATCH COVERS & HYDRAULIC CLEATS; SUPPORTED TRACK DAVITS (2)
	LLOYD TRIESTINO	5913	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	NUOVA GENOVA	1992	HATCHCOVERS; HYDRAULIC CLEATS; FREE-RAILING SUPPORTED PIVOT DAVITS (2) -
	LLOYD TRIESTINO	5914	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	NUOVA TRIESTE	1992	HATCHCOVERS; HYDRAULIC CLEATS; FREE-RAILING SUPPORTED PIVOT DAVITS (2) -
	HOKKS-DAMN BY HOKKS-DAMN BY TIRRENA				RIVER VESSEL	PAPHOS	1990	HATCH COVERS
					RIVER VESSEL	DOLFIN CAMPANA	1990	HATCH COVERS
					RIVER VESSEL	CAMPANA	1990	DECK ELEVATORS
	NAVARMA (changed name to MOBY LINES in 1998)				RORO FERRY	MOBY VINCENT	1990	CAR DECKS FITTING/RAMP; SINGLE-ARM RADIAL RAFT DAVIT (1)



Europa in the port of Trieste - Italy





Azura in Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy

TYPE OF VESSELS	Owner	PLF	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	BERMUDA CONTAINER LINES	852	WAV DER GIESSEN		RO-RO FERRY	CLEANDER	1989	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM HATCH COVERS - RAMP BULLY HEAD DOORS
	LLOYD SARDEGNA C. NAV.	130	SGORBINI		RO-RO FERRY	ISOLA DELLE PERLE	1987	PNEUMATIC SYSTEM RAMP FOR CAR DECK
	CORSICA FERRY				RO-RO FERRY	CORSICA VITTORIA	1989	CAR DECKS SINGLE ARM RADIAL RAFT DAVITS (4) - ROLLERTRACK PIVOT LIFEBOAT DAVITS (2) - SINGLE ARM RADIAL RAFT DAVITS (3)
	CAREMAR	128	CN DE POLI		PAK FERRY	TETIDE	1987	STERN RAMP-PIVOTING WATERTIGHT DOOR-SIDE DOORS-NORMAL DECK DAVITS (2)
	FF SS	5022	FINCANTIERI		RO-RO FERRY	LOGGICORD	1987	SIDE DOOR RAMP
	SIDERMAR	8887	FINCANTIERI		CRU. CARRIER	AURORA	1987	SIDE ROLLING COVERS
	SIDERMAR	1148	NCA		PAK FERRY	FILIPPO LIPPI	1987	CAR DECKS-EQUIPMENT FOR BOW DOOR-SIDE DOORS-STERN RAMP-PIVOTING WATERTIGHT DOOR-BOW RAMP-NORMAL DECK DAVITS (2)
	SIDERMAR	1147	NCA		PAK FERRY	ANTONELLO DA MESSINA	1987	STERN RAMP-EQUIPMENT FOR BOW DOOR-SIDE DOORS-CAR DECKS-PIVOTING WATERTIGHT DOOR-NORMAL DECK DAVITS (2)
	SIDERMAR	1124	NCA		CARPAK FERRY	SIMONE MARTINI	1984	BOW DOOR-CAR DECKS-STERN RAMP
	TERRENA	7942			RO-RO FERRY	CAPO SPARTIVENTO (built in 1981 as a cargo vessel named APULIA owned by Lloyd Triestino Spa was then renamed CAPO SPARTIVENTO and operated for Triestino from 1987 to 2001, its current name is DAE YONG owned by Dae Ryong Maritime Co. Ltd)	1987	MOVABLE ACCESS RAMP TO LOWER DECK-CAR DECKS-ELEVATOR 60 T-STERN RAMP-ELEVATOR HATCH COVER-ROLLERTRACK PIVOT LIFEBOAT DAVITS (2) - LIFEBOAT DAVITS (4) - SINGLE ARM RADIAL RAFT DAVITS (8)
	TERRENA	7944			RO-RO FERRY	CAPO CARSONARA (built in 1981 as a cargo vessel named ADRIA owned by Lloyd Triestino Spa was renamed in CAPO CARSONARA and operated for Triestino from 1987 to 2001, its current name is NAPLES and it is owned by an Italian Company)	1987	ELEVATOR HATCH COVER-CAR DECKS-MOVABLE ACCESS RAMP TO LOWER DECK-STERN RAMP-ELEVATOR 60 T-ROLLERTRACK PIVOT LIFEBOAT DAVITS (2) - LIFEBOAT DAVITS (4) - SINGLE ARM RADIAL RAFT DAVITS (8)
	TERRENA	7905			RO-RO FERRY	CAPO SANDALO (built in 1981 as a cargo vessel named TOARRE DEL ORECO owned by Lloyd Triestino Spa was renamed in CAPO SANDALO and operated for Triestino, its current name is CHANG XING DAO and it is owned by a Chinese Company)	1987	CAR DECKS-ELEVATOR HATCH COVER-SIDE DOORS-MOVABLE ACCESS RAMP TO LOWER DECK-STERN RAMP-ELEVATOR 80 T-HATCH COVER FOR LOWER DECK RAMP-ROLLERTRACK PIVOT LIFEBOAT DAVITS (2) - LIFEBOAT DAVITS (4) - SINGLE ARM RADIAL RAFT DAVITS (8)
	TERRENA	1128			RO-RO FERRY	ISOLA DI CAPRERA	1985	TIC PROPULSORY-BOW DOOR-CAR DECKS-STERN RAMP
	TERRENA		FINCANTIERI		RO-RO FERRY	AURELIA	1985	SIDE DOORS-CAR DECKS RAMP FOR CAR DECKS SINGLE-ARM RADIAL RAFT DAVIT (1)
	TERRENA		FINCANTIERI		RO-RO FERRY	CLODIA	1985	SIDE DOORS-CAR DECKS RAMP FOR CAR DECKS SINGLE-ARM RADIAL RAFT DAVIT (1)
	TERRENA		FINCANTIERI		RO-RO FERRY	DOMIZIANA	1985	SIDE DOORS-CAR DECKS RAMP FOR CAR DECKS
	TERRENA		FINCANTIERI		RO-RO FERRY	EMILIA	1985	SIDE DOORS-CAR DECKS RAMP FOR CAR DECKS
	TERRENA		FINCANTIERI		RO-RO FERRY	FLAMINA	1985	SIDE DOORS-CAR DECKS RAMP FOR CAR DECKS
	SAPREM	5023	FINCANTIERI		RO-RO FERRY	SCARABEO E	1985	FOLDING COVERS-PONTOON COVERS
	TERRENA		FINCANTIERI		RO-RO FERRY	ROMENTANA	1985	SIDE DOORS-CAR DECKS RAMP FOR CAR DECKS
	TARROS	4411	FINCANTIERI		CONTAINER/RO-RO	VENTO DI MAESTRALE	1985	PONTOON COVERS
	TARROS	4412	FINCANTIERI		CONTAINER/RO-RO	VENTO DI SCIROCCO	1985	PONTOON COVERS
	WOGROD	112			RO-RO FERRY	SULTOVAR	1985	ELEVATOR CRANE 8 T
	TERRENA	4410	FINCANTIERI		RO-RO FERRY	ACHUSA	1984	BOW DOOR-STERN RAMP-BOW RAMP-SIDE DOOR-NORMAL DECK PIVOT (2) - SINGLE ARM RADIAL RAFT DAVITS (4)
	TERRENA DI NAVIGAZIONE	1124	NCA		CARPAK FERRY	SIMONE MARTINI	1984	BOW DOOR-CAR DECKS-STERN RAMP
	CAREMAR (GRUPPO TERRENA)	1125	NCA		CARPAK FERRY	ISOLA DI CAPRERA	1984	BOW DOOR-CAR DECKS-STERN RAMP
	FF SS	4402	FINCANTIERI		RO-RO FERRY	SCILLA	1983	SIDE DOOR RAMP
	GRANDI TRAGHETTI (Orinab Group)	262			RO-RO FERRY	FRECCIA ROSSA (now MOBY GUM)	1983	RAMP FOR CAR DECKS-SINGLE-ARM RADIAL RAFT DAVITS (4) - NORMAL TRACK DAVITS (2)



Hurtigruten's Fram in Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy





Costa Classica in the port of Trieste - Italy

TYPE OF VESSELS	Owner	Nr#	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	FF SS	819			RORO FERRY	VILLA	1983	SIDE DOOR RAMP,NORMAL TRACK DAVITS 26P (S) - NORMAL TRACK DAVITS 83P (2) - NORMAL TRACK DAVIT 83P (2) - SINGLE ARM RADIAL DAVIT 60P (2)
	TIRRENA	874	CNR		RORO FERRY	TORRE DEL GRECO	1981	CAR DECKS,STERN QUARTER RAMP,ELEVATOR 80 T.,RAMPS FOR CAR DECKS,DECK COVER,ELEVATOR 45 T.,LIFEBOAT DAVITS (2)
	ATLANTICA SpA	102			RORO FERRY	DORA RYPARIA	1981	RAMPS FOR CAR DECKS
	TIRRENA	873	CNR		RORO FERRY	ADRIA	1980	CAR DECKS,ELEVATORS 45 T.,RAMPS FOR CAR DECKS,ELEVATORS 60 T.,STERN QUARTER RAMP,DECK COVER,LIFEBOAT DAVITS (2)
	COMP SARDA DI NAVIG.	16			RORO FERRY	GOLFO DEL SOLE	1982	PNEUMATIC SYSTEM,BOW DOOR,CAR DECKS,STERN RAMP
	TIRRENA	872	FWCANTIERI		RORO FERRY	APULIA	1980	DECK COVER,ELEVATOR 45 T.,RAMPS FOR CAR DECKS,STERN QUARTER RAMP,ELEVATORS 60 T.,CAR DECKS,LIFEBOAT DAVITS (2)
	GRIMALDI	150			RORO FERRY	PO	1980	RAMPS FOR CAR DECK
	GRANDI TRAGHETTI	131			RORO FERRY	DORA BAL TEA	1980	RAMPS FOR CAR DECK
	ATLANTICA SpA	141			RORO FERRY	FRECCIA OVEST	1980	CAR DECKS,RAMPS FOR CAR DECKS,DECK COVER,HATCH ACCESS RAMP,HATCH WATERTIGHT COVER,GARAGE WATERTIGHT DOORS,SIDE DOOR RAMP
	GRANDI TRAGHETTI	142			RORO FERRY	FRECCIA NORD	1980	CAR DECKS,HATCH WATERTIGHT COVER,SIDE DOOR RAMP,DECK COVER,RAMPS FOR CAR DECKS,GARAGE WATERTIGHT DOORS,HATCH ACCESS RAMP
	FF SS	803			RORO FERRY	GARBALDI	1980	LIFT AWAY HATCH COVER,SIDE DOOR RAMP
	MERZARIO	4400	FWCANTIERI		RORO FERRY	MERZARIO ITALIA	1982	HYDRAULIC SYSTEM
	MERZARIO	4401	FWCANTIERI		RORO FERRY	BRITANNIA	1982	HYDRAULIC SYSTEM
	MERZARIO	4370	FWCANTIERI		RORO FERRY	A. MERZARIO	1980	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM,TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM
	MERZARIO	4371	FWCANTIERI		RORO FERRY	COMTE REVELLO	1980	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM,TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM
	COSTA	4373	FWCANTIERI		RORO FERRY	COSTA ARABICA	1980	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM,TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM
	COSTA	4374	FWCANTIERI		RORO FERRY	COSTA LIGURE	1980	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM,TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM
	TIRRENA	211	ALTO ADMARICO		RORO FERRY	JULIA	1979	ELEVATOR 60 T.,COVER FOR ELEVATOR,STERN QUARTER RAMP,ELEVATOR 45 T.,CAR DECKS,NORMAL DECK PIVOT (2)
	WITAV ENTERPRISE	4363	FWCANTIERI		RORO FERRY	MAINTARD	1979	STERN QUARTER RAMP,LIFEBOAT DAVITS (2)
	MOOREMERE ENTERPRISE	4364	FWCANTIERI		RORO FERRY	PACHTEA	1979	STERN QUARTER RAMP,LIFEBOAT DAVITS (2)
	GESURI LLOYD	4365	FWCANTIERI		RORO FERRY	GANDA GAMA	1979	STERN QUARTER RAMP,LIFEBOAT DAVITS (2)
	GESURI LLOYD	4366	FWCANTIERI		RORO FERRY	GANDA BHAKTI	1979	STERN QUARTER RAMP,LIFEBOAT DAVITS (2)
	COMP SARDA DI NAVIG.	116	NCA		RORO FERRY	GOLFO DEGLI ULIVI	1978	PNEUMATIC SYSTEM,SCISSOR LIFT 45 T.,PIVOTING STERN DOORS,ELEVATORS 45 T.,COVER FOR SCISSOR,STERN RAMP, plus later in 1989 COMPUT. TANK LEVEL SYSTEM (PROTEUS),COMP. VALVE REMOTE CONTROL,MONITORING SYSTEM (PROTEUS),LIFEBOAT DAVITS (2)
	COMP SARDA DI NAVIG.	115	NCA		RORO FERRY	GOLFO DEI POETI	1977	PNEUMATIC SYSTEM,SCISSOR LIFT 45 T.,PIVOTING STERN DOORS,ELEVATORS 45 T.,COVER FOR SCISSOR,STERN RAMP, plus later in 1989 COMPUT. TANK LEVEL SYSTEM (PROTEUS),COMP. VALVE REMOTE CONTROL,MONITORING SYSTEM (PROTEUS),STORE HANDLING DAVIT (1)
	TARROS	112			RORO FERRY	VERVO DI GRECALE	1979	STERN RAMP
	NAVARM (changed name in MOBY LIVES in 1998)	114			RORO FERRY	OMAGLIA	1979	STERN RAMP,ELEVATORS 15 T.
	TRANSOCEANICA	1600	HYUNDAI		RORO FERRY	TRANS. SILVIA	1978	FRWD SIDE DOOR FOR ANGLED RAMP,LIFT. PLATF. FOR FRWD. ANGLED RAMP,FOREWARD ANGLES RAMP,SIDE DOOR RAMP
	TRANSOCEANICA	1602	HYUNDAI		RORO FERRY	TRANS. FRANCESCA	1978	SIDE DOOR RAMP,FOREWARD ANGLES RAMP,LIFT. PLATF. FOR FRWD. ANGLED RAMP,FRWD SIDE DOOR FOR ANGLED RAMP
	CNAV ALGERIA	953			CAR FERRY	AL DJAZAIR	1978	RAMPS FOR CAR DECKS,CAR DECKS
	SUDCOMPORT-CSSR	1595	FWCANTIERI		RO-PAK	GIORDANO BRUNO	1983	TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM
NAVY								
	CHINESE NAVY		JINGLING SHIPY		NAVY	JLZ 350451	2005	Box door/box ramp/box watertight door
	CHINESE NAVY		QINGSHAN SHIPY.		NAVY	Q3 20590301	2005	Box door/box ramp/box watertight door
	FRENCH NAVY	FOC 1	DCN		NAVY	FOC 1 - HORIZON CLASS FRIGATES - FORBIN	2004	AMMUNITION ELEVATORS,LIGHT LOADIGN ELEVATOR,FOOD ELEVATOR,STORE ELEVATOR,ANCHOR HATCHES
	FRENCH NAVY	FOC 1	DCN		NAVY	FOC 1 - HORIZON CLASS FRIGATES - CHEVALIER PAUL	2004	AMMUNITION ELEVATORS,LIGHT LOADIGN ELEVATOR,FOOD ELEVATOR,STORE ELEVATOR,ANCHOR HATCHES
	MARINA MILITARE ITALIANA	6108	FWCANTIERI		NAVY	HORIZON CLASS FRIGATES - CAIO DULIOE198	2004	AMMUNITION ELEVATORS,LIGHT LOADIGN ELEVATOR,FOOD ELEVATOR,STORE ELEVATOR,ANCHOR HAWSE
	MARINA MILITARE ITALIANA	6109	FWCANTIERI		NAVY	HORIZON CLASS FRIGATES - ANDREA DORIA	2004	AMMUNITION ELEVATORS,LIGHT LOADIGN ELEVATOR,FOOD ELEVATOR,STORE ELEVATOR,ANCHOR HAWSE
	FRENCH NAVY		DCN - BREST		NAVY	BPC 1 - MISTRAL	2003	AMMUNITION ELEVATOR
	FRENCH NAVY		DCN - BREST		NAVY	BPC 2 - TONNERRE	2003	AMMUNITION ELEVATOR
	MARINA MILITARE ITALIANA	6090	FWCANTIERI		NAVY SHIP	CAVOUR	2002	AMMUNITIONS ELEVATORS,PROVISIONS ELEVATOR, SIDE DOORS, RAMPS,STERN AMPHIBIOUS VEHICLES AND HOVERCRAFT DOCK DOOR
	MARINA MILITARE ITALIANA		ARSENALE TARANTO		NAVY	FLOATING DOCK GO 52	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	HELLENIC LOGISTIC NAVY	10061	ELEPSIS SHIPYARD		LOGISTIC SUPPORT	PROMETEUS	2001	ELEVATORS
	US NAVY		AVONDALE		NAVY	ACESS CLASS	1998	STERN EMBARKATION PLATFORM
	SPANISH NAVY		BAZAN EL FERROL		NAVY	LOGISTIC SHIP	1997	WCS & SEM-AUTOMATIC BALLAST CONTROLLER
	MARINA MILITARE ITALIANA		CN GUCALONE		NAVY	FLOATING DOCK AGO-57	1996	VALVES, LEVEL GAUGING, HYDR. DOCKING BLOCKS SYSTEM



Ventura in the dry dock of the shipyard in Monfalcone - Italy





Azamara Quest in the port of Trieste - Italy

TYPE OF VESSELS	Owner	YUL	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	SPANISH NAVY		EN BAZAN		NAVY	LPO AMPHIBIOUS SHIP	1990	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS); VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	NATO FLEET						1995	STUDY ON ENVIRONMENTALLY SOUND SHIP OF 21ST CENTURY
	MARINA MILITARE ITALIANA		CN BACALONE		NAVY	FLOATING DOCK GO 58	1994	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS) - VALVES, LEVEL GAUGING, HYDR. DOCKING BLOCKS SYSTEM
	MARINA MILITARE ITALIANA		CN BACALONE		NAVY	FLOATING DOCK GO 58	1994	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS) - VALVES, LEVEL GAUGING, HYDR. DOCKING BLOCKS SYSTEM
	MARINA MILITARE ITALIANA		CN BACALONE		NAVY	FLOATING DOCK GO 57	1994	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	MARINA MILITARE ITALIANA		CN FERRARI		NAVY	FLOATING DOCK GO 54	1991	VALVES, HYDR. DOCKING BLOCKS SYSTEM - COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	SUBMARINE "SALURO" V SERIES - 6TH SHIP		FINCANTIERI		NAVY		1989	MAIN ENGINE AND SWIRL SYSTEM ELECTRONIC CONTROL
	MARINA MILITARE ITALIANA		CN FERRARI		NAVY	FLOATING DOCK GO 63	1989	VALVES, HYDR. DOCKING BLOCKS SYSTEM
	MARINA MILITARE ITALIANA		CN DE POLI		NAVY	FLOATING DOCK GO 51	1989	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS) - VALVES, LEVEL GAUGING, HYDR. DOCKING BLOCKS SYSTEM
	MARINA MILITARE ITALIANA		FINCANTIERI		NAVY	Missile Launcher "Membel"	1993	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
	MARINA MILITARE ITALIANA	5844	FINCANTIERI		D.D.G.	AMMOSO	1988	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
	MARINA MILITARE ITALIANA	5843	FINCANTIERI		D.D.G.	ARDMENTOSO	1988	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
	MARINA MILITARE ITALIANA		FINCANTIERI		NAVY	Missile Launcher "Dardo De la Pena"	1988	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
	MICOPERI	5824	FINCANTIERI		S.S. CRANE V.	MICOPERI 7000	1985	EL/HYD. TELESC. CRANE 25 T. FOLDING COVERS, PIVOTING DOORS, EL/HYD. FIXED CRANE 25 T. PONTOON COVERS
	MARINA MILITARE ITALIANA	5825	FINCANTIERI			S. MARCO	1985	EL/HYD. TELESC. CRANE 16 T
	MARINA MILITARE ITALIANA	829	S. GIORGIO				1985	EL/HYD. TELESC. CRANE 16 T
	MARINA MILITARE ITALIANA	815			FRIGATE	ESPERO	1981	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
	MARINA MILITARE ITALIANA	816			FRIGATE	ZEFFIRO	1981	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
	MARINA MILITARE ITALIANA		FINCANTIERI		NAVY (buque amre)	GARBALDI	1980	AIRCRAFT ELEVATOR
	MARINA MILITARE ITALIANA	4987	FINCANTIERI		HELIC. CARRIER	GARBALDI	1980	N.B.C. HELICOPTER FORE, N.B.C. HELICOPTER AFT
	MARINA MILITARE ITALIANA	873	CNR		FRIGATE	MAESTRALE	1979	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
	MARINA MILITARE ITALIANA	876	CNR		FRIGATE	BRECALE	1979	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
	MARINA MILITARE ITALIANA	877	CNR		FRIGATE	LIBECCO	1979	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
	MARINA MILITARE ITALIANA	878	CNR		FRIGATE	SGROCCO	1979	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
	MARINA MILITARE ITALIANA	879	CNR		FRIGATE	ALISEO	1979	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
	MARINA MILITARE ITALIANA	880	CNR		FRIGATE	EURO	1979	N.B.C. HELICOPTER HANGAR
MEGA YACHT								
			PRIVILEGE YARD		MEGA YACHT	PRIVILEGE ONE	2009	CAT Equipment (Maine Platform - ramps - tender garage - doors - helicopter elevator and - garage door - crew deck)
		6154	FINCANTIERI PALERMO		MEGA YACHT	SPUTNIK	2008-2009	DOORS - HATCH COVERS
		177	CANTIERI NAVALI TERMOLO/ CNR GRUPPO FERRETTI		MEGA YACHT	BEATRIX	2008	STERN DOOR - STERN PLATFORM - DIMMING SYSTEM
			CNR GRUPPO FERRETTI		MEGA YACHT	GLM	2004	AFT BULWARK - PROVISION DOOR - GARAGE DOOR
			CNR GRUPPO FERRETTI		MEGA YACHT	ABILITY	2004	AFT BULWARK - LATERAL DOOR - OWNER DOOR - GARAGE DOOR
			ALSTOM LEROUX NAVAL		MEGA YACHT	RODD	2003	TRANSOM PLATFORM, SIDE DOORS - BULWARKS
			DELTA MARINE SEATTLE		MEGA YACHT	LAUREL	2003	SIDE DOORS, SWIMMING PLATFORMS, TRANSOM DOOR, CREW DOOR
			DMN YACHT DIVISION		MEGA YACHT	HELOVAL	2001	STERN DOOR AND FAST TENDER TELESCOPIC CRANE
			DMN YACHT DIVISION		MEGA YACHT	BERME	2000	STERN DOOR AND JET-SKY LAUNCHING MAINTENANCE SYSTEM
			CANTIERI NAVALI DI PIETRA LIGURE		MEGA YACHT	EL BRAVO II	1988	SIDE SHELL DOOR WITH DAWT FOR 8.5 MT FAST TENDER; SIDE SHELL DOOR WITH DAWT FOR 10.5 MT FAST TENDER; SCISSOR LIFTS FOR CARGO HOLD 8MM CAR STORAGE / OFFLOADING
	AMBADORA OCEAN		NCL		YACHT	EL BRAVO	1988	HATCH COVER, CAT ELEVATOR, TENDER TELESCOPIC DAWTS
OFFSHORE								
	JIANGSU RONGSHENG HEAVY INDUSTRIES				DPV	DPV088	2009	MIXED WINNERS VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	EDISONCEM		FINCANTIERI ANCONA - ITALOFFSHORE		FSD	LEONS	2009	FIRE & GAS + ESD VALVES REMOTE CONTROL SYSTEM
	OSG SHIP MANAGEMENT LTD		DUBAY WORD DRYDOCK		FSD	AFRICA	2009	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	EUROWAY SHIP MANAGEMENT SAS		DUBAY WORD DRYDOCK		FSD	ASA	2009	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SAREM	6177	FINCANTIERI		SEMI-SUBMARINE PLATFORM	SCARABEO B	2008	CABINS MODULE - VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	VINASHIN EXPORT COMPANY				N. 01		2008	VALVES REMOTE CONTROL SYSTEM
	VINASHIN EXPORT COMPANY				N. 02		2008	VALVES REMOTE CONTROL SYSTEM



Moby Aki in Fincantieri Shipyard Ancona - Italy





Emerald Princess - Fincantieri Shipyards Monfalcone - Italy

TYPE OF VESSELS	Owner	Ref	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	WASHN IMPORT EXPORT COMPANY				M 03		2008	VALVES REMOTE CONTROL SYSTEM
	WASHN IMPORT EXPORT COMPANY				M 04		2008	VALVES REMOTE CONTROL SYSTEM
	SAPEM Portugal		YANTAI RAFFLES OMA		PIPE LAYER VESSEL	CASTORONE	DAL 2007	PIPE LOADER, HOLD PIPE ELEVATOR, HOLD OVERHEAD CRANE, PREFABRICATION DECK ELEVATOR
	SAPEM		SAPEM		FRSO	CIDADE DE VITORIA	2006	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM & DELUGE VALVES SYSTEM
	ANDROMEDA SHIPPING		SEMSAWANG SY		FSO	CNOOC 114 - Ex Ciba Prestige	2004	STRAPPING VALVES CONTROL SYSTEM
	OWMA OFFSHORE OIL BOAH	H1010	WAKAOGIMO		FSO / FRSO	OFFSHORE OIL 113 BZ 25-1 OIL tank	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	PHILLIPS CHINA		JUYONG SHIPYARD		FSO / FRSO	NAN HAI KAI TUD	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SINGLE BUOY MOORINGS		SEMSAWANG SY		FSO / FRSO	KUJITO	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MODEC (USA)	58	JUYONG SHIPYARD		FSO / FRSO	TAYUNTAH	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SANA	5872	FINCANTIERI		S.S.D. VSL	SPRIT OF COLUMBUS	1992	LOCAL VALVE CONTROL SYSTEM
	ELF	4261	FINCANTIERI	135.000	FSO / FRSO	ALBA MARINA	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (Pulsing)
	AGIP/ARAME	4261	FINCANTIERI	254.000	FSO / FRSO	SLEDS	1997	VRG ELECTROHYDRAULIC SYSTEM TANK & DRAFT LEVEL SYSTEM
	VEGA OIL (S&L)	4269	FINCANTIERI	254.000	FSO / FRSO	VEGA	1998	FULL CARGO SYSTEM VRG ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	MCCORRY	5824	FINCANTIERI	18.270	CRANE V	MCCORRY 7006	1995	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
CARGO								
	MARINETEC DEVELOPMENT	511007						
	CUBE	8000253	PT PAL		DRY CARGO VESSEL	TSN	2006	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM & LEVEL GAUGING
	CUBE	8000254	PT PAL		DRY CARGO VESSEL	TSN	2006	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM & LEVEL GAUGING
	SOTRAGEN	124	C. N. PESARO		PROD./CHEM TANKER	TSN	2005	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SOTRAGEN	123	C. N. PESARO		PROD./CHEM TANKER	TSN	2005	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SOTRAGEN	122	C. N. PESARO		PROD./CHEM TANKER	TSN	2005	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SOTRAGEN	121	C. N. PESARO		PROD./CHEM TANKER	TSN	2005	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SOTRAGEN	120	C. N. PESARO		PROD./CHEM TANKER	TSN	2005	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SOTRAGEN	119	C. N. PESARO		PROD./CHEM TANKER	TSN	2005	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MARINETEC DEVELOPMENT	4131015	HUANGZHOU		PROD./CHEM TANKER	TSN	2005	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MARINETEC DEVELOPMENT	4131016	HUANGZHOU		PROD./CHEM TANKER	TSN	2005	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	D'ALESSO	117	C.N. GIACALONE		PROD./CHEM TANKER	TSN	2004	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (Mines H type)
	D'ALESSO	116	C.N. GIACALONE		PROD./CHEM TANKER	GORGONA	2004	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (Mines H type)
	FINCANTIERI	6112	FINCANTIERI		BARGE	ATLANTE I	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	NVA	4196	DSME		CONTAINER VESSEL	TSN	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (Mines)
	NVA	4195	DSME		CONTAINER VESSEL	TSN	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (Mines)
	NVA	4194	DSME		CONTAINER VESSEL	MAERSK STRALSUND	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (Mines)
	NVA	4193	DSME		CONTAINER VESSEL	HOUSTON EXPRESS	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (Mines)
	NVA	4192	DSME		CONTAINER VESSEL	SAVANNAH EXPRESS	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (Mines)
	MONTANARI	5257	DSME		OIL TANKER	ATLANTE I	2003	DECK BOX INTRINSICALLY SAFE VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MONTANARI	5250	DSME		OIL TANKER	VAL TAMED	2003	DECK BOX INTRINSICALLY SAFE VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	D'ALESSO	354	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	MELORIA	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	D'ALESSO	353	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	MONTENARO	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MONTANARI	H252	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	VALLE DV CORDOBA	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MONTANARI	H251	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	VALLE DV GRANADA	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MONTANARI	H250	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	VALLE DV NERVIÓN	2003	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	COVTSHP	H482	DSME		CONTAINER VESSEL	COVTSHP AURORA	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (Mines)
	COVTSHP	H483	DSME		CONTAINER VESSEL	COVTSHP AUSTRALIS	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (Mines)
	COVTSHP	H484	DSME		CONTAINER VESSEL	COVTSHP BOREALIS	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (Mines)
	D'ALESSO	H884	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	ANTIGNANO	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	D'ALESSO	H885	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	ACQUAVIVA	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	BOTTGLER DI MING	H6914	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	ROBERTO RUZZO	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	BOTTGLER DI MING	H6915	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	GHETTI BOTTGLER	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	BOTTGLER DI MING	H6932	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	UGO DE CARLIN	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	BOTTGLER DI MING	H6933	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	ROSARIA BOTTGLER	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MONTANARI	HMD6103	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	VALLE DV NAVARRA	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MONTANARI	HMD6104	HYUNDAI MPO		PROD./CHEM TANKER	VALLE ERMOZA	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM



Azura in Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy





FSO AFRICA in the port of Dubai

TYPE OF VESSELS	Owner	Hull	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	MONTANARI	409	SHINA		PROD.CHEM TANKER	VALPADANA	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MONTANARI	410	SHINA		PROD.CHEM TANKER	VALDAOSTA	2001	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MONTANARI	9915	HYUNDAI MPO		PROD.CHEM TANKER	VAL DI ARAGONA	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MONTANARI	9917	HYUNDAI MPO		PROD.CHEM TANKER	VAL DI CASTROLIA	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MONTANARI	9925	HYUNDAI MPO		PROD.CHEM TANKER	VAL DI SAVIGLIA	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MONTANARI	9928	HYUNDAI MPO		PROD.CHEM TANKER	VAL DI ANDALUSSA	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SIDERMAR	PT1	JANG YANG SY		PUSHER + BARGES	URSA MAJOR	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	SIDERMAR	PT2	JANG YANG SY		PUSHER + BARGES	URSA MINOR	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	DEULEMAR	4394	FINCANTIERI		CHEMICAL TANKER	MICELA DELLA GATTA	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws) ESD
	DEULEMAR	4404	FINCANTIERI		CHEMICAL TANKER	FLOREMA LEMBO	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws) ESD
	SAREM				BARGE	DRAWLER	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SNAM				LNG TANKER	PALMARA	2000	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MARNAV	250	CN MARCO MORINI		CHEMICAL TANKER	LIA REVOLI	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	BOTTIGLIERI DI MANG	6025	FINCANTIERI		BULK CARRIER	GIUSEPPE BOTTIGLIERI	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	BOTTIGLIERI DI MANG	6028	FINCANTIERI		BULK CARRIER	GRAZIA BOTTIGLIERI	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	ARMATORI PARTENOPEI	6027	FINCANTIERI		REEFER	CALA RMO	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	ARMATORI PARTENOPEI	6028	FINCANTIERI		REEFER	CALA PULA	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	COGARMA	6029	FINCANTIERI		REEFER	CALA PALM	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	COGARMA	6030	FINCANTIERI		REEFER	CALA PEDRA	1999	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	AMORETTI	1207	NCA		CHEMICAL TANKER	ALBERTA AMORETTI	1998	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws) ESD
	SEC		SEC		BARGE	SEC IV	1998	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	STOLT NELSEV	4293	WMA		CHEMICAL TANKER	STOLT SHEARMATER	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	STOLT NELSEV	4291	WMA		CHEMICAL TANKER	STOLT DORMORAWT	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	STOLT NELSEV	4292	WMA		CHEMICAL TANKER	STOLT FULMAR	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	AMORETTI	5249	LINDENAU		CHEMICAL TANKER	RMA A	1997	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	AMORETTI	5246	LINDENAU		CHEMICAL TANKER	MARELLA A	1997	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	SEC		SEC		BARGE	SEC IV	1997	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM (M/Ws)
	FINAVAL	1201	NCA		CHEMICAL TANKER	ISOLA ROSSA	1996	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	FINAVAL	1204	NCA		CHEMICAL TANKER	ISOLA GIALLA	1996	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	CARGILL INTERNATIONAL	78	AESA		BULK CARRIER	CHEROKEE	1995	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	CARGILL INTERNATIONAL	78	AESA		BULK CARRIER	COMANCHE	1995	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SUEZMAX MARITIME	5927	FINCANTIERI		OIL TANKER	TRIBUTE	1995	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST. (PROTEUS)
	MEDITERRANEAN SHIP CO	5935	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	MSC ALEXA	1995	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST. (PROTEUS)
	MEDITERRANEAN SHIP CO	5939	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	MSC RAFAELA	1995	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST. (PROTEUS)
	DEULEMAR	5981	FINCANTIERI		BULK CARRIER	P. DELLA GATTA	1995	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	DEULEMAR	5982	FINCANTIERI		BULK CARRIER	GIOVANNA JULIANO	1995	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	DEULEMAR	5983	FINCANTIERI		BULK CARRIER	FILIPPO LEMBO	1995	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	D'AMATO	5991	FINCANTIERI		BULK CARRIER	LIBERTO D'AMATO	1995	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MARNAV	146	SEC		PRODUCT TANKER	DOMENICO REVOLI	1995	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	FINAVAL	147	SEC		PRODUCT TANKER	ISOLA AZZURRA	1995	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	CARGILL INTERNATIONAL	78	AESA		BULK CARRIER	CHEROKEE	1995	SIDE ROLLING HATCH COVERS
	CARGILL INTERNATIONAL	78	AESA		BULK CARRIER	COMANCHE	1995	SIDE ROLLING HATCH COVERS
	DEULEMAR	5943	FINCANTIERI		BULK CARRIER	CARYANO GIOVANNI	1994	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	DEULEMAR	5944	FINCANTIERI		BULK CARRIER	RAFFAELE JULIANO	1994	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	DEULEMAR	5945	FINCANTIERI		BULK CARRIER	LEONARDO LEMBO	1994	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	D'AMATO	5946	FINCANTIERI		BULK CARRIER	GIUSEPPE D'AMATO	1994	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	D'AMATO	5947	FINCANTIERI		BULK CARRIER	LUIGI D'AMATO	1994	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	BOTANY BAY	845	SEC		CHEMICAL TANKER	BOTANY TRADER	1994	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST. (PROTEUS)
	RUTLAND GAS CARRIERS	87	CIV PESARO		GAS TANKER	VAL METAURO	1993	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	V-SHIP/SIDERMAR	5915	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	NOBILISSA MALTA	1993	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	SNAM	5925	FINCANTIERI		OIL TANKER	ECO EUROPA	1993	HYDRAULIC ROTATING ACTUATORS
	SNAM	5926	FINCANTIERI		OIL TANKER	ECO EUROPA	1993	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST. (PROTEUS)
	SNAM	5928	FINCANTIERI		OIL TANKER	ECO AFRICA	1993	HYDRAULIC ROTATING ACTUATORS
	SNAM	5929	FINCANTIERI		OIL TANKER	ECO AFRICA	1993	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST. (PROTEUS)
	FINBETA	1158	WMA		CHEMICAL TANKER	ZIRCON	1992	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	STARGAS	4138	WMA		GAS TANKER	JADE STAR	1992	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM



Westerdam in the port of Venice





Costa Magica in Fincantieri Shipyard Arsenale Triestino San Marco - Italy

TYPE OF VESSELS	Owner	Hull	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	RUGLIOLA	4138	WMA		GAS TANKER	GAZ VENEZIA	1992	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
		114			GENERAL CARGO	TBV	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SWAM	65	OV PESARO		LPG TANKER	AGIP SARDEGNA	1991	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	MONTANARI	66	OV PESARO		LPG TANKER	VALUGLIA	1991	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	HORSK DANE	281	FERUS SM7		WOOD CARRIER	TBV	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	HORSK DANE	282	FERUS SM7		WOOD CARRIER	TBV	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	HORSK DANE	283	FERUS SM7		GENERAL CARGO	TBV	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	HORSK DANE	284	FERUS SM7		GENERAL CARGO	TBV	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	HORSK DANE	285	FERUS SM7		GENERAL CARGO	TBV	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	HORSK DANE	286	FERUS SM7		GENERAL CARGO	TBV	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	HORSK DANE	287	FERUS SM7		WOOD CARRIER	TBV	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	HORSK DANE	288	FERUS SM7		GENERAL CARGO	TBV	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	HORSK DANE	289	FERUS SM7		GENERAL CARGO	TBV	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	ALMARE	5607	FWCANTIERI		OE TANKER	ALMARE ROMA	1991	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST (PROTEUS)
	LLOYD TRIESTWO	5612	FWCANTIERI		CONTAINER VESSEL	NUOVA GENOVA	1991	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	LLOYD TRIESTWO	5614	FWCANTIERI		CONTAINER VESSEL	NUOVA TRIESTE	1991	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	FWKVAL	5618	FWCANTIERI		PRODUCT TANKER	ISOLA VERDE	1991	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST (PROTEUS)
	FERMAR	5619	FWCANTIERI		PRODUCT TANKER	CARLOTTA	1991	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST (PROTEUS)
	STARGAS	1178	WMA-WCA		GAS TANKER	EMERALD STAR	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	FWBETA	1157	NCA		CHEMICAL TANKER	CRYSTAL RUBINO	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MARNAV	761	SEC		CHEMICAL TANKER	SILVER	1991	COMPUT. VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	MARNAV	762	SEC		CHEMICAL TANKER	TORQUATO	1991	COMPUT. VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	AMORETTI	763	SEC		CHEMICAL TANKER	CONSTANZA WONSILD	1991	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	AMORETTI	766	SEC		CHEMICAL TANKER	FRANCES WONSILD	1991	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	MARNAV	769	SEC		CHEMICAL TANKER	GOLD	1991	COMPUT. VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	AMORETTI	777	SEC		CHEMICAL TANKER	LADY MARIA LAURA	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	AMORETTI	779	SEC		CHEMICAL TANKER	RICE A	1991	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	AMORETTI	785	SEC		CHEMICAL TANKER	JANNE WONSILD	1991	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	AMORETTI	786	SEC		CHEMICAL TANKER	SARAH WONSILD	1991	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	AMORETTI	787	SEC		CHEMICAL TANKER	MARY WONSILD	1991	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	AMORETTI	788	SEC		CHEMICAL TANKER	CAROLINE WONSILD	1991	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	FWKVAL	5689	FWCANTIERI		OE TANKER	ISOLA BLU	1990	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST (PROTEUS)
	FERMAR	5690	FWCANTIERI		OE TANKER	JILL JACOB	1990	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST (PROTEUS)
	DAMCO	5691	FWCANTIERI		OE TANKER	MARE DORICO	1990	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST (PROTEUS)
	PRERUDA	5692	FWCANTIERI		OE TANKER	FRAMURA	1990	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST (PROTEUS)
	GRIMALDY GROUP	5694	FWCANTIERI		BULK CARRIER	GIOVANNI GRIMALDI	1990	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	FERMAR	5695	FWCANTIERI		BULK CARRIER	M. REBECCA	1990	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	RAVENNAVI	5694	FWCANTIERI		OE TANKER	LEONIS	1990	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST (PROTEUS)
	RAVENNAVI	5695	FWCANTIERI		OE TANKER	SCORPIUS	1990	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST (PROTEUS)
	RAVENNAVI	5698	FWCANTIERI		OE TANKER	ALMARE OTTAVA	1990	COMP VALVE+LEVELS REMOTE CONTROL & MONIT.SYST (PROTEUS)
	FWBETA	1137	NCA		CHEMICAL TANKER	CRISTALLO	1990	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	AMORETTI	787	SEC		PRODUCT TANKER	FRANCESCO A	1990	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	SIDERMAR	5696	FWCANTIERI		ORE CARRIER	LYRA	1990	SIDE ROLLING COVERS
	ATHESIS	5697	FWCANTIERI		ORE CARRIER	ARTHUR N	1990	SIDE ROLLING COVERS
	SERVET	80	CMF		PRODUCT-GAS CARRIER		1989	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	TRANSP-PARIS							
	SIDERMAR	5698	FWCANTIERI		ORE CARRIER	LYRA	1990	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	ATHESIS	5691	FWCANTIERI		ORE CARRIER	ATHESIS ORE	1990	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	STARGAS	784	SEC		GAS TANKER	SAPPHIRE STAR	1989	VALVE REMOTE CONTROL SYSTEM
	NAV	783	SEC		CHEMICAL TANKER	JO ALDER	1989	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	NAV	784	SEC		CHEMICAL TANKER	JO ASPEN	1989	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	LLOYD TRIESTWO	5698	FWCANTIERI		RC 2500	NUOVA LLOYDAMA	1989	SUEZ FITTINGS TUNNEL ACCESS W.T.PORT
	LLOYD TRIESTWO	5697	FWCANTIERI		RC 1500	NUOVA AFRICA	1989	SUEZ FITTINGS SIDE DOOR
	LLOYD TRIESTWO	5698	FWCANTIERI		RC 1500	NUOVA EUROPA	1989	SUEZ FITTINGS SIDE DOOR
	SOC. ITALIA	5699	FWCANTIERI		RC 2500	E. COLOMBO	1989	SUEZ FITTINGS
	SOC. ITALIA	5695	FWCANTIERI		RC 2500	A. VESPUCCI	1989	SUEZ FITTINGS
	SOC. ITALIA	5699	FWCANTIERI		RC 2500	S. CABOTO	1989	SUEZ FITTINGS
	SOC. ITALIA	5698	FWCANTIERI		CONTAINER VESSEL	S. CABOTO	1989	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	BULK/SLM	5641	FWCANTIERI		BULK CARRIER	DIAS	1987	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	GRIMALDY	5642	FWCANTIERI		BULK CARRIER	AMELIA	1987	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	FERMAR	5643	FWCANTIERI		BULK CARRIER	BULKIGNAZIO	1987	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	LLOYD TRIESTWO	5698	FWCANTIERI		CONTAINER VESSEL	NUOVA LLOYDAMA	1987	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)



Tallink Superstar in Fincantieri Shipyard Ancona- Italy





Queen Elizabeth in Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy

TYPE OF VESSELS	Owner	No#	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	LLOYD TRIESTINO	5857	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	NUOVA AFRICA	1987	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	LLOYD TRIESTINO	5858	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	NUOVA EUROPA	1987	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	SOC. ITALIA	5859	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	C. COLOMBO	1987	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	SOC. ITALIA	5860	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	A. VESPACIO	1987	COMP VALVE REMOTE CONTROL/MONITORING SYSTEM (PROTEUS)
	SIDERMAR	5861	FINCANTIERI		ORE CARRIER	AGRIGA	1987	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	AMORETTO	787	SEC		PRODUCT TANKER	FRANCESCO A.	1987	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	MARNAV	788	SEC		CHEMICAL TANKER	GENNARO IVOLI	1987	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	8834	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP PIREMONTE	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	MONTANARI	102	MECNAVI		OIL TANKER	VALBRENDA	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	MARNAV	788	SEC		CHEMICAL TANKER	DOMENICO IVOLI	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	DEULEMAR	8838	FINCANTIERI		BULK CARRIER	MICHELE AJAWO	1988	MULTIFOLDING HATCH COVERS
	DEULEMAR	8827	FINCANTIERI		BULK CARRIER	G. DELLA GATTA	1988	MULTIFOLDING HATCH COVERS
	CALISA	8818	FINCANTIERI		OIL TANKER	CALITEA	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	MONTANARI	8819	FINCANTIERI		OIL TANKER	MALTELLINA	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SIDERMAR	8820	FINCANTIERI		STEEL CARRIER	SEBANI	1988	HYDRAULIC SYSTEM - SINGLE POOL COVERS
	SIDERMAR	8821	FINCANTIERI		STEEL CARRIER	GALASSIA	1988	HYDRAULIC SYSTEM - SINGLE POOL COVERS
	SIDERMAR	8822	FINCANTIERI		STEEL CARRIER	SAGITTARIUS	1988	HYDRAULIC SYSTEM - SINGLE POOL COVERS
	SIDERMAR	8823	FINCANTIERI		STEEL CARRIER	CYSAUS	1988	HYDRAULIC SYSTEM - SINGLE POOL COVERS
	TARNOS	788			CONTAINER VESSEL	VENTO DI LEVANTE	1988	HYDR. FITTINGS FOR STEER RAMP
	LOUIS DREYFUS CARBOLOTTA	398	CN BREDA		BULK CARRIER	RICHFIELD	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	LOUIS DREYFUS	4283	CN BREDA		BULK CARRIER	PURPLE PLANET	1988	HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4386	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP UGURU	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4387	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	ITALMARE	4388	FINCANTIERI		BULK CARRIER	LOMBARDIA	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	ITALMARE	4389	FINCANTIERI		BULK CARRIER	DOMINA RITA	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SIDERMAR	4387	ITALCANTIERI		STEEL CARRIER	ALBERTO SAVARESE	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SIDERMAR	4388	ITALCANTIERI		STEEL CARRIER	SIDERALTAI	1988	SINGLE PULL COVERS
	SIDERMAR	4389	ITALCANTIERI		STEEL CARRIER	SIDERPOLUX	1988	SINGLE PULL COVERS
	SIDERMAR	417			STEEL CARRIER	SIDERCATOR	1988	SINGLE PULL COVERS
	SIDERMAR	418			STEEL CARRIER	SIDERACRUX	1988	SINGLE PULL COVERS
	DEULEMAR	4484	FINCANTIERI		BULK CARRIER	FLORENTIA LEMBO	1988	HYDRAULIC SYSTEM
	WORLDWIDE TANKERS	4380	FINCANTIERI		BULK CARRIER	LEON	1988	HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4385	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP NAPOLI	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4386	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP PALERMO	1988	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	FERMAR	4376	FINCANTIERI		BULK CARRIER	SERAFINO F.	1988	HYDRAULIC SYSTEM
	FERMAR	4377	FINCANTIERI		BULK CARRIER	BELTRUDE F.	1988	HYDRAULIC SYSTEM
	FERMAR	4378	FINCANTIERI		BULK CARRIER	DALETTA F.	1988	HYDRAULIC SYSTEM
	FERMAR	4379	FINCANTIERI		BULK CARRIER	SERAFINA F.	1988	HYDRAULIC SYSTEM
	SUDIMPORT-USSR	389	CN BREDA		GAS TANKER	MOSSOVET	1979	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SUDIMPORT-USSR	390	CN BREDA		GAS TANKER	LENSOVET	1979	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SUDIMPORT-USSR	391	CN BREDA		GAS TANKER	SMOLNY	1979	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SOC. ITALIA	4359	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	D'ALBERTIS	1978	SIDE SWINGING DOOR,CAR DECKS,RAMPS FOR CAR DECKS.
	SOC. ITALIA	4360	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	DA MOSTO	1978	RAMPS FOR CAR DECKS,CAR DECKS-SIDE SWINGING DOOR
	SOC. ITALIA	4361	FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	PAUCALDO	1978	RAMPS FOR CAR DECKS,CAR DECKS-SIDE SWINGING DOOR
	SIDERMAR	4328	FINCANTIERI		BULK CARRIER	DRAGO	1978	HYDRAULIC SYSTEM
	SIDERMAR	4329	FINCANTIERI		BULK CARRIER	LUPUS	1978	HYDRAULIC SYSTEM
	SIDERMAR	4330	FINCANTIERI		BULK CARRIER	PERSEUS	1978	HYDRAULIC SYSTEM
	SIDERMAR	4331	FINCANTIERI		BULK CARRIER	DELPHINUS	1978	HYDRAULIC SYSTEM
	PEMEX MESSICO	4343	FINCANTIERI		PRODUCT TANKER	TOLTECA	1978	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	PEMEX MESSICO	4344	FINCANTIERI		PRODUCT TANKER	QUETZALCOATL	1978	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4327	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP FIRENZE	1977	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4313	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP ABRUZZO	1977	HYDRAULIC SYSTEM
	SIDERMAR	4326	FINCANTIERI		BULK CARRIER	URSA MAJOR	1977	HYDRAULIC SYSTEM
	SIDERMAR	4327	FINCANTIERI		BULK CARRIER	CAPRICORNUS	1977	HYDRAULIC SYSTEM
	NAVIGAZ. COSTIERA	302			OIL TANKER		1977	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4309	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP LAZIO	1976	HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4312	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP MARCHE	1976	HYDRAULIC SYSTEM
	MARAVEN	143			PRODUCT TANKER	BORSUNATA	1976	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	ARENELLA-SIDERMAR	354	FINCANTIERI		ORE OIL TANKER	PUNTA MARE	1975	HYDRAULIC SYSTEM
	ARENELLA-SIDERMAR	355	FINCANTIERI		OIL TANKER	PUNTA MESCO	1975	HYDRAULIC SYSTEM
	ESSAR BULK CARRIER	336	FINCANTIERI		OIL TANKER	WARD SHYCHAND	1975	HYDRAULIC SYSTEM
	PETROMAR	379	FINCANTIERI		OIL TANKER	AL DARSU	1975	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	PETROMAR	380	FINCANTIERI		OIL TANKER	SAMR	1975	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	COM.NAT.DE NAVIG.	381	FINCANTIERI		OIL TANKER	VENDEMAIRE	1975	HYDRAULIC SYSTEM
	EUROPA	4229	FINCANTIERI		OIL TANKER	ANITA MONI	1975	HYDRAULIC SYSTEM
	ORAMCO	4285	FINCANTIERI		BULK CARRIER	MARE LIGURE	1975	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM
	ORAMCO	4286	FINCANTIERI		BULK CARRIER	MARE TIRRENO	1975	ELECTRO-HYDRAULIC SYSTEM



Crystal Serenity departing from the port of Trieste





AIDAaura (Meyer Werft Shipyards) in the port of Venice - Italy

TYPE OF VESSELS	Owner	Hull	Shipyard	GRT	Type of Vessel	Ship name	Order Year	Scope of Supply_NAVALIMPIANTI TECNIMPIANTI GROUP
	PETROLF. SOREDO	4297	FINCANTIERI		BULK CARRIER	AMUNDSEV SEA	1975	HYDRAULIC SYSTEM
	NAI	4305	FINCANTIERI		OIL TANKER	NAI DI STEFANO	1975	HYDRAULIC SYSTEM
	NAI	4306	FINCANTIERI		OIL TANKER	NAI PERRONE	1975	HYDRAULIC SYSTEM
	ERACLODE (LAURO)	4307	FINCANTIERI		OIL TANKER	VOLERE	1975	HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4308	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP CAMPANA	1975	HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4318	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP LA SPEZIA	1975	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4319	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP MONFALCONE	1975	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	CAMELI	4253			OIL TANKER	S. ROSALIA	1975	HYDRAULIC SYSTEM
	EUROPA	4228	CN BREDA		OIL TANKER	CATERINA MONTE	1974	HYDRAULIC SYSTEM
	SIDERMAR	352	FINCANTIERI		ORE OIL TANKER	HYDRUS	1974	HYDRAULIC SYSTEM
	NAI	4290	FINCANTIERI		OIL TANKER	NAI MATTEO	1974	HYDRAULIC SYSTEM
	NAI	4291	FINCANTIERI		OIL TANKER	NAI ROCCO PIGGIO	1974	HYDRAULIC SYSTEM
	ARETUSA (LAURO)	4292	FINCANTIERI		ORE OIL TANKER	ARETUSA	1974	HYDRAULIC SYSTEM
	ELIOS (LAURO)	4293	FINCANTIERI		ORE OIL TANKER	ELIOS	1974	HYDRAULIC SYSTEM
	RAVANO	4294	FINCANTIERI		BULK CARRIER	ITALMARE	1974	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	CARBOSIDER	4304	FINCANTIERI		OIL TANKER	OCEANA	1974	HYDRAULIC SYSTEM
	OLIVATI	352	FINCANTIERI		ORE OIL TANKER	M. AMELIA L.G.	1973	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4280	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP SARDEGNA	1973	HYDRAULIC SYSTEM
	ALOTN	4276	FINCANTIERI		OIL TANKER	PRIMAROSA	1973	HYDRAULIC SYSTEM
	ANTARES	4277	FINCANTIERI		OIL TANKER	RITINA	1973	HYDRAULIC SYSTEM
	TANKER INT.LE	4279	FINCANTIERI		ORE OIL TANKER	EREMIA PRIMA	1973	HYDRAULIC SYSTEM
	MILAN & FASSIO	4287	FINCANTIERI		ORE OIL TANKER	ERNESTO FASSIO	1973	HYDRAULIC SYSTEM
	TANKER INT.LE	4280			ORE OIL TANKER	TRANSOC. MARIO	1973	HYDRAULIC SYSTEM
	BAHAMAS		FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	SERCA	1972	HYDRAULIC SYSTEM
	BAHAMAS		FINCANTIERI		CONTAINER VESSEL	FERMOFILAE	1972	HYDRAULIC SYSTEM
	OLIVATI	351	FINCANTIERI		ORE OIL TANKER	GIOVANNA L.G.	1972	ELECTROHYDRAULIC SYSTEM
	ITALNAVY	4244	FINCANTIERI		OIL TANKER	SANTAMBROGI O	1972	HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	4259	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP SOLIA	1972	HYDRAULIC SYSTEM
	PLUTO (LAURO)	4272	FINCANTIERI		ORE OIL TANKER	BRASLIA	1972	HYDRAULIC SYSTEM
	PLUTO (LAURO)	4273	FINCANTIERI		ORE OIL TANKER	IGARA	1972	HYDRAULIC SYSTEM
	FERMAR	362	FINCANTIERI		BULK CARRIER	ELSA F.	1970	HYDRAULIC SYSTEM
	MALWON	280	FINCANTIERI		BULK CARRIER	S. ELISABETTA	1970	HYDRAULIC SYSTEM
	FERMAR	270	FINCANTIERI		BULK CARRIER	FRANCESCA F.	1968	HYDRAULIC SYSTEM
	GRANCO	264	FINCANTIERI		OIL TANKER	MARE PIOENO	1968	HYDRAULIC SYSTEM
	FERMAR	271	FINCANTIERI		BULK CARRIER	BENEDETTA F.	1968	HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	344	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP MILANO	1967	HYDRAULIC SYSTEM
	FERMAR	301	FINCANTIERI		BULK CARRIER	DESIDERIA F.	1967	HYDRAULIC SYSTEM
	GRANCO	263	FINCANTIERI		OIL TANKER	MARE DORICO	1967	HYDRAULIC SYSTEM
	SNAM	345	FINCANTIERI		OIL TANKER	AGIP ROMA	1966	HYDRAULIC SYSTEM
	SUDIMPORT-USSR	1585	FINCANTIERI		OIL TANKER	G. GALLEY	1964	HYDRAULIC SYSTEM
	SUDIMPORT-USSR	1587	FINCANTIERI		OIL TANKER	G. VERDI	1964	HYDRAULIC SYSTEM
	SUDIMPORT-USSR	1588	FINCANTIERI		OIL TANKER	RAPHAEL	1964	HYDRAULIC SYSTEM
	SUDIMPORT-USSR	1583	FINCANTIERI		OIL TANKER	LEONARDO DA VINCI	1963	HYDRAULIC SYSTEM
	SUDIMPORT-USSR	1584	FINCANTIERI		OIL TANKER	FEDOR POLETAEV	1963	HYDRAULIC SYSTEM
	SUDIMPORT-USSR	1585	FINCANTIERI		OIL TANKER	GIORDANO BRUNO	1963	HYDRAULIC SYSTEM



Crown Princess in Fincantieri Shipyard Monfalcone - Italy





Ventura in Fincantieri Shipyards Monfalcone - Italy



CONCEPT & PROJECT:

*Navalimpianti Tecimpianti
Marketing & Communication Office*

Publifoto®

PHOTOS & ILLUSTRATIONS

(except those accurately labelled "courtesy of ...")

Mario Marin

*page: 7/9/10/11/16/17/19/21/22/23/24/25/26/30/31/32/33/34/35/36/37/
38/39/40/41/42/43/49/56/57/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/82/83/90/
91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/105/106/107/109/113/114/115/
117/118/119/121/122/123/125/126/127/129/130/131/133/134/135/137/
138/139/141/145/146/147/149/150/151/153/154/155/157/158/159*

Archive Navalimpianti Tecimpianti

*page: 12/13/15/17/18/27/28/44/45/46/48/49/50/54/55/57/58/60/
61/62/63/64/65/66/67/78/79/84/85/86/87/88/89/102/103/110/111/
142/143*

PRINTED IN NOVEMBER 2010

by

la TIPOGRAFICA.

All rights reserved under international copyright. Partial and/or complete reproduction and/or utilisation of the content (text or photos) of the present publication is forbidden without the written authorization of the authors

If there is any mistakes or inaccuracies we apologise and we will do our best to amend it in the future reprints of the present volume.